

der koster en Jærnbanevogn, der rummer 5000 Kilogram Smør, 49 Ore pr. 100 Kilo. Det bliver for en saadan Vogn fra Haslev af 24 Kr. 50 Ore. Derimod koster en Vogn af samme Størrelse med Korn og Foderstoffer kun 26 Ore pr. 100 Kilogram, det er 13 Kr., og det er en uhyre Forstel. Nu vil man maaste sige: Ja, den store Prisforskel ligger i, at Smørret forsendes i godt aflukkede Fsvogne. Men dertil vil jeg straks svare: Nej, det er ikke Tilfældet. Saa vidt jeg mindes, fik vi et nyt Takstregulativ den 1ste Juli 1890. Forhen betales der for en Smørvogn 10 Kr., men siden vi fik Regulativet, betales der 12 Kr. Det er altsaa atter en Forhøjelse paa Forsendelse af Smør. Jeg har bedet om Ordet, fordi jeg ønsker at gøre den Henstilling til den ærede Minister, om der ikke maa blive foretaget en alvorlig Overvejelse af, hvorvidt dette Forhold kan blive anderledes. Jeg synes nemlig nok, at da Smør er en af vort Landbrugs Hovedprodukter, er det uheldigt, at dets Forsendelse skal vanskeliggøres paa denne Maade af Jærnbanerne. Jeg tror ikke, at det er paa den Maade, man op hjælper vort Landbrug. Det er disse Forhold, jeg ikke har villet undlade at fremdrage ved denne Lejlighed, og jeg skal blot tilføje, at jeg kan bevise, at alt forholder sig, som jeg har nævnt.

Judenrigsministeren (Singerslev):

Ja, det ærede Medlem ved jo vistnok, at Vandprodukterne viser man Omhu, og jeg kan kun sige, at den omtalte Tarif er specielt omhyggelig behandlet, for at man kunde finde det rette. Men det ærede Medlem maa jo vide, at Smør er en meget vanskelig Vare at transportere, og det er jo for Resten ogsaa en meget værdifuld Vare. Bægge Dele maa der tages Hensyn til, og jeg tror, at naar det ærede Medlem vil sætte sig tilstrækkelig ind i, hvad Smørtransporten koster her i Landet i Sammenligning med, hvad det koster i andre Lande, vil han komme til det Resultat, at Smørtransporten netop er billig her til Lands, og at, hvad der med nogenlunde Rimelighed kan gøres for Smørtransporten, er fæst, om end vi ganske vist ikke ere komne dertil at give Præmie for Smørtransport, hvilket vel egentlig er det, som Landbruget ønsker. Men at give Præmier for Varesendelser bør vi dog nok ikke naa op til.

Formanden: Det 2det Medlem for 11te Ares (Th. Nielsen) har Ordet for en kort Bemærkning.

Th. Nielsen: Jeg skal gerne erkende lige over for den højtærede Indenrigsminister, at han for saa vidt ved at være utrættelig i at bringe denne Sag frem, som vi have til Forhandling, har haft sin store Fortjeneste af, at man nu har opgivet Standpunktet: Lad os være fri nu. — Den ærede Minister bemærkede, at vi med Hensyn til Baneforvaltningen ikke maa glemme, at hvert Lokomotiv er skrevet paa Regnskabet. Det er rigtigt, men et Sted skal det jo skrives, og komme de ikke paa det Regnskab, maa de jo komme paa Driftsregnskabet, og det forekommer mig ikke, økonomist set, at ville give et bedre Resultat. Men for Resten ved den ærede Minister jo, at det økonomiske er ikke for mig Hovedsagen. Hovedsagen for mig er, at Landet i det hele bliver tilfreds. Naar den ærede Minister fremdeles bemærkede, at det ikke i højere Grad vil blive et industrielt og merkantilt Foretagende, naar Rigsdagen faar den Medvirkning, som der konstitutionelt tilkommer den, saa har han maaste Ret deri, men saa maa man paa den anden Side huske, at Befolkningens Ønsker og Klager ville komme til Orde gennem Rigsdagen, og at de ved dens Indflydelse ville kunne blive imødefommende, idet Rigsdagen da har Indseende med den hele Bestyrelse. I det hele synes det altsaa at være rigtigt, at Rigsdagen kommer til at tale med i disse Sager, og det mener den ærede Minister jo ogsaa, thi ellers vilde han ikke have været saa utrættelig i at fremkomme med Forslaget.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Breinholt: Jeg tillader mig at foreslaa denne Sags nærmere og videre Behandling henbist til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag af Breinholt.

Formanden: Jeg nævner, forinden jeg angiver Dagsordenen for næste Møde, at der under Mødet er blevet omdelt et Blad, indeholdende Vædringsforslag til 3dje Behandling af Forslag til Lov om Registrering af danske Stibe m. v.