

andet Ting foretaget en Beregning af, hvor stor Forskellen bliver, efter som Flertallets eller Mindretallets Forslag bliver lagt til Grund, og det viser sig da at være ca. 62,000 Kr. om Aaret, et Beløb, som vistnok maa nedsettes med nogle Tusinde Kr. efter de Forandringer, der ere foretagne i det andet Ting ved 3dje Behandling. Ganske vist ere nu 60,000 Kr. ikke i og for sig nogen ganske ubetydelig Sum, men i Forhold til de Summer, det her drejer sig om, bliver det kun et lille Beløb, et lille Beløb paa et Budget, der drejer sig om ca. 16 Mill. Kr. aarlig, og hvor Lønningerne til Statens Personale paa over 6,000 Personer udgøre over 6 Mill. Kr. foruden Ekstraudgifter, som forarsages for Staten ved Friholger, ved Dagpenge, Milepenge, Frirejser for de paagældende og deres Familier, Uniformer osv. Det vil altsaa sige, at Mod sætningen mellem Flertallet og Mindretallet i finansiel Henseende kun andrager 1 pCt. af Lønningerne. — Hele Lønnings- og Pensionsspørgsmaalet hører saaledes til de Ting, jeg skal lade ligge. Jeg skal kun gøre den ganske enkelte Bemærkning, at der forekommer mig at være noget betænkeligt i, at Flertallet i det andet Ting med Hensyn til Beregningen af de Tjenestegaar, der give Ret til højere eller lavere Pension, har opstillet forskellige Regler for de forskellige Klasser Funktionærer, ligesom det ogsaa forekommer mig betænkeligt, at man har villet opstille en forskellig Regel for, i hvilken Alder de til Staten hørende Personer skulle være berettigede til, selv om deres Helbred ikke er til Hinder for, at de kunne vedblive at tjene endnu i nogle Aar, dog at forlange Afsted med fuld Pension. Men det er jo Spørgsmaal, der ville komme under Overvejelse i Udvalget.

Hovedstriden i det andet Ting og Mod sætningen mellem dette, særlig dets Flertal og Ministeren, drejede sig om Organisationen af de Autoriteter, under hvilke Hovedledelsen er bleven henlagt. Jeg skal her tillade mig at give en ganske kort Udvikling af vor Jærnbanehistorie i saa Henseende. Den Gang vi havde det sjællandske Selskab paa den ene Side og den jydsk-sjyenske Bestyrelse paa den anden Side, var Ordningen følgende: Paa Sjælland var Centralforvaltningen henlagt til en Direktion, der bestod af 3 Medlemmer, og som havde til sin Støtte ved Administrationen et Sekretariat og forskellige Regnskabskontorer, deriblandt ogsaa et statistisk Kontor. Driften var henlagt under 3 Chefer: en Banefulfører, en Trafikchef og en Maskinchef. For Sylland-Sjyens Vedkommende var Ordningen en noget anden. Der stod i Spidsen for Administrationen en

Generaldirektør med en komiteret og et Sekretariat ved Siden samt de fornødne Regnskabskontorer, som vare noget anderledes ordnede end for Sjællands Vedkommende. Driftsforvaltningen var ordnet paa samme Maade som for Sjællands Vedkommende, idet der var en Banefulfører, en Trafikchef og en Maskinchef. Ved Siden heraf var der derhos en særlig, umiddelbart under Generaldirektøren sorterende Søfartsforvaltning, man havde vel ikke nogen egentlig Søfartschef, med en søkynbig Konsulent, der umiddelbart stod i Forhold til Generaldirektøren. Efter at de sjællandske Baner vare gaaede over til Staten, blev der Spørgsmaal om at sammensmelte de to Banekomplekser under en ensartet Bestyrelse, hvilket maatte medtage nogen Tid paa Grund af de Forskelligheder, der vare til Stede. Der blev saa af Regeringen forelagt et Lovforslag om Ordningen af dette Forhold; men da dette ikke førte til noget Resultat, medførte Kravet til en i det mindste foreløbig Ordning, at Ministeriet for en 5—6 Aar siden maatte administrativt træffe Bestemmelser om denne Ordning, hvilken der da blev givet følgende Udseende: Med Hensyn til Driften skete der ikke nogen egentlig væsentlig Forandring, idet man bibeholdt Delingen ved Store Bælt, saaledes som man havde adskilt Driftsforvaltningen for de to Komplekser, og for hver af disse de tre Chefer, jeg før nævnte. Ved Siden af disse blev der saa for det hele Omraade oprettet en Søfartsforvaltning med en særstilt Chef. Bestemmelsen var, at disse Chefer skulde sortere umiddelbart under Generaldirektøren, som blev stillet i Spidsen. Tillige blev der oprettet en hel Del Kontorer, og i Spidsen for disse jattes de 4 Afdelingschefer. Med andre Ord, Centralbestyrelsen kom til at bestaa af Generaldirektøren og 4 Afdelinger, hver med sin Chef i Spidsen, saaledes at de forskellige Forretninger deltes mellem Afdelingscheferne. — Derpaa blev der i de sidste 4 Samlinger forelagt det andet Ting Forslag om den endelige Ordning. Disse Forslag holdt sig i det væsentlige til en Ordning, som hidtil havde bestaaet, dog saaledes, at der blev foretaget en indgribende Forandring i det sidste Forslag, idet man i Stedet for de 4 Afdelingschefer indførte 2 komiterede til Bistand for Generaldirektøren. Det havde nemlig vist sig, at ved den Ordning, der var etableret, med de 4 Afdelinger, havde man ikke ganske naaet det, man havde tilsigtet, nemlig en Adskillelse mellem Driftsbestyrelsen og Centralbestyrelsen. Den Omstændighed, at de 4 Afdelingschefer havde Forretningerne delte imellem sig efter