

Den fungerende Ordfører (Breinholt): Det ærede Medlem, der nu talte fra Sekretærpladsen, har jo ganske sikkert fuld Frihed til at udtale, hvilket som helst Haab og hvilke som helst Forventninger han vil — muligvis ville disse Forventninger ogsaa blive opfyldte — men jeg tillader mig dog at udtale som fungerende Ordfører i denne Sag, at jeg ikke tror, at dette Ting, der med en saa overvældende Majoritet har vedtaget Lovforslaget i den Stikkelse, hvori det foreligger, med nogen særlig Glæde kan se hen til Opfyldelsen af det ærede Medlems Forhaabninger.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C) vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget gaar nu tilbage til Folketinget for atter at fremmes der, da det jo her er undergaaet Forandringer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Ringe til Nyborg.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1388 ff.)

Der var til denne Behandling intet Endringsforslag stillet.

Lovforslaget i dets Helhed sattes under Forhandling.

J. Bedersen: Naar jeg stemmer for dette Lovforslag, saa gør jeg det ikke, fordi jeg mener, at det vil blive til Lov i den Stikkelse, hvori det foreligger; thi dersom jeg mente det, vilde jeg ikke kunne give det min Stemme. Jeg vilde for det første ikke kunne gøre det, fordi Forslaget indeholder § 7, der giver Regeringen Bemyndigelse til at laane en Del af det Beløb, som Baneanlægget vil koste, idet jeg jo, som tidligere udviklet, ikke finder, at det for Tiden under de foreliggende Forhold vil være rigtigt at give Regeringen en saadan Bemyndigelse. Men jeg vil fremdeles ikke stemme for For-

slaget, fordi jeg skønner, at med de Bestemmelser, det i øvrigt indeholder, vil det, hvis det bliver ophøjet til Lov, ikke føre til, at den paagældende Sag fik en Bane, og i saa Fald vilde Lovforslaget jo være unyttigt. Naar jeg stemmer for Forslaget, som det foreligger, saa gør jeg det, fordi jeg ønsker, at den Tanke, som dog deri er fremme, om, at der ved Statens Foranstaltning skal bygges en Jærnbane fra Nyborg til Ringe, fremdeles kunde blive Genstand for Rigsdagens Overvejelser, og jeg gør det i det Haab, at denne Tanke omsider tidligere eller sent maa blive til Virkelighed.

Den fungerende Ordfører (Breinholt): Jeg skal ikke forsøge at reise nogen Debat om det Spørgsmaal, der nu fremdroges af den ærede Taler, der sidst havde Ordet, og derfor indskrænkte mig til den Bemærkning, at jeg tvivler ikke om efter alt, hvad der foreligger, at det kan blive vanskeligt for dette Lovforslag at gaa igennem paa Grund af, som det ærede Medlem nævnte, Tilstedeværelsen af § 7, Aaane-paragraphen. Naar han derimod tillige mente, at Lovforslaget næppe nogen Sinde vilde kunne blive gennemført i dets nuværende Stikkelse, uanset denne Aaanebestemmelse, da skal jeg kun tillade mig den Bemærkning, at jeg har en fra hans aldeles forfælselig Opfattelse. Jeg tror, at der er stillet saadanne Vilkaar, at det ikke vil kunne forhindre, at Loven virkelig træder ud i det praktiske Liv.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C) vedtoges med 39 Stemmer mod 1.

Formanden: Forslaget vil nu blive tilstillet Folketingets Formand for at fremmes der.

Paa Dagsordenen staar jo som Nr. 4: Tredje Behandling af Forslag til Lov om Genoprettelse af et Departementschefsembede under Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet.

Denne Sag fandtes ikke paa den Dagsorden, som jeg opgav ved forrige Mødes Slutning, men er senere bleven opført, altsaa for saa vidt noget uregelmæssigt. Det stete efter indtrængende Anmodning fra den paagældende Minister, idet han meget ønskede, at Sagen maatte kunne bringes til Ende