

Indsendelsespligten paahviler, med en Bøde af 100 til 1,000 Kr. Er Udbladsen flet i det Djemed at drage Fordel af det Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, til hvis Benyttelse Hjemmel savnes, kan Bøden, hvis Djemedet er blevet opnaaet, stige til 4,000 Kr. Certifikatet bliver at behandle efter Reglen i § 63 i Slutningen.

#### Til § 65.

57) I Linie 2 udelades Ordene: „eller Pas“; og i 3dje Linie ændres samme Ord til: „Pas eller Tilladelse.“

58) I Linie 4 ændres Tallene „200“ og „2,000“ til „100“ og „1,000“.

§ 65 med de vedtagne Ændringer, saalydende:

Sejler et Skib under dansk Flag uden at være berettiget dertil, eller sejler registreret Skib under dansk Flag uden at være forhnet med Certifikat, eller benyttes midlertidigt Certifikat, Pas eller Tilladelse anderledes eller længere end tilladeligt, ifalde den eller de skyldige Personer hver en Bøde af 100 indtil 1,000 Kr.

§ 66 (se Tillæg A. Sp. 3359—60).

#### Til § 67.

59) Som sidste Stykke tilføjes:

„Naar en stedfunden Udbladselse af at efterkomme nærværende Lovs Forrifter alene skyldes Mangel paa tilbørlig Agtsomhed, skal Justitsministeriet i alle Tilfælde kunne ansætte Bødens Størrelse under det lobestemte Mindstemaal og, hvor Forsømmelsen er begaaet første Gang, og Omstændighederne i øvrigt tale derfor, endog helt eftergive den.“

§ 67 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Begaas Overtrædelse af denne Lov eller i Henhold til samme udfædte Anordninger af nogen af de ved Skibes Registrering ansatte Embeds- og Bestillingsmænd, er det Toldbestyrelsen, som har at paalægge den vedkommende Bøde efter de ovenfor givne Bestemmelser, dog at det staar ham frit for at indbringe Sagen for Justitsministeriet, ved hvis Afgørelse det da har sit Forblivende.

Er det en Retstæbet, der har gjort sig skyldig i en Overtrædelse af den omhandlede Art, og han ikke vil underkaste sig den Afgørelse, som i den Anledning efter Bureauets Indstilling gennem Toldbestyrelsen

træffes af Justitsministeriet, bliver Sag at anlægge imod ham.

Begaas Overtrædelsen af en privat Mand, kan Bøde paalægges ham efter Bureauets Indstilling af Toldbestyrelsen; men hvis han erklærer sig utilfreds med dette Paalæg, bliver Overtrædelsen ifølge Bureauets Foranstaltning at forfølge efter Reglerne for offentlige Politiretsagers Behandling, i København ved Sø- og Handelsretten og uden for København ved Søretten.

I alle Tilfælde, hvor nogen vil erklære sig utilfreds med en Forvaltnings-Myndigheds Paalæg af en Bøde, maa hans Erklæring for at komme i Betragtning afgives til vedkommende Myndighed inden Udløbet af 30 Dage efter Paalæggets Forkyndelse.

Naar en stedfunden Udbladselse af at efterkomme nærværende Lovs Forrifter alene skyldes Mangel paa tilbørlig Agtsomhed, skal Justitsministeriet i alle Tilfælde kunne ansætte Bødens Størrelse under det lobestemte Mindstemaal og, hvor Forsømmelsen er begaaet første Gang, og Omstændighederne i øvrigt tale derfor, endog helt eftergive den.

§§ 68 og 69 (se Tillæg A. Sp. 3359—62).

#### Til § 70.

60) I Linie 1 indstyttes foran „Skibe“: „saadanne“.

61) I Linie 2 ændres Ordene: „det danske“ til: „Kongerigets“.

62) Som nyt Stykke tilføjes:

„Ved Omregistrering af Skibe, som ere indførte i Skibsregisteret i Henhold til Lov 13de Marts 1867, blive de i § 30 paabudte ny Paamærkninger af Navn og Dybtgaende kun at indsætte inden Udløbet af 5 Aar fra Lovens Ikrafttræden, for saa vidt Skibet i dette Tidsrum er ankommet i en dansk Havn, hvor saadan Paamærkning kan ske.“

§ 70 med de vedtagne Ændringer, saalydende:

Afkomstbreve og Pantebreve m. m. vedrørende saadanne Skibe eller Skibsparter, som allerede ere opførte paa Kongerigets Skibsregister ved nærværende Lovs Ikrafttræden, skulle anmeldes til Registrering i Overensstemmelse med de foranstaaende Forrifter i §§ 39, 46, 49 og 52, jfr. § 50. Men Registreringen bliver dog først at fuldbyrde, naar selve Skibet omregistreres efter nærværende Lov. De, hvem Skibets Anmeldelse til Registrering paahviler, ere pligtige til at iværksætte den, naar det be-