

ministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at Baneanlægget kommer til Udførelse, have at deltage i de nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

vedtoges uden Afstemning.

### Lovforslagets §§ 3—6:

#### § 3.

Ekspropriationen af de til Anlægget fornødne Grunde og Ejendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

#### § 4.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark § 9 og § 10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 2 — finde ogsaa Anvendelse paa det i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til Banens Forsyning med Driftsmateriellet, kan der tilstaaes Toldfrihed.

#### § 5.

Til Baneanlægget kan anvendes, foruden de til Ekspropriationen af de paagældende Arealer medgaaede Summer, et Beløb af 1,400,000 Kr., og til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. 175,000 Kr.

#### § 6.

Af de Udgifter, der medgaa til Baneanlægget, erstatte de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 80,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet, bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejereren, halvt af Fæstieren eller Forpagteren. vedtoges uden Afstemning.

### 3) Lovforslagets § 7.

Til Dækning af den Del af Udgifterne ved Baneanlægget med Driftsmateriel m. v., som ikke erstattes Statskassen af de paagældende Kommuner i Henhold til foran-

staaende § 6, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandste 3½ eller 4 pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopftigelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December 1910 at regne kunne opftiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

vedtoges med 31 Stemmer mod 12.

Hermed var Endringsforslag af Madsen-Mygdal og S. Pedersen om, at Paragraffen skulle udgaa, forkastet.

### Lovforslagets § 8:

Indenrigsministeren bemyndiges til at indgaa en Overenskomst med det sidsnævnte Jærnbaneelskab, hvorefter den i Henhold til Lov Nr. 78 om forskellige Jærnbaneanlæg i Jhyn og Jylland af 16de Juni 1879 § 2 oprettede Forpagtningskontrakt om Ringe-Jaaborgbanen ophæves, og Selskabet for et ved Overenskomsten nærmere fastsat Tidrum overtager Driften af hele Banestrækningen Nyborg-Jaaborg mod i Forpagtningsafgift at erlægge gennemtillig 2 pCt. aarlig af den til den hele Banestrækningens Anlæg — Grund- erhvervelsen derunder ikke indbefattet — og Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. medgaaede Kapital samt desuden to Tredjedele af det Beløb, hvormed Nettoudblyttet af bemeldte Drift noget Aar maatte overstige nysnævnte 2 pCt., dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, saa fremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af den samme ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den sidsnævnte Bane.

Saa fremt Bortforpagtning ikke kan finde Sted i Overensstemmelse hermed, bliver Banen at drive i Forbindelse med de øvrige Statsbaner.

bortfaldt som Følge af Vedtagelsen af Udvalgets Flertals Forslag til § 2, og herved var sammes Forslag om, at Paragraffen skulle udgaa, fyldestgjort.

Sagens Overgang til 3dje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Da det vil være ønskeligt ogsaa at faa den sidste Sag paa Dagsordenen med, og jeg ikke kan tro, at dens Behandling vil tage lang Tid, sætter jeg ogsaa den til Forhandling.