

ling og de Folks, som ere paa fast maanedlig Løn, og deres Driste gaar derfor ud paa at blive ligestillede med de Folk, som arbejde i Togene under lignende Omstændigheder. Jeg skal yderligere anføre, at deres Tjeneste, i alt Fald hvad Længde angaar, er en Del strengere, og at det ofte hænder, at der slet intet Ophold er for dem, men at de, naar de komme til en Station, straks skulle træde over i et andet Tog og altsaa slet ingen Hvile kunne faa, medens det øvrige Togpersonale dog har nogle Timer til at kunne udhvile sig i. Jeg vil derfor henstille til den høitærede Minister, at naar det, hvad jeg forventer, bliver taget under Overvejelse at forhøje det underordnede Personales Lønninger, der da maa blive taget Hensyn til ikke alene de Klasser af Arbejdere, som ere nævnte i Lovforslaget, men at det maa blive underlagt, at ingen Arbejdsklasse bliver forglemt ved denne Beslutning, og at navnlig disse Folk, som jeg har tilladt mig at tage Ordet for, maa komme i Betragtning ved en Forbedring af Lønningsforholdene.

Formanden: Da Tiden er saa lang fremrykket, og det selvfølgelig er umuligt at tilendebringe Sagens 1ste Behandling i Dag, anser jeg det for rettest at standse her for at gaa videre i Morgen Kl. 1 1/2.

Næste Møde bliver altsaa i Morgen Kl. 1 1/2, og Dagsordenen vil da være:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

Mødet hævet Kl. 4. 25.

Fem og tredivte Møde.

Lørdagen den 13de Februar 1892, Kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Siden forrige Møde er paa de Herrerss Bladser omdelt Bekendtgørelse om Forslag til Lov om Godtgørelse for udførte Grundforbedringer m. v. paa Statens Fæstegods paa Færverne.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

Forhandlingen genoptoges.

Breinholdt: Det ærede 3dje Medlem for 3dje Ares (Hump), der i Gaar indledede denne Forhandling, gav en saa udtømmende historisk Fremstilling af denne Sags Gang i det andet Ting og en saa udtømmende, og forekommer det mig, saa objektiv Fremstilling af Sagens Enkeltheder haade med Hensyn til det af Regeringen oprindelig forelagte Lovforslag, med Hensyn til det ændrede Lovforslag, ligeledes som det nu foreligger for os fra Folketinget, og tillige med Hensyn til den Stilling, som dertil er bleven indtaget af Folketingets Udvalgs Flertal og Mindretal, at jeg ganske kan henholde mig til denne Fremstilling og slutte mig til den, og jeg antager, at jeg derfor godt kan lade denne Side af Emnet ligge. Derimod vil jeg nærmere holde mig til en anden Side af Sagen, til et Forhold, som, forekommer det mig, har spillet en ikke uvigtig Rolle ved Afgørelserne i det andet Ting, et Forhold, der hverten stammer fra i Dag eller i Gaar, men er saa gammelt som vel overhovedet vort hele Jærnbanevæsen, nemlig Striden om, hvorvidt Privatdrift eller Statsdrift er at foretrække. Som næsten overalt i Verden har der her udbilleet sig ret stærke Sympatier og Antipatier for snart det ene, snart det andet System.