

se med samme Belvilje paa disse 120,000 Kroner, som den højtærede Indenrigsminister har gjort.

Indenrigsministeren (Singer & Lev):

Jeg var forhindret i at være til Stede tidligere i Mødet; men jeg havde for Resten ikke noget særligt Ønske om at fremsætte almindelige Bemærkninger til Finansloven og knapt specielle Bemærkninger til mit Budget. Det har ingen Mangler, for saa vidt som der er bevilget, hvad jeg kunde vente, og de Ting, jeg ønskede hyderligere bevilgede, navnlig nogle Lønningstillæg, tror jeg ikke, det vilde være rigtig at sætte op her. Jeg siger til Post- og Telegrafvæsenet. — Der findes enkelte Bevillinger optagne paa Indenrigsministeriets Budget, for hvis Vedkommende det er mig tvivlsomt, om de ville blive staaende, fordi de ere komne ind ved Initiativ i det andet Ting og ikke ere oplyste saaledes, at man ret kan se, hvad de bethde; men det kan der jo nærmere forhandles med Udvalget om. Jeg skal altsaa indskrænke mig til et Par Bemærkninger, som jeg kan have Anledning til at gøre, efter hvad her er fremkommen.

Den ærede sidste Taler nævnedes Udviklingen af Ruten Kallundborg—Narhús, og jeg skal gentage, hvad jeg har sagt andetsteds, at det nærmest maa betragtes som et Forsøg paa Udviklingen af denne Rute. Havneforholdene ved Samsø gøre det ikke muligt, selv om man ellers vilde det, straks at gaa til Besejling med større hurtigere Skibe, og man maa derfor nøjes med en mere besæden Besejling med mindre Skibe, der kunne anløbe Samsø, og i øvrigt en daglig Rute, til hvilken der kan knytte sig hurtige Tog paa Sjælland. — Det ærede Medlem ønskede Toggangen omordnet i Sjælland, men Meningen har været i alt væsentligt at opretholde den. Følgen deraf vil være, at man let vil kunne komme ind i Midtsjælland over Silkeborg ind til Herning i Forbindelse med Kallundborg—Narhús-ruten, og at man kommer noget tidligere til Randers, men ikke tidligere til Aalborg. Jeg maa her rette en Bemærkning, som det ærede Medlem mener, er falden andetsteds. Jeg har ganske vist sagt, at fra Aalborg til København kommer man 3 Timer hurtigere, og det er ogsaa rigtig. Man vil fra alle Steder i Sjælland ved at benytte Kallundborg-ruten til København komme om trent 3 Timer hurtigere, idet man har tænkt, at det ny Tog fra Kallundborg, Hurtigtoget, skal komme til København noget efter Kl. 7 Aften. De 3 Timers Besparelse ligger altsaa dert, at Toget over Fyn og Sjælland

først kommer ind her Kl. 10. Der sparer man. Til Sjælland over Kallundborg vil man paa nogle Punkter opnaa noget, særlig paa Endepunktet Narhús, men i øvrigt ikke særdeles meget; men man vil naa en baade billigere og bekvemmere Rejse i ikke saa faa Tilfælde, man vil, som sagt, opnaa at komme 3 Timer tidligere ind til København om Aftenen, hvilket jo vil have sin store Betydning. Man har altsaa ment, at det vilde være rigtig at gøre dette Forsøg. Man maa nu ikke tro, at det kan ske gratis; thi de 50,000 Kr., som antages at ville blive satte til paa Dampskibsarten, maa forøges med andre 50,000 Kr., som maa ventes at blive satte til paa Jærnbanearten. Denne ret bestedne Foranstaltning vil altsaa efter al Rimelighed foranledige en Statsstasseudgift eller en Udgift paa Jærnbanebudgettet af 100,000 Kr., og vil man gaa til større Foranstaltninger, for hvilke Forholdene ikke ere modne, vil man komme til et Par hundrede Tusinde Kroner. Det ligger ganske simpelt i, at vore Forhold ere ret smaa. Var der andre store Byer end København, andre store Befolkningscentra, til hvilke man skulde besordre Passagerer, saa kunde det gaa paa en anden Maade; men foreløbig maa man regne paa at skulle sætte til. Jeg siger det udtrykkeligt, fordi det er bedst, at Rigsdagen ved, det vil give en Indtægtsformindskelse og ikke en Indtægtsforøgelse. Jeg vil ikke næste Aar være udsat for at høre, at nu har man sat til paa den, for jeg vil sige i Forvejen, at det bliver uundgaeligt, efter hvad menneskelige Øjne kunne se. Smidlertid vil nu Forsøget blive gjort.

Det ærede Medlem omtalte ogsaa Bevillingen til Molen ved Hirtshals, der kom ind paa Initiativ i det andet Ting af vedkommende Udvalg, hvis Forslag jeg for Resten anbefaler, at man beholder. Naar jeg ikke har stillet Forslaget, men paa den anden Side har leveret Tal og Oplysninger om, hvad Arbejdet vil koste, saa er det, fordi jeg ikke har saa megen Tillid til Foretagendets Virkning, som det ærede Medlem og andre have. Det er ikke umuligt, at der kommer til at ligge en Skuffelse bag ved Foranstaltningen, men man kommer i alt Fald til at se, hvorledes det vil gaa med en længere Hygning ude i Nordsoen paa det vedkommende Sted, og se, om det ikke kan være til nogen Nytte for Fiskeriet. Aldeles afsjort er det ikke, at disse Formaal naas, og derfor har jeg ogsaa helst her villet have en forudgivet Tilslutning fra Folketingets Udvalgs og fra Landstingets Side, og jeg paakommer for saa vidt, at det ærede Medlem har bragt Spørgsmaalet frem. At man paa dette Sted