

Laan, ned sættes til en saadan Størrelse, som Indenrigsministeren finder passende.

Stadfæstelse af saadanne Statustforandringer skal dog være betinget af, at den paagældende Kreditforenings Statutter i Henseende til Burdering indeholde eller ved Statustforandring komme til at indeholde Bestemmelser, der opfyldte de i denne Lovs § 1 c. opstillede Betingelser.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 11 af samme:

Saaftrent Ændringsforslagene Nr. 1 eller Nr. 3 samt Nr. 10 vedtages, ændres Lovforslagets Titel saaledes:

„Forslag til Lov
om

Begunstigelser for en ny Kreditforening for Landejendomme og de bestaaende Kreditforeninger.“

vedtoges uden Afstemning.

Sagens Obergang til 3dje Behandling

vedtoges, efter at der ved den paa sædvanlig Maade foretagne Afstemning var afgivet 29 Stemmer for og 4 Stemmer imod, ved et paa Grund af det utilstrækkelige Stemmeantal foretaget Navneopraab, som nedensaaende Liste udviser, med 28 Stemmer mod 7. 4 stemte ikke, og 26 vare fraværende.

Ja:

Ahlefeldt-Laurvig, Andrae, Bjerre, Breinholt, Dresing, Frijs, N. Hansen, Octavius Hansen, Ingerslev, M. P. Jensen, P. G. C. Jensen, Jørgensen, Kayser, Knudsen, Lybje, Madsen, Neergaard, Nellesmann, Th. Nielsen, Olsen, Ovesen, P. Petersen, Reedtz-Thott, Sebested, Steel, Steffensen, Strandstov og Sørensen.

Nej:

Boesen, Fuskjng, Mortensen, Erikken, W. Petersen, Raben og Rasmussen.

Stemmer ikke:

Caspersen, P. Jensen, Knudsen og Madsen.

Fraværende med anmeldt Forfald:

Stilling, Carstensen, C. A. Hansen (syg), Hauerstev (syg), Høst, Lunn (syg), Moltke, Mourier-Petersen, Rosenørn (syg), Rosenørn-Dehn (syg), Rump (syg) og Sthyr.

Fraværende:

Andersen, C. Danneffold-Samsøe, F. Danneffold-Samsøe, Estrup, Goos, H. Chr. Hansen, Jacobsen, S. Jensen, Martensen, Chr. Nielsen, Drenbøll, S. Pedersen, P. R. Petersen og Thygeson.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 433 ff.)

Indenrigsministeren (Ingerslev):

Da Forslag til Lov om Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg blev fremsat i det andet Ting først i denne Session, var Tanken den at gøre det lettere at kunne give Koncession til at bygge saadanne private Jærnbaner, om hvilke der foreligger Dnske fra saa mange Sider i Landet. Derfor opstiller man visse almindelige Regler for Meddelelse af Koncession, og i det Forslag, der er vedtaget af Folketinget, er ogsaa Titlen opretholdt. Der kan ogsaa i Henhold til dette Forslag gives Koncession paa Jærnbaner; men det kan ikke nægtes, at Villkarene ere meget forandrede. Jeg ønsker ikke videre at kritisere det fra Folketinget foreliggende Lovforslag, idet jeg hellere ønsker, at Forhandlingen skulde være ganske fri og upaavirket fra min Side. Jeg skal derfor indskrænke mig til at angive de Hovedpunkter, i hvilke der er stet Forandringer i Forhold til det af Regeringen fremsatte Forslag.

Der er i Lovforslaget indsat en ny § 3, som gaar ud paa, at Kommunalbestyrelserne i de Købstæder, hvis Opland vedkommende Jærnbane i væsentlig Grad berører, skulde kunne standse Anlægget, standse Ministerens Beføjelse til at give Koncession og henvise Koncessionens Givelse til Lovgivningsmagten. Det vil let ses, at idet man giver Kommunerne et saadant Veto, svækker man i højeste Grad Lovforslagets Betydning,