

anvendt til Statsbaner, Statshavne og Tilflugt til private Baner, saa kommer man til et forholdsvist langt større Beløb end de ca. 600,000 Kr., som tidligere er ydet Bornholm til Havneanlæg. Alene Statshavnene staa Staten i 8,700,000 Kr., Statsbanerne i ca. 160 Mill. Kr., hvilket vil udgøre ca. 250,000 Kr. pr. Kvadratmil i de Dele af Landet, som ere forsynede med Jærnbaner. Jeg kan saaledes ikke se andet, end at dette Forhold burde rettes, og jeg vil tillade mig at henvende den Forespørgsel til den højtærede Indenrigsminister, hvorfor dette Andragende nu i 2. Finansaar er blevet upaaagtet fra Regeringens Side. Tillige tillader jeg mig i Fremtiden at henstille dette Spørgsmaal til den høje Regerings saavel som til dette Ting's Velvilje.

Steel: Jeg vil tillade mig at udtale min Glæde over, at den højtærede Indenrigsminister har søgt og erholdt paa det foreliggende Finanslooforslag en Bevilling paa 50,000 Kr. til Udvidelse af Dampskibsarten imellem Kallundborg og Aarhus. Der vil derved blive afhjulpet et Savn, som længe har været følt, og som ogsaa har været berettiget; for det kan vistnok med fuld Føje siges, at Farten mellem Kallundborg og Aarhus er den naturlige Forbindelse mellem Sjælland og Jylland. Den højtærede Minister udtalte i det andet Ting, at saafremt denne Ordning blev bragt i Stand, saa vilde der blive sat Eksprestog i Gang mellem København og Kallundborg, og ihvorvel den højtærede Minister udtalte, at den naturlige Følge vilde blive den, at vi vilde kunne gøre en Rejse fra København til Aalborg 3 Timer hurtigere end nu, saa kan jeg ikke nægte, at jeg vilde have følt mig ubetinget glædere, hvis den højtærede Minister havde sagt, at den naturlige Følge af denne Ordning vilde være, at der samtidig blev sat nogle hurtigere Tog i Gang fra Aalborg Nord paa. Vi ere jo ikke særlig godt vante med Hensyn til Togenes Hastighed i det nordlige Jylland, og vi forlange ikke meget, men det forekommer mig, at for at denne Ordning ikke skulde synes noget illusorisk for Nordjyllands Bedkommende, saa vilde det være en billig Fordring, om de forespønderende Tog bleve førte frem med en noget større Hastighed, end det nu sker.

Dette er imidlertid for mig en Sag af mindre Betydning. Jeg tillader mig at drage en anden Sag frem, som for mig har en ganske anden Betydning. Jeg skal da som en af Repræsentanterne for det nordlige Jylland rette en oprigtig Tak til den højtærede Minister for den Velvilje, hvor-

med han har modtaget det af Finansudvalget i det andet Ting fremsatte Forslag om en Bevilling paa 120,000 Kr. til Forlængelse af Molen ved Hirtshals. Det er en Velvilje, som jeg tør sige, vil blive modtaget med ublandet Glæde og med fuld berettiget Tak, ikke alene paa Grund af den store Betydning, et saadant Arbejde vilde have for hele Fiskeriets Udvikling i Nørrejylland netop paa det Sted, men fordi dette Arbejde ogsaa samtidig vilde knytte et vægtigt Bidrag til at sikre de mange Menneffers Liv, som færdes ude paa Havet for at søge deres Erhverv, fri dem for de Farer, som de stedlige, ikke heldige, Landingsforhold absolut maa afstedkomme. Værdige Medlemmer her af dette Ting, have vistnok set, at der for ganske nylig er sket en beklagelig Ulykke vistnok væsentlig paa Grund af de stedlige Landingsforhold. Jeg tillod mig at bruge det Ord, at jeg antog, at dette Arbejde vilde være af største Betydning for Udviklingen af vore Fiskeriforhold. Jeg skal med den højtærede Formands Tilladelse give det ærede Ting et Par Oplysninger, som jeg modtog, just da jeg skulde gaa her hen, og som fuldstændig vilde begrunde min Udtalelse. De ere hændte fra en Mand paa Stedet, som jeg kender, og deres Paalidelighed har jeg ikke Spor af Grund til at drage i nogen Tvivl. Det drejer sig om, hvorledes Forholdene have udviklet sig i Byen Grimsby ved Indsejlingen til Hull, hvorledes de vare i 1860 altsaa for 31 Aar siden, og hvorledes de ere i 1891. I 1860 var der ingen ordentlig Landingsplads; der blev den Gang bygget en Dok. Hele Flotillen af Fiskerfartøjer var 12 Kuttere. I 1891 har det udviklet sig til 743 Kuttere à 80 Registrertons og 101 Damptrawler à 118 Registrertons, tilsammen en Værdi af mellem 34 og 35 Mill. Kr. Der er i 1891 fiskeet 71,000 Tons Fisk, der bleve forauktionerede paa Stedet og udbragte til en Værdi af 21½ Mill. Kr. Dette Tals Størrelse vil nærmere træde frem, naar jeg siger, at hele vort samlede Fiskeriudbytte i Danmark beløber sig næppe til 3 Mill. Kr. Der er paa dette Sted ansat 12,000 Menneffer ved Fiskeriet, og Fiskene blive forauktionerede og solgte for omtrent 14 Ore pr. Pund, hvilket er det samme, som den kan udbringes til i Frederikshavn. Jeg tillader mig at tro, at disse Oplysninger ere tilstrækkelige til at begrunde det Ord, jeg tillod mig at benytte, nemlig at en Udvidelse af Hirtshals Havn vil have sin store Betydning for Fiskeriets Udvikling, og jeg tror ogsaa, at jeg derfor med fuld Føje kan henvende mig til det ærede eventuelle Finansudvalg og bede det