

sthyde i Lovforslaget en Generalsekretær til udelukkende Hjælp for Generaldirektøren i saa Henseende. Jeg tænker derved paa en yngre, med Driften fuldt kendt Mand, som Generaldirektøren selv kunde udjage, og jeg tænker mig ham lønnet med en Gage af maaste 4—5,000 Kr., i alt Fald ikke betydelig ringere lønnet, end hvad der er foreslaaet for en komiteret. En saadan Generalsekretær kunde være Generaldirektørens Repræsentant, naar han paa kortere Tid maatte trække sig ud af Forretningen. Jeg vilde anse det for heldigere at have en saadan Institution end de foreslaaede komiteter; men ganske vist sætter jeg som en udtrykkelig Betingelse derfor — ikke, at den vedkommende ikke maatte være juridisk Kandidat, men — hvis han er juridisk Kandidat, at han saa i alt Fald maa være inde i Driftsager og have studeret Jærnbanedriften baade i Jndland og Udland.

Med Hensyn til Lovforslagets § 5 har jeg at bemærke, at jeg opfatter Teksten eller i alt Fald ønsker at opfatte den saaledes, at Ordet „indtil“, som staar foran det første Tal, ogsaa gælder de andre Tal. Der staar i § 5, at der kan ansættes „indtil 28 Fuldmægtige, 160 Kontorassistenter og Kontorister“ osv. Det er muligt, at det ikke er Meningen, at Ordet „indtil“ ogsaa skal gælde de 160; jeg finder det i saa Fald rigtigt, at det sættes ind og ligeledes, at der maa blive indsat foran hvert Tal, der betegner, hvor mange der kan ansættes i hver Lønningsklasse, fordi jeg deri vil se en fuldkommen besøjet Betryggelse for, at en dygtig Jærnbaneadministration ikke vil ansætte flere, end der er nødvendigt til Driftens dygtige Ledelse. Jeg nævner dette udtrykkelig for at saa Vejtlighed til at fremhæve, at det ikke forekommer mig at have været Princippet i den nuværende Ledelse, hvad jeg kan paavise med Tal. Jeg skal fremhæve, at i Overingeniørens Kontor her paa Sjælland, altsaa i det sjællandske Overingeniørdistrikt, var der, indtil Sammensmeltningen skete, 6 Ingeniører og Kontorfolk, og i dette Øjeblik er der, saa vidt jeg ved, henved en Snes, uden at mig bitterligt Ingeniørdistriktet har ubvidet sig i større Grad, end at det har faaet med det lille Faltsterste Anlæg at gøre og med Dobbeltsporet til Holte. Jeg finder derfor, at det er en ganske paafaldende Forøgelse. En nogenlunde tilsvarende Forøgelse har fundet Sted i Trafikafdelingen, hvor Kontoret, indtil Sammensmeltningen skete, omfattede 4 Kontorfolk, medens der i dette Øjeblik vistnok er 16. Jeg skal vilig indrømme, at der har fundet en hel Del Forøgelse Sted af Tra-

fikken, men at det skulde kunne motivere en Forøgelse af Kontorpersonalet til det fire-dobbelte, tillader jeg mig at betvivle. At der altsaa gennem det Ord „indtil“, anbragt foran Tallene paa dem, der blive at ansætte, vilde vindes, at Bestyrelsen fik Ret til at indskrænke sig til at nøjes med det Tal, den anser for fornødent, tror jeg ikke, at nogen vil anse for urigtigt.

Jeg kommer saa kortelig til, hvad der foresaldt i Gaar. Naar den højtærede Minister viste mig tilbage paa den Række af Eksempler, jeg anførte for derigennem at tegne et Billede af, hvorledes den nuværende Administration virker og ser ud, vil jeg ganske ligefrem spørge. Hvad er det egentlig, jeg har gjort? Jeg har fremført en Række harmløse udtrykkelige Eksempler, som jeg har hentet fra min allernærmeste Kres og saa ofte som muligt fra mig selv for ikke at blotte nogen anden, for ikke at stille nogen som helst anden i Brechen, og kun for derigennem, saa godt jeg kunde gøre det, at paavise, hvad der er Faktum, at Centraladministrationen er saaledes centreret, at den virker overmaade langsomt og overmaade vækkende paa Initiativet. Jeg, mente, at jeg igennem denne Maade at gøre det paa optraadte med en fladelig Bestedenhed, idet det kunde ligge for mig ogsaa at kritisere paa større Omraader og tage fat paa det, jeg tror at have noget Begreb om, de andre og større Sider af Driften. Men maaste den ærede Minister mener, at jeg hellere skulde have gjort det og have givet en saadan, som jeg vil kalde det, Storkritik af Banedriften. Det skal jeg i saa Fald ikke gaa af Vejen for. Jeg vil saaledes uden videre mene mig besøjet til at sige, at jeg anser det for aldeles urigtigt, at Banedriften ikke er naaet til at køre med udelukkende Godstog her paa Sjælland, paa Korsørbanen og Helsingørbanen, som jo ere de to Hovedruter paa Sjælland, og at jeg anser det for i højeste Grad luksuriøst, at man ikke er naaet til i alt Fald at køre med udelukkende Godstog mellem København og Roskilde. Jeg vilde have anset det for rigtigt, ja for det eneste rigtige, skal jeg i Parentes indsthyde, at den ærede Minister i Stedet for at forelægge Lovforslag om andre Udvidelser paa Jærnbaneområdet havde forelagt og gjort de yderste Anstrængelser for at gennemføre Forslag om Anlæg af Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør. Det er ikke sket, men jeg tror, at det i en ganske anden Grad vilde have hjulpet til en sparsommelig og heldig Drift og til Udvikling af hele vort Jærnbanevesen end Forslag, han har forelagt endog saa i denne Samling, f. Eks. noget saadant som Forslag om