

nødne Inventar, noget, som Skovridere i Reglen kun kunne gøre ved at stifte Gæld.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingene.

Lovforslagets Obergang til 2den Behandling.
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Flytning af Statsbanestationen ved Viborg.

Første Behandling findes i Tidenden Sp. 700 ff, Udvalgets Betænkning i Tillæg B Sp. 869—86).

Uden for Betænkningen var der intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer med dertil stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om dets Obergang til 3dje Behandling jattes under Forhandling.

Formanden: Jeg maa bemærke, at den af Udvalgets Medlemmer, som er udset til Ordfører, det ærede 3dje Medlem for 3dje Kreds, Amtmand Rump, desværre ved Uopasselig- heds er forhindret fra at være til Stede i Dag, men jeg ved, at det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Breinholt), er villig til at varetage hans Tare i hans Sted.

Den fungerende Ordfører (Breinholt): Jeg beklager meget, særlig for Sagens Styd, at den ærede Ordfører, som ærede Medlemmer ville have hørt af den ærede Formand, ved Sygdom er forhindret fra at være her i Dag. Jeg haaber imidlertid paa det ærede Ting's velvillige Overbærenhed og trøster mig tillige med, at Sagen ikke vil volde alt for stor Bæmselighed for mig, idet her nemlig foreligger det heldige og desværre ikke alt for hyppige Tilfælde, at hele Udvalget i alle dets Afstygninger er enigt i Realiteten, enigt om at gøre en og samme Indstilling til Tinget, nemlig Indstilling til en forandret Affattelse af det her foreliggende Lovforslag. Jeg haaber tillige med nogen Grund, at vi tør gøre Regning paa, at den højtærede Inden-

rigsminister ogsaa vil kunne acceptere vort Forslag, selv om han maaske kunde have ønsket, at det havde sluttet sig endnu noget nærmere til det af ham oprindeligt fremsatte Lovforslag, end det gør. I Betænkningen, som jeg tillader mig at henvise til, findes der en ret indgaaende Medegørelse for hele Sagens Forhold. Det turde imidlertid dog maaske være rigtigt i korte Træk at indlede denne Sags Historie, for saa vidt det vil kunne lykkes mig; Sagen har en Historie, og det en ikke ganske kort, og tilmed en Historie der efter min Mening har en ikke ringe Betydning for selve Afgørelsen.

Allerede i 1884 fremkom der fra Regeringen paa Finanslovsforslaget Forlangende om en Bevilling til Terrainudvidelse ved Viborg Station. Man fandt, at der maatte gøres forfælsige Forandringer og Udvidelser der, og det første Skridt dertil var en Bevilling til Udvidelse af Terrainet. Saa vidt jeg ved, bevilgedes et Beløb dertil, men allerede næste Aar stillede der ny Forlangender i samme Retning, der ogsaa bevilgedes; hvis jeg ikke tager fejl, bevilgedes der i alt 36,000 Kr. til Grunderhvervelse og Terrainets Udvidelse, hvorved en senere Omordning og Forbedring af Kommunikationen muliggjordes. Allerede i 1886, altsaa paa Finanslovsforslaget for 1887—88, fremkom der fra Regeringen Forslag om en temmelig omfattende Omordning af Stationen, Flytning af Bygningerne, blandt andet skulde Værehuset flyttes hen paa et bekvemmere Sted, Hovedstationen skulde udvides betydeligt ved Tilbygning fra begge Enden, Rangerings-sporene og de øvrige Spor betydeligt udvides. Hvor rationel den da foreslaaede Ordning var, vil bedst fremgaa af et Par Tal: Rangerings- og Stations-sporene skulde udvides med ikke mindre end 50 pCt., Perronen, over hvis Smalhed der i mange Aar havde været Klage, skulde udvides fra 12 Fod til 20 Fod, altsaa med 75 pCt., og Stationsbygningen med næsten 100 pCt. Det vil altsaa ses, at det var en temmelig betydelig og indgribende Omordning, der skulde finde Sted. I de Anmærkninger, der findes i det paagældende Finanslovsforslag, er det nærmere godtgjort, ligesom der i Anmærkninger til den tidligere forlangte Bevilling til en Terrainudvidelse findes udtalt, at man forlanger en saadan Udvidelse af Stationen, fordi der efter Regeringens For mening ikke kan blive Tale om nogen Forlægning af den, selv om der var Taale om at føre ny Baner syd eller nord fra ind til Stationen. Jeg beder ærede Medlemmer lægge vel Mærke hertil, thi det, at det allerede den Gang erkendtes, at der