

Anskuelse maatte forgæves søges ved sit Underænderingsforslag.)

Den fungerende Ordfører (Breinholt): Det ærede 1ste Medlem for 6te. Kres. (S. Pedersen) udtalte sig med en saa afgjort Sikkerhed om, hvorledes det sydsjyenske Selskab vil stille sig over for Forpagtningen af den her omhandlede Bane. Jeg ved ikke, om han har nogen Bemærkning til at udtale sig med en saadan Sikkerhed paa dette Selskabs Begne — det er muligt, det kender jeg ikke — men hvis han ikke har det, og naar man kun skal slutte efter, hvad der foreligger, saa forekommer det mig, at det paa ingen Maade kan siges at være en ubillig Afgift, som Udvalgets Flertal foreslaar. Jeg fremhævede dette før, men glemte at anføre en ikke uvigtig Omstændighed, nemlig at ved det ny Baneanlæg vil der fra Statsbanen mellem Nyborg og Odense blive draget en Trafik, som vi i Udvalget, som det ærede Medlem ved, have faaet opgivet vil beløbe sig mindst til 30,000 Kr. foruden en hel Masse Billetter, der løses i Odense. Det faar denne Bane, og det tages fra Statsbanen; der bliver i Virkeligheden en Konkurrence fra denne Bane mod Statsbanen. Endnu mærkeligere forekommer det mig at være, at det ærede Medlem saa stærkt holder paa det Udtryk i Loven af 1879 om Ringe-Jaalborg Banen, der kun gælder et Forbehold med Hensyn til Forpagtningens Længde. Man har i den Slags Ting en overordentlig stor Masse Forbehold. Der er ikke Tale om et Løfte, men om et Forbehold om, at Staten kan ophæve Forpagtningen, naar det og det sker. Noget lignende findes meget hyppig i private Forpagtningskontrakter. Jeg har selv personlig haft det Tilfælde, at efter en Kontrakt ophører ved min Død en vis Forpligtelse, men jeg har ikke forpligtet mig til at lægge mig hen og dø, fordi der er taget dette Forbehold. Ved et saadant Forbehold paatager man sig ikke noget. Jeg vil blot nævne dette over for det ærede Medlem, at naar han holder sig saa stærkt til et enkelt Punkt i den omtalte Lov, bør han holde sig endnu mere til de Bestemmelser i samme Lov, hvorefter Forpagtningsafgiften netop er, som Flertallet her foreslaar. Og da det skal være en Fortsættelse af Ringe-Jaalborg

Banen, da Banen skal anlægges i Fortsættelse af den og i Kraft af den, er der intet urimeligt i, at den stilles under samme Vilkaar med Hensyn til Forpagtningsafgiften. Jeg skal derfor paa det bedste anbefale Tinget at stemme imod Underænderingsforslaget og for Flertallets Forslag.

S. Pedersen: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

S. Pedersen: Jeg kan ikke erkende, at den ærede Ordfører har Ret deri, at naar man i 1879 har besluttet, at der skal gives 3 pCt. i Forpagtningsafgift af Ringe-Jaalborgbanen, maa man nu nødvendigvis for at være konsekvent beslutte, at der skal betales den samme Afgift af Fortsættelsen af denne Bane. Da man i 1879 besluttede, at der skulde betales 3 pCt., gif man ganske sikkert ud fra, at Banen kunde give et saadant Overflud, men nu har det vist sig, at den ikke har givet stort mere end 1 pCt. Naar man desuagtet nu vil forlange, at der af Fortsættelsen skal gives 3 pCt., er det at stille en Fordring til et privat Selskab, som jeg ikke kan finde berettiget. Forudsætningen i 1879 skal jeg ikke opholde mig nærmere ved; thi det er jo fra alle Sider anerkendt, at Tinget ikke er anderledes bundet, end at det frit kan tage sin Stilling, men det er en Kendsgerning, at der i den paa-gældende Egn er fremkaldt en Forventning om en Statsbane, og den vil blive stiftet. — Endnu skal jeg rette en Ting, som den ærede Ordfører sagde, nemlig at det Tab, som Staten vil lide ved denne Bane, vil komme den sydsjyenske Bane til gode. Det er ikke Tilfældet; den sydsjyenske Bane vil lide det samme Tab; thi en Del af den gennem-gaaende Trafik vil gaa ad Ringe-Nyborgbanen, i Stedet for at gaa til Odense, og det vil medføre, at hvad det sydsjyenske Selskab vunder paa Strækningen fra Ringe til Nyborg, taber det paa Strækningen til Odense. — Endnu skal jeg gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for København (P. Knudsen). Derjom han vil give mig Sikkerhed for, at man kan faa Staten til at overtage Driften af denne Bane, kunne vi