

lige og geografiske Bestaffenhed; og det ærede Medlem maa jo vide saa godt som nogen, at Sverige er stillet paa en helt anden Maade over for Jærnbanedriften end Danmark paa Grund af sit store Indland, sit store Opiland, sine grove Produkter, sin Masseproduktion og — i en anden Retning — sin forholdsvis mindre Lokalbefordring af Passagerer, medens vi med vor Øbeligheds- og nødvendiggør Færgesforbindelser og lange og vanskelige Forbindelser, maa være stillede paa en anden Maade og maa komme til at fungere paa en anden Maade. — Saa sagde det ærede Medlem, at Ministeren er fornøjet med 1½ til 2% Rente af Statsbaneaktivet. Men dersom det ærede Medlem har fulgt Rigsdagsforhandlingerne i en Række af Aar, maa det ærede Medlem jo vide, at det er den Model, som er holdt op for Ministeren Aar for Aar, idet man har sagt: Kom dog dertil en Gang, saa skulle vi ikke sige mere dertil. Der er et æret Medlem, der ofte har udtalt dette i Folketinget, nu vil han højere op. Men man kan ikke saaledes hver anden Dag forandre Statsbanestyret og sige, vi ville have mere Rente; man kan ikke gøre det uden at forandre Taksterne, og jeg vil bede det ærede Medlem oplyse, om vi have højere Takster her end andetsteds, hvis det ærede Medlem i øvrigt har Lyst til at gaa ind paa den Slags Ting.

Det ærede Medlem nævnte saa nogle Eksempler paa den uheldige Ordning og vilde ulede overordentlig meget af disse Eksempler. Naar jeg nu straks og paa staaende Fod gaar ind paa at berøre disse Eksempler, saa godt jeg er i Stand dertil, vil man formodentlig indrømme mig, at jeg umulig over for hver enkelt Ting, som det ærede Medlem har studeret og samlet, kan vide, hvorledes det hænger sammen i alle Enkeltheder dermed. Altsaa, jeg svarer med alt Forbehold, men jeg gør det dog, fordi jeg anser det for rigtigt at besvare det ærede Medlems Bemærkninger straks, i alt Fald sige noget om de Eksempler, han fremdrog; hvis det virkelig skulde være værdt at ofre mere Opmærksomhed paa dem, skal jeg komme ind paa dem senere, men jeg skal, som sagt, straks udtale mig. — Det ærede Medlem nævnte, at en Baneingeniør, der havde faaet sin Kontorstol flaaet i Stykker, skulde have Ulejlighed med at søge Bevilling til Reparationen, og den skulde gaa igennem flere Led. Jeg kan ikke sige, hvordan det hænger sammen dermed. Jeg tvivler aldeles ikke om, at vedkommende har til sit Kontorhold og Vedligeholdelsen af sit Kontormateriale en vis Sum. Det har man paa

alle Kontorer, og det kan jo godt være, at det er ganske unødvendigt at spørge sig for; men indlader man sig en Gang paa at spørge om, hvorledes man skal bære sig ad med slige Bagateller, kan det jo gerne være, det tager nogen Tid og atter kan give Anledning til nogle Spørgsmaal. Det, der imidlertid for mig har Betydning, er, om det ogsaa er rigtigt, at den vedkommende har indladt sig paa at spørge, og om det er forlangt af Overbestyrelsen, at han skulde gøre det. Det ved det ærede Medlem vel ikke, og jeg er ikke i Stand til at sige det i Øjeblikket, men det skulde forundre mig, om det hang saaledes sammen. — Saa sagde det ærede Medlem, at en Togfører havde nægtet at medtage et Par Bogne, og efter en Undersøgelse har det ærede Medlem faaet at vide, at 3 Uger efter har Togføreren faaet en Frettesættelse, skønt man har antydnet, at han havde en vis Myndighed efter Reglementet til at lade være at medtage Bognene. Det kommer nu for det første an paa, naar Bognene bleve befordrede; thi det kunde jo se ud, som om de i 3 Uger havde ventet paa Befordring. Jeg antager imidlertid, at det ikke har været Tilfældet, og saa forekommer det mig at være ganske ligegyldigt, om Undersøgelsen varer et Par Dage kortere eller længere, naar Godset først er blevet befordret; saa kan det gerne være i sin Orden, at man undersøgte denne Ting ordentlig. Thi det at give en Bestillingsmand en Reprimande, gør man vel ikke gerne uden at have ført Undersøgelsen saa langt, som det efter Sagens Natur maa kræves. Saa havde det ærede Medlem nogle Bemærkninger om 14 Søffe Hvedemel, der bleve befordrede. Jeg husker ikke Enkelthederne deraf, og man kan vel heller ikke forlange, at jeg skal vide Besked derom. Det har taget nogen Tid, inden dette Forhold er blevet ordnet. Det er virkelig noget, som jeg egentlig aldrig beskæftiger mig med selv som Minister, administrativt taget, og det forbavser mig, at det ærede Medlem har villet fremdrage det. Man kan jo sagtens ved enhver Befordring finde Et eksempel paa, at den, der skal have noget befordret, har lidt nogen Ståde under Bejs, men vi vide ikke, om han ikke har begært noget mere af Statsbanerne, end han billigt kunde gøre Krav paa. — Saa kom det ærede Medlem til Knabstrup Holdeplads; den Sag skal jeg om lidt komme til. Det ærede Medlem mener, at Forhandlingerne derom have staaet paa i 6 Aar. Ja, det ærede Medlem, som selv er Ejer af Knabstrup, eller hvis Familie er Ejer deraf, har maasse ønsket Spørgsmaalet afgjort i 6