

Nar, men det er ikke mere end 2 Nar siden, at jeg af Rigsdagen opnaaede den fornødne Bevilling til at ordne dette Spørgsmaal, og saa begyndte Forhandlingerne med det ærede Medlem. Jeg haaber, at de ere førte med al Hensynsfuldhed. De ere blevne førte af Banechefen paa Sjælland, som har tjent overmaade længe ved det sjællandske Selskab. Det er en meget høflig og hensynsfuld Mand, som det ærede Medlem sikkert kender. Om Sagen er kommen til Afslutning, er et andet Spørgsmaal; men det er ingenlunde sikkert, at Skylden i saa Henseende ligger hos Statsbanerne. Den Sag har været hos mig flere Gange. Det er for Resten sjældent, naar en Bevilling først er given, og det er overladt Administrationen at afgøre Sagen, at Ministeren da behøver at tage sig af den; men jeg har haft Sagen, og jeg erindrer, at der bl. a. var et Bøjspørgsmaal, som nødvendig maatte afgøres. Det er ikke længe siden, det blev afgjort, for Resten med det ærede Medlems Medvirking. Hvad der nu er i Bejen, ved jeg ikke; om det er det ærede Medlem, der er vanskelig, eller om det er Statsbanerne, der ikke fortaa at forhandle paa rette Maade med det ærede Medlem, ved jeg ikke; men jeg tror ikke, at der her er noget at dadle hos Statsbanerne. Der kan som sagt mange Gange ske Fejl, men det behøver ikke at være Statsbanernes Skyld. Netop fordi der her er Tale om et personligt Anliggende, er det ikke heldigt, at det er blevet fremdraget, men jeg haaber, at det skal blive ordnet, og behøves det, skal jeg endnu en Gang lægge mig i Selen for at saa det ordnet.

Det ærede Medlem antede dernæst over den reglementsmaessige Ordning; den var ret mærkelig og mangelfuld, mente han. Det ærede Medlem nævnte et Tilfælde, det var en Smørfsending, der skulde meldes 2 Timer inden Togets Afgang Kl. 9. Hertil skal jeg sige, at det kommer an paa, om Ordningen er den, at Stationen virkelig kræver Anmeldelse 2 Timer før. Mangfoldige Steder bliver det vel krævet, og det er vel ogsaa i sin Orden, at Stationen har en vis Frist, som den kan gøre gældende over for Forsenderen. Der er mange Ting, som skulle ordnes, og det kan ikke altsammen ske i sidste Øjeblik. Det kommer altsammen an paa, hvorledes Spørgsmaalet praktisk er ordnet, og da det ærede Medlem syntes at mene, at Sagen er gaaet i Orden paa anden Maade, kan jeg ikke se, at der ligger saa særdeles stor Betydning i det fremdragne Eksempel. — Saa var der nogle Mursten, som vare vægtrigtige ved Afgang, men ikke vægt-

rigtige ved Ankomsten. Saa, det er noget, der kan ske; men jeg skal gøre opmærksom paa, at Ankomstationen skal kontrollere Afgangstationen. Det er ikke Tilfældet, som det ærede Medlem sagde, at de staa uafhængig af hinanden, de skulle kontrollere hinanden; de skulle begge have deres Papirer i Orden, baade teknisk og økonomisk. Det kan altsaa være ganske i sin Orden, at Ankomstationen gør Antegnning om, at den Bægt, der var opgivet fra Afgangstationen, ikke var rigtig. Men det kommer jo an paa, hvilke Følger det har faaet, og derom har det ærede Medlem ikke oplyst noget. Har det ikke faaet videre Følger, kan jeg ikke se, at det er noget at opholde sig ved.

Dernæst anker det ærede Medlem over Vognfordelingen. Saa, det er at gaa ind paa Administrationen i dens Enkeltheder. Stationerne maa jo have en vis Raadighed over Vognene og have det ogsaa; men det kan ikke gaa an at overlade en Station Raadigheden over samtlige Vogne; den ene maa tage Hensyn til den anden, ellers vil den ene rive til sig i en ganske urimelig Grad. Det maa nærmest være Trafikinspektøren, som direkte raader over Vognene. Der kan ganske sikkert indtræde det Tilfælde, at der kan fremkomme Vognmangel, især hvor der er grovere Produkter at transportere som Kul, Træ og Mursten, men vil man være billig, maa man vist indrømme, at alle rimelige Fordringer i denne Retning fyldestgøres.

Saa siger det ærede Medlem, at Togplanerne blive i det hele og store forandrede hvert Halvaar. Det kan jeg ikke erkende. Jeg erkender, at man for nogle Nar siden var kommen til en stor Køreplan, som man ændrede, fordi man saa, at man var kommen i et urigtigt Spor; men ellers erkender jeg ikke, at man hyppig ændrer Togplanerne. Der kan ske enkelte Forandringer i Køreplanerne, men det ærede Medlem skal have ondt ved at paavise, at de ikke staa nogenlunde konstante paa Hovedruterne. Der kan naturligvis være Forhold, som gøre Forandringer nødvendige, f. Eks. naar der kommer en ny Forbindelse over Helsingør til Sverige eller over Gedser, eller naar der kommer et nyt Stykke Jærnbane, som faar Indflydelse paa de bestaaende Jærnbanners Køreplan. Og mangen Gang ville disse Bagateller gøre en Forandring nødvendig, som man ikke i og for sig anser for ønskelig. Uroffelig kan derfor en Køreplan ikke staa. Jeg tror, at det ærede Medlem overdriver, naar han siger, at det hele er et Raas, der forandres hvert Nar. De fleste, som rejse paa Hovedruterne, saaledes som jo de ærede