

Statskassen meget vel maatte kunne slutte sig til; naar Statskassen har Udset til at faa alt, hvad der virkelig kan tjenes, mener jeg, Staten maa være tilfreds; i alt Fald maatte det være fordelagtigere for Statskassen, end naar Banen skulde drives for Statens Regning. Jeg har stillet dette Forslag som Underændringsforslag til Flertallets Ændringsforslag under Nr. 1. Jeg erkender, at den hele Paragraf, der just ikke har en videre skøn Form i Forvejen, vil blive endnu mindre et sprogligt Mesterværk, naar dette Ændringsforslag bliver søjet til, men jeg har gjort det for at faa en Afstemning om dette Punkt. Jeg erkender, at det vilde have været naturligere at stille Forslaget som et Ændringsforslag til § 8; men jeg forudsætter, som den ærede Ordfører sagde, at mit Forslag under den Omstændighed vilde have Udset til ikke at komme til Afstemning, idet § 8 vil falde bort, naar Flertallets Forslag under Nr. 1 vedtages. Skulde det vise sig, at den Tanke, som jeg ønsker at faa Afstemning om, skulde vinde tilstrækkelig Tilslutning, vil det ikke være vanstelig til tredje Behandling at foretage den formelle Forandring. Jeg anbefaler altsaa mit Underændringsforslag; jeg anbefaler det til alle dem, som ikke ville, at dette Ting ved sin Afstemning skal lægge en uoverstigelig Hindring i Vejen for, at denne Bane bliver til Virkelighed.

Sammen med et andet æret Udvalgsmedlem (Madsen-Nygdal) har jeg desuden stillet et Ændringsforslag om, at § 7 skal udgaa. Jeg antager ikke, det vil være nødvendigt, efter de ret udsørlige Forhandlinger, som dette Spørgsmaal tidligere har været Genstand for her i Tinget, at komme ind paa en ny Drøftelse heraf. Det er muligt, at vi i sin Tid kunne komme til at optage Laan til ny Jærnbaneanlæg, det skal jeg ikke sige noget bestemt om, skønt jeg ganske vist har den Tro, at dersom man brugte Statskassens Penge og de naturlige Indtægter økonomisk, og navnlig naar man ikke brugte andre Penge end dem, som den samlede Lovgivningsmagt eller begge Rigsdagens Ting give Bevilling til, at da Pengene ogsaa vilde slaa til til Jærnbaner; jeg har ganske vist ogsaa den Tro, at komme vi en Gang lykkelig og vel ud over den Konflikt, vi nu hænge i, saa ville vi være nødt til

paa andre Omraader at søge at faa nogen Nedsættelse i vore Udgifter; navnlig anser jeg det for givet, at vi maa se at komme til nogen Nedsættelse i vore Udgifter til Militærvæsenet, ellers er jeg bange for, at vi gaa til Grunde alle sammen, og jeg antager, at hvis en saadan Nedsættelse kunde ske paa en nogenlunde fyldestgørende Maade, saa vilde det maasse være muligt af vore almindelige Indtægter at faa Midlerne til Anlæg af Baner. Men det er jo et Spørgsmaal, som ligger ude i Fremtiden for Øjeblikket. Jeg kan ikke erkende, at der er nogen finansiel Nødvendighed for Optagelse af Statslaan, og det forekommer mig, at det politisk set vilde være en Urimelighed, at man, saa længe Rigsdagen ikke har tilstrækkelig Indflydelse paa, hvorledes Landets Penge bruges, vilde give Regeringen Bemyndigelse til at laane, derfor maa jeg for Øjeblikket ogsaa betragte Forlangendet om, at en Del af Pengene til Baneanlæg skal tilvejebringes ved Statslaan, som en Hindring for Lovens Vedtagelse og allerede af den Grund maa jeg bestemt anbefale Tinget at stemme denne Paragraf ud.

Jeg har i Betænkningen tilladt mig at gøre opmærksom ogsaa paa, at det meget høje Bidrag, man forlanger af Kommunerne, maasse vil være meget vanstelig for dem at bringe til Veje. Lillige har jeg gjort opmærksom paa, at der er ikke nogen god Samstemning mellem det Bidrag, man forlanger til Jærnbaneanlæg fra Kommunerne, naar man kommer over Storebælt, og det, man forlanger her paa Sjælland. Men efter den Stilling, som Udvalgets Flertal har taget til Forslaget i det hele, skønner jeg, at det i hvert Fald paa dette Tidspunkt ikke vil være nyttigt at stille Ændringsforslag derom; det har jeg derfor ikke gjort, men har sluttet mig til Flertallets Indstilling.

Under Forudsætning af, at Banen bliver til Virkelighed, har jeg udtalt, at jeg lagde særdeles Vægt paa, at Ryslinge Station fik Plads ved Vejen mellem Ryslinge og Vørup i Stedet for det Sted, som nu er foreslaaet.

Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig, i det jeg paa det bedste anbefaler det Underændringsforslag, jeg selv har stillet, og det Ændringsforslag, jeg er Med-