

tale om at gaa bort fra alle disse Endringer og stille et nyt Forflag; men jeg er bange for, at den Sikkerhed, det ærede Medlem kan byde mig, er lidt tvivlsom, og derfor vil jeg foretrække, at det ærede Medlem stemmer for mit Underændringsforflag; thi derved vil der blive fremkaldt, om ikke Sikkerhed, saa dog stor Sandsynlighed for, at Banen vil komme i Stand.

**Knudsen:** Maa jeg gøre en kort Bemærkning.

**Formanden:** Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

**Knudsen:** Jeg henholder mig til en Pasus i det foreliggende Lovforflag, som lyder saaledes: „Saafremt Forflagning ikke kan finde Sted i Overensstemmelse hermed, bliver Banen at drive i Forbindelse med de øvrige Statsbaner.“ Deri ser jeg et Bevis for, at Regeringen har forudsat, at Banen skal kunne drives som Statsbane, og derved er det givet, at naar vi gaa med dertil, har Regeringen givet sit Tilfagn om, at dette saa vil ske.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

#### Lovforslagets § 1:

Indenrigsministeren bemyndiges til, overensstemmende med de i nærværende Lovgivne Bestemmelser, at foretage Anlæg af en Jærnbane fra Ringe Station til Nyborg Station i Fortsættelse af Jærnbanen fra Faaborg til Ringe. Den anlægges i Næghed med denne sidste Bane og bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

vedtoges uden Afstemning.

1) Underændringsforflag af S. Pedersen til Endringsforflag af Udvalgets Flertal til § 2:

§ 6te Linie forandres „3 pCt.“ til „2 pCt.“, og i sidste Linie tilføjes efter „Bane“: „Fra det Tidspunkt, da Ringe—Nyborg Banen aabnes for Driften, udredes Forpagtningsafgiften af Faaborg—Ringe Banen ligeledes med 2 pCt. af Anlægskapitalen m. v. efter ovenstaaende Regler, hvorhos det Overstud, den hele Banestruktur Faaborg—Nyborg hyderligere maatte give, helt tilfalder Statskassen, for saa vidt

det ikke, beregnet paa samme Maade, overstiger 3 pCt. af Anlægskapitalen.“

forkastedes med 24 Stemmer mod 17.

2) Endringsforflag af Udvalgets Flertal til § 2:

§ Linie 1 efter Ordet: „maa“ indskydes: „der forinden være opnaaet Overenskomst med det sydsynske Jærnbanelstak, hvorefter dette forpligter sig til mod en Forpagtningsafgift, der i Gennemsnit svarer til mindst 3 pCt. aarlig af den efter denne Lovs § 5 medgaaede Anlægskapital — derunder ikke indbefattet Ekspropriationsudgifterne — med Tillæg af den medgaaende Udgift til Anstæffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v., at overtage Driften af den heromhandlede Bane i Forbindelse med den af Selskabet i Forpagtning overtagne Bane fra Faaborg til Ringe for et Tidsrum af 25 Aar, dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, saafremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af den samme ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den sydsynske Bane. Endvidere maa“.

vedtoges med 26 Stemmer mod 13.

Lovforslagets § 2 med den vedtagne Forandring saalydende:

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa der forinden være opnaaet Overenskomst med det sydsynske Jærnbanelstak, hvorefter dette forpligter sig til mod en Forpagtningsafgift, der i Gennemsnit svarer til mindst 3 pCt. aarlig af den efter denne Lovs § 5 medgaaede Anlægskapital — derunder ikke indbefattet Ekspropriationsudgifterne — med Tillæg af den medgaaende Udgift til Anstæffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v., at overtage Driften af den heromhandlede Bane i Forbindelse med den af Selskabet i Forpagtning overtagne Bane fra Faaborg til Ringe for et Tidsrum af 25 Aar, dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, saafremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af den samme ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den sydsynske Bane. Endvidere maa Svendborg Amtskommune samt Nyborg Købstadkommune inden 1ste Januar 1893 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 6 nævnte Andel i Anlægskomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigs-