

Slag til Finanslov for Finans-
aaret fra 1ste April 1892 til 31te
Marts 1893. Selve Forslaget er dog
ikke endnu trykt, det vil blive omdelt i Lø-
bet af Eftermiddagen. Det kan jo ikke næg-
tes, at det er paa et noget sildigt Tidspunkt,
vi saa dette Lovforslag, men det er aldeles
ikke min Hensigt at fordybe mig deri eller
at udbrede mig i Klager derover; det vil
ikke være til nogen Nytte. Kun saa meget
vil jeg sige, at det ikke er saa ganske natur-
ligt at begynde paa Behandlingen af et saa
vigtigt og omfattende Lovforslag samtidig
med, at man kan sige sig selv, at det ikke vil
være gørligt at føre det igennem alle Be-
handlinger, især naar Forholdene ere, som
de nu ere paa Rigsdagen, at det næsten
storter paa Tiden, og at der stilles store
Krav til alles Kræfter. Jeg ved imidlertid
godt, at der er en almindelig Stemning her
i Tinget for, at man heller ikke i denne
Sag forsømmer noget som helst, men gør
det mest mulige, og det vil jeg ogsaa for
mit Bedkommende gjerne gøre. Derfor kom-
mer Lovforslaget til 1ste Behandling paa det
førstkommende Møde næste Mandag. Jeg
skal af Hensyn hertil nævne, at ligesom i
Løbet af Dagen selve Lovforslaget vil blive
omdelt, saaledes er der ogsaa gjort, hvad
der kan gøres, for at Forhandlingerne ved
3de Behandling i Folketinget kunne blive
trykte saa snart som muligt, og som jeg
haaber, blive omdelte, om just ikke i Løbet
af Dagen i Morgen, saa dog saa tidlig paa
Mandag, at de kunne kendes, forinden For-
handlingerne begynde her; det er jo noget,
man billigvis kan forlange.

Jeg nævner dernæst, at paa de Herrers
Bladser er siden forrige Møde omdelt Er-
klæring over det fra Folketinget tilbagefendte
Forslag til Lov om Foranstaltninger imod
Udbredelse af smitsomme Sygdomme, Ven-
dringsforslag til 2den Behandling af For-
slag til Lov om Vighænding og endelig
Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ord-
ning, saaledes som det er vedtaget her ved
2den Behandling.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredje Behandling
af Forslag til Lov om Statsbane-
driftens Ordning.

(2den Behandling findes i Tidende
Sp. 1620 ff.)

Der var til denne Behandling intet
Ændringsforslag stillet.

Formanden: Sagen har kun kunnet
opføres eventuelt, idet vi jo først i Gaar
bleve færdige med 2den Behandling, men
jeg antager, at saaledes som Forholdene ere
i Øjeblikket, er der ingen, der har noget
imod, at Sagen foretages. Naar ingen gør
Indsigelse, betragter jeg Samtykket som
givet (Ophold). Det er altsaa givet.

Jeg sætter Sagen i dens Helhed under
Forhandling.

Stilling: Da der ikke foreligger noget
Ændringsforslag til 3dje Behandling, er
det kun for et Par Bemærkninger, jeg har
tilladt mig at bede om Ordet, nemlig med
Hensyn til Ændringsforslagene Nr. 27 og
28 fra det ærede Udvalg. Det blev i Gaar
udtalt saavel af den højtærede Minister som
af den ærede Ordfører for Udvalget, at man
havde været enig om i Udvalget at lade de
i disse 2 Ændringsforslag omhandlede
Punkter udgaa. Det drejer sig om at give
Konduktører, Togførere og Lokomotivførere
højere Anciennitet med Hensyn til Pension.
Der blev fremhævet, at det vilde ganske vist
vække Utilfredshed, naar saaledes nogle
enkelte af Jærnbanefunktionærerne fik en
højere Anciennitet med Hensyn til Pension-
ringen end andre, idet man maa gaa ud fra, at
enhver Jærnbanebetjent i sig selv er meget
anstrængende. Det kan jeg ganske vist til
Dels anerkende, men jeg tror paa den anden
Side alligevel, at det vil vække ikke saa lidt
Utilfredshed hos dem, Sagen særlig vedrører,
naar det kommer frem og bliver Offentlig-
heden bekendt, at disse Bestemmelser ere
strøgne her fra Tingets Side. Vel skal det
erkendes, at der stilles store Krav paa alle
Omraader til Jærnbanepersonalet, men vi
kunne vel nok være enige om, at det er
særlig det kørende Jærnbanepersonale, der er
meget udjat og har en streng Tjeneste baade
Nat og Dag og derfor vanskelig vil være
i Stand til at holde ud saa længe som
Stationspersonalet. Det er derfor, at disse
Bestemmelser ere fremkomne i det andet
Ting, og jeg skal ikke nægte, at jeg for mit
Bedkommende finder dem fuldkomment stem-
mende med Billighed. At det har vakt en
hel Del Utilfredshed hos dette Togpersonale,
at Bestemmelserne ere udgaaede, er jeg
vidende om. Jeg vil, da der ikke er stillet
Ændringsforslag, og saadanne jo heller ikke
kunne stilles nu, kun udtale, at jeg vil haabe,
at det paa den Vej, Lovforslaget senere maa
gaa, maa lykkes paa dette Punkt at opnaa
Enighed om disse to Bestemmelser, som ville