

denne Flytning, vil jeg sige, at ved denne kommer Stationen ikke nærmere til Byens Centrum end den allerede nu er, tværtimod ser det ud til, at den fjernes fra Centrum. Naar man nu dernæst paaberører sig, at Flytningen vil være til Fordel for Statsbanedriften, derved, at Aalestrupbanen forføres med 0,6 Mil. er det paa den anden Side opløst, at Driften vil blive fordyret paa Grund af den stærkere Stigning, saaledes at det gensidig ophæves. Efter hvad jeg har faaet ud deraf, ser jeg derfor ikke, at der vindes noget for Statsbanedriften ved Flytningen. Altsaa enten jeg ser paa det fra det almenes Side eller fra de særlige Interessers Side, navnlig med Hensyn til den omtalte Forrykning af Ejendomsværdierne, er jeg ikke i Stand til at overbevise mig om, at det er bedre at gaa med til Flytningen. Jeg mener, hvad der ogsaa er udtalt flere Gange her i Tinget, at vi skulle være lidt forsigtige med at gaa med til disse kostbare Omlægninger af Jærnbane-stationer. Den Slags Betragtninger, som ere fremkomne ved forskellige Lejligheder, have ogsaa min Sympati, og det er en Grund mere for mig til at være imod Flytningen.

Det, som imidlertid særlig har været en Hovedsag for mig ved Overvejelsen af dette Hensyn, er, om man lægger Hindringer i Vejen for Udvidelsen af Banerne imod Syd fra Viborg eller ikke, og i den Henseende er det opløst, at det gør man ikke ved det Forslag, som Udvalget nu har fremlagt til det høje Tings Afgørelse. Efter hvad der er opløst for os, lægger man ikke derved nogen Hindring i Vejen for en Sydgaende Bane fra Viborg. Hvis det var Tilfældet, kunde jeg ikke gaa med til Forslaget; thi jeg anser det for paatrængende nødvendigt at komme ind paa Spørgsmaalet om en fremtidig Bane Syd paa fra Viborg, og det vilde jeg mindst af alt være med til at lægge Hindringer i Vejen for. Da jeg er overbevist om, at dette Forslag ikke gør det, er jeg med til at vedtage det.

Indenrigsministeren (Ingerslev): Den ærede Ordfører saa vel som det ærede Medlem, der nu talte, have jo begge været tilbøjelige til at se noget historisk paa Udviklingen af det foreliggende Forslag. Der er al Grund til at gøre dette, og jeg kan heller ikke frigøre mig for at fremsætte et Par Bemærkninger om, hvorledes Sagen efterhaanden har formet sig. Der er blevet mindet om, at allerede i 1884 begyndte man paa nogen Udvidelse ved Viborg Station, og at der i 1886 fremkom fra Regeringen

et Projekt til Udvidelse af Jærnbane-stationen, der vilde medføre en Udgift af 200,000 Kr., under Forudsætning af, at Stationen blev liggende, hvor den nu ligger. Den ærede sidste Taler fremhævede jo, at det da udtryktelig blev sagt, at der ikke let kunde blive Spørgsmaal om Flytning af den nuværende Station. Men ærede Medlemmer maa jo have gjort sig bekendte med de her foreliggende Oplysninger og saa vide, hvad Grunden er til, at man nu foreslaar Stationens Flytning, medens man den Gang forudsatte, at der ikke skulde finde nogen Flytning Sted. Grunden er simpelthen den, at den Gang forudsatte man, at Aalestrup—Viborgbanen vilde blive ført ind nord fra gennem Søen, og i saa Fald kunde man beholde Stationen uden at flytte dens Bygninger, men det har nu vist sig, at den Vej har man ikke ønsket at gaa. Nu kommer man Syd fra ind paa Stationen, og deraf følger, at man har ønsket ikke at beholde Stationen, hvor den nu ligger, men at flytte den. Derefter fremkom der i Fjor et Projekt med en Bekostning af 350,000 Kr., og den ærede fungerende Ordfører mindede om, at efter at man i Folketinget havde ønsket helt at flytte bort fra den nuværende Stationsplads, tog Landstinget den Stilling, at det udtalte et Ønske om at faa Sagen nærmere undersøgt. Det er sket i Mellemtiden, og derfor blev Forslaget om Stationens Udvidelse i Nar fremsat som et særligt Lovforslag. Jeg sagde ved Forelæggelsen, at dette skete for at fremskynde Sagens Behandling; men det er ikke opnaaet, Sagen er ikke blevet fremskyndet, og jeg beklager dette meget, thi hvilket Resultat man end kommer til, saa er det nødvendigt, at man kommer til et Resultat i Nar, da man ellers ikke kan fuldføre Viborg—Aalestrupbanen, som er bevilget af Rigsdagen, og som er forudsat at skulle gennemføres. — Altsaa den Forudsætning, under hvilken man i 1886 foreslog 200,000 Kr., er ikke længer til Stede, thi Jærnbane-forbindelsen kommer nu ind Syd fra i Stedet for, at man havde tænkt sig, at den skulde komme ind nord fra, og det betinger, at Stationen maa flyttes et Stykke længere mod Syd, end hvor den nu ligger. Der er altsaa god Mening i, at Regeringen har foreslaaet en saadan Flytning med en Udgift af 350,000 Kr.

Spørgsmaalet om at flytte Stationen helt bort fra dens nuværende Plads er ikke rejst af Regeringen eller af Statsbanerne, men er rejst, enten, som det ærede Medlem sagde, af Viborg Byraad, eller, som det staar for mig, af Viborg Amtsråd; i alt Fald er det rejst i lokal Interesse, og man har