

2 Mil's Kørsel 53 Ore og i Danmark 50 Ore, altsaa tilnærmelsesvis det samme, men naar man her ligeledes gaar op til en Afstand af 40 Mil, koster i Tyskland en Billet 10 Kr. 67 Ore, medens den her, som før nævnt, koster affkurat 8 Kr. Det er omtrent en Besparelse af  $\frac{1}{4}$ . Brede Medlemmer ville ved at se alle Tallene igennem finde, at det ikke er særlige Eksempler, men at det er Gennemsnittet af, hvad der gives. — I Bilag 9 findes der en Sammenligning mellem danske og svenske Godstakster. Der bliver Forskellen endnu mere isjæfnalbende. Tag vi f. Eks. de 2 første Kolonner, der handle om Afgods, saa er der ganske vist den Mærkelighed, man sjældent ser andre Steder, at den svenske Takst er 40 Ore for 10 Kilometer medens den danske Takst er 68 Ore, altsaa betydelig højere. Men man behøver kun at gaa til en Længde af 30 Kilometer, saa er der allerede en Forandring til Fordel for den danske Takst, og gaa vi til den største Væslængde, 600 Kilometer, saa er der den umaadelige Forskel, at medens den svenske Takst er 990, bliver den danske Takst 482, altsaa omtrent det halve. — Over for almindeligt Stykgods er Forholdet det, at efter 3dje Takst for bægge Lande er det i Sverige for 10 Kilometer, altsaa knap halvanden Mil, 14 og i Danmark 16, altsaa ogsaa her i Danmark en Smule højere i Begyndelsen, men komme vi op til 600 Kilometer, er den svenske Takst 291 og den danske 151, altsaa ogsaa omtrent godt Halvdelen. — Noget lignende finder Sted med Hensyn til Vognladningsgods, men for ikke at opholde det høje Ting vil jeg blot henlede de ærede Medlemmers Opmærksomhed derpaa og bede dem selv se efter. — I Bilag 10 findes en Sammenstilling mellem danske og tyske Godstakster, alt sammen i dansk Mønt. Med Hensyn til Afgods kan der efter en Anmærkning her ikke foretages nogen Sammenligning, fordi der tages særskilt Ekspeditionsgebyr af Afgods, som ikke tages her. Jeg vil derfor forlade Afgods og gaa over til Stykgods. Der er Taksten for de første 15 Kilometer eller 2 Mil den samme i Tyskland og Danmark, nemlig 25 Ore, men gaa vi op til Maksimum af Længden, 600 Kilometer, er den tyske Takst 604 imod 221 i Danmark, altsaa er den danske Takst ikke stort mere end  $\frac{1}{3}$  af den tyske. — Stykgodstaksten for grovere Varer findes omtrent i samme Forhold. Der begynde vi straks at være meget langt nede under Tyskland, idet den tyske Takst er 28 og den danske 19 allerede for 2 Mil, og gaa vi op til 600 Kilometer, er den tyske Takst 444 imod 151

dansk Takst. — I Bilag 11 findes en Sammenligning mellem de danske og svenske Kreaturtakster. Den svenske Takst f. Eks. for Heste er for 10 Kilometer 5 Kr., den danske 6 Kr., altsaa er den danske Takst en Smule højere, men gaa vi op til 600 Kilometer, er den svenske Takst 148 Kr. og den danske kun 83 Kr. Ved Hornbælg er der et noget lignende Forhold. Der er den svenske Takst for 10 Kilometer 5 Kr. og den danske Takst 6 Kr., og gaa vi op til 600 Kilometer, er den svenske Takst 113 Kr., den danske 83 Kr. — Sammenstillingen mellem tyske og danske Kreaturtakster, Bilag 12, viser, at paa 30 Kilometer er for Heste den tyske Takst 17,33 Kr., den danske 13,50; for 480 Kilometer er den tyske 195, den danske 95, altsaa ikke en Gang Halvdelen. — Jeg tror, det vil være tilstrækkeligt til at vise, at vi leve her under ganske ualmindelig billige Takster, hvis vi ville sammenligne dem med vore 2 nærmeste Nabolande. — Bilag 13 indeholder Angivelse af forskellige Anskaffelser af Materiel, Forbedring af Materiel, hvoriblandt Dampopvarmningen, af Togene og Togbelysningen — hvor man ogsaa her i Landet søger nu at indføre elektrisk Belysning — og Udvidelse af Stationer, Holdepladser etc., alt sammen vidner det om, at der sørges meget for Publikum's Bekvemmelighed og Behagelighed. — Jeg kommer saa til et Bilag, som jeg kun kan omtale med en vis ydmyg Taknemmelighedsfølelse, og som jeg forud vil værgemig imod, at jeg vil prale af. Det er nemlig Bilag 14, det indeholder en Oversigt over Antallet af de paa Statsbanerne dræbte og saarede rejsende. Der har i disse 5 Aar været — for blot at holde mig til den sidste Kolonne — befordret 43,775,000 rejsende. Af disse henimod 44 Millioner er der dræbt 2, haardt saaret 1, lettere saaret 13, i alt 16 i disse 5 Aar af henved 44 Millioner, og af disse 16 ere de 8 komne til Stade ved egen Uforsigtighed og kun de 8 uden egen Skyld. Det giver for hver 10 Millioner rejsende af tilfældekomne 3,65. Hvis man sammenligner det med, hvad der af Ulykkestilfælde finder Sted i mange andre Lande ved Jærnbanevæsenet, saa viser det sig, at af 10 Millioner Menneffer dræbtes der i 1882 — det er det sidste Aar, hvorover fuldstændige Fortegnelser haves — i Tyskland ca. 19 — men her maa jeg straks bemærke, at det høje Tal kan skyldes særegne Omstændigheder i dette Aar; fra Tyskland foreligger der fortløbende Beretninger, og isølgelig den sidste af disse, for 1890—91, var der kun kommet til Stade 6,6. I Østrig-Ungarn var Tallet i 1882 af 10 Millioner 6, i Belgien 16, i Frankrig 10, i