

disjes Bestaffenhed, førte til nogen Sammenblanding mellem Driftschefernes og Afdelingschefernes Virksomhed, saa at der med Hensyn til Forvaltningen blev dannet en Melleminstans mellem Driftscheferne og Ministeriet. Under Behandlingen var man kommen til det Resultat, at dette ikke var heldigt, og derfor gik Lovforslaget, som det blev forelagt i denne Samling, ud paa følgende: man skulde have en Driftsbestyrelse, fremdeles med en Deling af Landet i to Afdelinger, saaledes at der for enhver af disse Afdelinger skulde have en Banefuldmægtig, en Maskinchef og en Trafikchef, og dertil for det hele en Chef for Søfartsforvaltningen. Hvad Centralbestyrelsen angaar, var det Meningen, at der umiddelbart under Generaldirektøren skulde sortere de fornødne Kontorer, som behøves til Centralforvaltningen. Derved opnaas en større Myndighed for Chefene, end de tidligere have haft, idet de, sorterende direkte under Generaldirektøren, skulde have under deres Raadighed, hvad der vedrører Driften. Men da det Arbejde, der paahviler Generaldirektøren med at styre hele dette store Komplex, i Tidens Løb er taget saa stærkt til, foreslog man, at der i Stedet for de 4 Afdelingschefer skulde gives ham 2 komiterede, der ikke saaledes som Afdelingscheferne skulde have hver sine Forretninger og hver sit Kontor henlagt under sig, hvorimod de efter den Anvisning, de vilde faa af Generaldirektøren, skulde bistaa ham saaledes, at de i hans Fraværelse kunde repræsentere ham, og saaledes, at de skulde afgøre de Sager, han maatte henlægge under dem. Det vil altsaa ses, at det er en helt anden Styrelse end tidligere, idet den Melleminstans, som tidligere bestod mellem Driftsbestyrelsen og Ministeren, og som havde givet Anledning til en Sammenblanding af Driftschefernes og Afdelingschefernes Forretninger, er selden bort, og hvad der er traadt i Stedet, er en efter Regeringens Mening nødvendig Assistance for Generaldirektøren ved Centralforvaltningen. — Nu er Lovforslaget undergaaet Forandringer i det andet Ting, og jeg skal fremhæve, hvori disse bestaa. Folketingets Flertal har, hvad for det første Driftsbestyrelsen angaar, indskrænket Chefernes Antal. Man mener, at man ikke behøver Delingen i to fra hinanden affordrede Distrikter, men at man maa kunne nøjes med en Chef for Baneforvaltningen, en for Maskinforvaltningen og en for Trafikforvaltningen, saaledes at der i Stedet for, at man tidligere skulde have 6 Chefer, kun bliver 3 Chefer, og med Hensyn til Søfartsforvaltningen mener man, at det ikke er nødvendigt at have en særlig Chef, men at den

Søfartsforvaltning, der skal have, kan henlægges under de andre Chefer, dels under Maskinchefen, dels under Trafikchefen. — Centralforvaltningen mener man at kunne indskrænke saaledes, at der kun gives Generaldirektøren 1 komiteret og et Sekretariat, samt de fornødne Regnskabsvæsenet vedrørende Kontorer. Fremdeles har Flertallet foreslået en særlig Ordning af Revisionen, hvilken jeg paa et senere Standpunkt skal komme til. — I Modsetning hertil har Folketingets Mindretal ment, at man ikke kan gaa saa vidt i Forandringer i Regeringens Forslag. Med Hensyn til Driftsforvaltningen har Mindretallet vel ment, at det lod sig gøre at nøjes med een Chef paa Maskinvæsenets Omraade, hvorimod det har ment, at man baade for Baneforvaltningens og for Trafikforvaltningens Vedkommende burde bibeholde de to Chefer, ligesom ogsaa at man skal beholde Forvaltningen af Søfartsvæsenet under en særlig Chef, sideordnet med de andre Chefer. — Ved Centralforvaltningen har Mindretallet gjort gældende, at det er en alt for stærk Reduktion, Flertallet vil gøre af den Hjælp, som gives Direktøren ved Kontorerne, idet Mindretallet har holdt paa, at Generaldirektøren bør i alt Tald have 5 Kontorer, et Sekretariat, et Kontor for Tariffager, et for tekniske Sager, et for Trafiksager og et statistisk Kontor. Til Belysning af, hvilken Betydning disse forskellige Spørgsmaal have, for saa vidt Betydningen kan ses af det Antal Embedsmænd, der bliver, skal jeg tillade mig at bemærke følgende. Saaledes som Ordningen er nu, er der af Embedsmænd i Statsbanedriftens Overbestyrelse og Driftsledelse 40. Efter Lovforslaget skulde der kun være 36 — Regeringen har altsaa selv i sit Forslag reduceret Tallet af disse Embedsmænd med 4. Efter Mindretallets Forslag skulde der være 5 mindre, altsaa 31, hvorimod der efter Flertallets i det andet Ting vedtagne Forslag kun vilde blive 22. Og hvad angaar det Antal Fuldmægtige, der skulde ansættes hos de paagældende Kontorchefer, saa er der for Tiden 38; efter Mindretallets Forslag skulde dette Tal nedsættes til 36, altsaa med 2, men efter Flertallets Forslag, saaledes som det blev vedtaget ved 3dje Behandling, til 28. Det vil altsaa sige, at medens der i Ojeblikket er af Embedsmænd og Fuldmægtige 78, og medens Mindretallet foreslaar dette Antal nedsat til 67, altsaa med 11, saa vil det efter Flertallets Forslag gaa ned til 50, altsaa en ganske overordentlig stor Reduktion. Man maa nu mene, hvad man vil, om Nødvendigheden af det Antal Funktionærer, som Statsbanen beskæftiger — og