

Da nemlig Flertallet har udtalt, at Udfigterne for en fra Viborg sydgaende Bane ere saa fjerne, at det meget vel lod sig forsvare at lade dem ude af Betragtning, saa har Mindretallet ved denne Bassus fundet Anledning til at tage Forbehold over for dette. Dette Forbehold tror jeg, at de kun have taget, fordi de have lagt noget andet og mere ind i denne Bassus, end der i Virkeligheden ligger i den. Udvalget har nemlig dermed, tror jeg — og for mit eget Vedkommende kan jeg sige det med Bestemthed — ikke villet antyde, hvor fjernt eller nær en sydgaende Bane ligger. Det har kun villet antyde derigennem, at der var en meget fjern Udfigt til, at en saadan sydgaende Bane skulde udmunde i Viborg Station eller gaa ud derfra, idet i alt Fald jeg er gaaet ud fra, at en sydgaende Bane fra Viborg rimeligvis — og det har været en gammel Tanke i mange Tider — vilde udgaa paa et andet Punkt af Banen mellem Viborg og Langaa. Dels har der været talt meget om, at den kunde udgaa fra Rindsholm og ud imod Moselund, dels fra Rødfersbro over Kællerup til Silkeborg. Jeg er for øvrigt personlig ganske enig med det ærede Medlem i det ønskelige i, at en saadan sydgaende Bane fra Viborg kommer til Stede, men jeg tror paa den anden Side, at denne Bane ikke behøver at faa nogen som helst Indflydelse paa Ordningen af Stationsforholdene ved Viborg, idet det naturlige sikkert vilde være, at den udgaaar paa et andet Punkt af Banen end Viborg Station. Dermed tror jeg, at jeg kan slutte og anbefale gentagende Udvalgets Indstilling til Vedtagelse.

Formanden: Den ærede 2den Landsingsmand for 11te Kres (Th. Nielsen) har Ordet for en kort Bemærkning.

Th. Nielsen: Jeg kan ikke føje den ærede Ordfører i at gøre den Indrømmelse, han ønskede, jeg skulde gøre, thi de 200,000 Kr. ere ikke fremkomne ved de Bespareser, han omtalte, ved det tarveligere Udstyr, som der kunde blive givet Stationen i Viborg. Derved er det ikke lykkedes at komme ned til 200,000 Kr., man er kun kommen til 300,000 Kr. At komme til 200,000 Kr. lykkes kun ved, at man kun delvis udfører Projektet. Men naar man kun delvis vil udføre Projektet, antager jeg, at man ogsaa ved at flytte Stationen kunde komme til lignende og maaste endog til større Nedsettelse. — Naar den ærede Taler atter kom tilbage til, at Viborg Station indbringer

saa lidt, saa var der dog en ikke ganske ringe Overdrivelse deri, thi den indbringer dog 140,000 Kr., og den kommer derved meget højt op i Rækken. Det ærede Medlem maa jo huske paa, at de, der ligge foran den, indbringe ganske vist mere, men for flere af dem gælder det, at det er kun højt ubetydeligt mere. Jeg vil altsaa fremdeles anbefale at stemme imod Udvalgets Forslag. Jeg har den Opfattelse — men jeg tør ikke komme ind paa det, da jeg kun har Ordet for en kort Bemærkning, og Sagen jo ogsaa er gennemdrøftet tidligere — at det i Virkeligheden vil skade for ikke at sige umuliggøre Forskættelsen af Banen sydpa.

Formanden: Det ærede 2det Medlem for 9de Kres har Ordet for en kort Bemærkning.

Stilling: Jeg kan godt forstaa, at den ærede Ordfører, som jeg ved nærer en varm Interesse for Viborg By og Omland, til hvilket han har været knyttet, med blødende Hjærte gaar med til at være Ordfører for det foreliggende Forslag, som jo kan siges ikke fuldt at tilfredsstille nogen, hverken den ærede Minister eller Generaldirektøren og mindst af alle Viborg By og Omland og maaste ikke en Gang den ærede Ordfører selv, naar det kommer til Stykket. Naar den ærede Ordfører mener, at jeg dog ikke skulde gaa med til Folketingets kostbare Forslag og siger, at det vil blive 500,000 Kr. dyrere, saa vil jeg tillade mig at bemærke, at ved denne Angivelse er det vel ogsaa sat saa højt, som det paa nogen Maade kan blive. Thi den ærede Ordfører maa jo tænke paa, at der skal bruges Værdien af det Grundareal, som kan blive afstaaet, fra Beføstningen, ikke at tale om, at Udgifterne ved selve Flytningen og ved Bygningen ganske vist ogsaa maa kunne bringes ned. Lige saa vel som ved det her foreliggende Forslag, hvor Udgiften bringes ned fra 300,000 til 200,000 Kr., maa det kunne ske ved det andet Forslag. Den ærede Ordfører mente, at vi ikke skulde bygge Paladser til Stationsbygninger, og det er jeg ganske enig med ham i, men at bygge billigt og slet er dog ikke nogen god Finanspolitikk. Selv om det ikke bliver et Palads, vi bygge, skal der naturligvis bygges forsvarligt, men Udgiften vil dog sikkert kunne reduceres betydeligt, saa at Beløbet end ikke tilnærmelsesvis bliver saa stort, som den ærede Ordfører fremhævede. Jeg vil derfor vedblivende indtage den Stilling, at jeg stemmer imod Forslaget, da jeg ikke finder det forsvarligt.