

sagen er, at Klerallet aabenbart mener, at den Organisation, som det foreslaar, vil skaffe Besparelse i selve Driften ved, at den bliver lettere og simplere. Om man har Ret deri, er et stort Spørgsmaal, thi jeg har ikke set, at Klerallet har gjort gældende, at det, man vilde, var en væsentlig Besparelse paa Lønningerne, tværtimod, i Lønnings-spørgsmaalet har Klerallet endogaa været flottere end selve Regeringen. For det underordnede Personale findes der bethdeligt haade af Pension- og Lønningsforhøjelser, og det giver naturligvis en ikke lidet forøget Udgift. Nej, det, hvori man søger Forskellen, er deri, saa vidt jeg har forstaaet den Forhandling, der er ført i de sidste 3—4 Aar med stor Grundighed, at Ordningen vil blive lettere og simplere og derved tillige ogsaa Driften blive billigere, og man henviste, forekommer det mig, med ikke saa ringe Styrke eller Berettigelse til Forholdene, som de vare før Sammenligningen fandt Sted. Jeg skal lade de svenske Baner ligge, jeg skal selvfølgelig ikke bebrejde den ærede sidste Taler, at han kom ind paa det, for dertil var der god Grund for ham i selve den Forhandling, der var ført i det andet Ting. Man har henvist saa meget til Udlandet, jeg skal endog erkende, at det forekommer mig, at disse Sammenligninger altid ere noget farlige og misvisende, thi Forholdene ere dog nu saa forskellige, som den højtærede Minister med fuld Ret pegede paa, der er store Strækninger uden Skel af Vælder og Sunde, og tillige ere de Baner, der transporteres paa Banerne, højt forskellige, saa at en Sammenligning derfor aldeles ikke kan staa til. Jeg tvivler altsaa ikke om, at den ærede sidste Taler, der er kommen ind paa disse Forhold, har Ret i, at man i Folketinget har overfset det Personale, som er ekstraordinært ansat, eller som kaldes ekstraordinært ansat. Jeg vil derfor holde mig til vore egne Forhold, og jeg vil da henvise de ærede Herrer til Driftsberetningen fra i Aar, Side XIX. Der har man Opstillingen af Banernes Overskud fra den første Dag og til Drifts-aarets Udløb. Der have vi en fuld Oversigt over, hvad de sjællandske Baner indbragte, da de bleve drevne alene af Staten, og hvad de indbragte, da de bleve sammenfæltede med de jydsk-synske Baner, og hvad Driftsudbyttet har været. Jeg skal tillade mig at nævne nogle Tal, det skal ikke blive mange. Den gennemsnitlige Driftsindtægt af de sjællandske Jærnbaner i Driftsaarene 1868—79, altsaa fra de bleve Statsbaner, var 98,272 Kr., Udgifterne vare i disse 10 Aar 46,662 Kr., Overskuddet pr. Mil

51,610 Kr. Det var et ret godt Overskud, der endogaa svarer til en Rente af 6 pCt. Jeg skal imidlertid erkende, at der var meget, man indvandt mod den private Drift, navnlig den sjællandske, det var ogsaa Grunden til, at Banerne bleve købte. Man mente, at Jyderne og Synboerne vare favoriserede paa Sjællændernes Beføstning, saa jeg skal aibe den ærede Taler fuldt ud Ret i, at Klager have vi haft nok af, hvad enten det var Privatdrift eller Statsdrift. Jeg skal heller ikke her udtale mig om, hvilket jeg absolut foretrækker, kun den Bemærkning skal jeg indsthyde, at jeg foretrækker ingen af Delene, jeg foretrækker en Blanding. Jeg tror, man ved Hovedbanerne helst maa have Statsdrift, men ved Sidebanerne Privatdrift. Jeg tror, at det har virket ansporende til begge Sider og er det i alle Maader sundeste. Den gennemsnitlige Driftsindtægt af de sjællandske Baner, før de bleve sammenfæltede med de jydsk-synske, men efter at Staten var kommen i Besiddelse af dem, var 112,896 Kr. og Udgiften 68,914 Kr. Man ser altsaa, at Udgifterne ere steagne meget bethdeligt, siden de bleve overtagne af Staten, nemlig fra 46,000 Kr. til 68,000. Overskuddet bliver derfor ogsaa bethdeligt mindre, nemlig 43,982 Kr. Ganske vist ere Indtægterne meget forøgede, og de nedsatte Takster for Personer og Gods have altsaa ikke foranlediget nogen mindre Indtægt; men samtidig ere Udgifterne forøgede i langt højere Grad. Dette var imidlertid, da Banerne endnu bleve drevne særskilt af Staten. Den gennemsnitlige Driftsindtægt fra 1880—81 til 1884—85 af samtlige Baner, men drevet særskilt, var 65,161 Kr., og Udgifterne vare 44,700 Kr., altsaa var Overskuddet 20,461. Nu kom Sammenfæltningen, som for det økonomiske Udbytte ikke synes saa heldig paa dette Omraade; om den kan vare mere heldig paa andre Omraader, faar staa hen. Fra 1885—86 til nu, altsaa indtil Udgangen af 1890, det sidste Driftsjaar, have Indtægterne været 68,551 Kr., men Udgifterne 57,517 Kr. Overskuddet synker sølgelig ned til 11,034 Kr., ja, det har endog et enkelt Aar, saa vidt jeg ser af Driftsberetningen, været nede paa 9000 Kr. Selve Centralforvaltningen koster den ikke ubethdelige Sum 586,461 Kr. 57 Dre. — Hvad Personantallet angaar i Centralforvaltningen, var det ved begge Banekompletser i 1880 134, i 1884—85 199 og nu er det 252. Naar man vil være rejsferdig til alle Sider, forekommer det mig derfor ikke, at man kan sige, at Sammenfæltningen paa dette Omraade har vist sig at holde Stik, og den Begrundelse, man gav