

§ 48 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Er der stiftet Panteret i et ikke her i Riget registreret Skib af den i § 1 nævnte Størrelse, maa Panteretten for at bevare sin Gyldighed som saadan registreres overensstemmende med dansk Retts Regel inden Udløbet af 3 Maaned, efter at Skibet er blevet registreret her i Riget, være sig foreløbig efter § 12 eller, hvis en foreløbig Registrering ikke har fundet Sted, endelig.

§§ 49—56 (se Tillæg A, Sp. 3353—56).

Til § 57.

50) § Linie 1 indstyttes efter „Overgaar“: „et her i Riget.“

51) § Linie 2 ændres Ordret: „Sølovens“ til „nærværende Lovs“ og Ordene „eje dansk Skib“ til: „have Skib registreret i Kongerigets Skibsregister.“

52) § andet Stykke, Linie 1, ændres Ordene: „dansk Skibspart“ til: „Part i Skib, som sejler under dansk Flag.“

53) § andet Stykke, Linie 6, ændres Ordret „samme“ til „den“.

§ 57 mod de vedtagne Ændringer, saalydende:

VI. Udsettelse af Skibsregistret og Tilbagelevering af Certifikat.

Overgaar et her i Riget registreret dansk Skib i nogens Eje, som ikke lydstør Betingelserne i nærværende Lovs § 1 for at kunne have Skib registreret i Kongerigets Skibsregister, eller mister den hidtilværende Ejer Retten dertil, skal Skibet straks udsettes af Skibsregistret.

Men sker det, at en Medejet i Skib mister Retten til at eje Part i Skib, som sejler under dansk Flag eller denne ved Arv eller Gæstfæb gaar over til en dertil uberegtiget Person, bliver Skibet først at udsette, naar der ikke inden Udløbet af 4 Maaned fra den Begivenhed, som medfører Udhjælpsheden, eller fra Arveskaldet eller Gæstfæbet er gjort Anmeldelse til Bureauet om, at der enten er truffet en saadan Ordning med vedkommende Skibspart, at Skibet ikke taber sin Ret til at føre dansk Flag, eller at der over den er berammet Auktion til bestemt Bortfalg inden 1 Maaned derefter. I sidste Fald bliver Auktionsens Udfald at oppebie.

§§ 58—61 (se Tillæg A, Sp. 3355—58.)

Til § 62.

54) Andet og tredje Stykke udgaa.

§ 62 med den vedtagne Ændring, saalydende:

I alle Tilfælde, hvor et Skib skal anmeldes til Udsettelse af Skibsregistret, bliver tillige Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet af den eller de anmeldelsespligtige Personer at indlevere til Bureauet samtidig med Anmeldelsen, medmindre det ophjæses, at og hvorfor det ikke kan ske. Er det i Udlandet, at Skibet forliser eller erklæres for ustandsætteligt, skal Certifikatet, hvis det findes i Behold paa Stedet, straks af Skibsføreren eller den, der træder i hans Sted, afleveres til den nærmeste danske Konsul, som har at indsende det tilligemed en Beretning om den stedfundne Begivenhed gennem vedkommende Ministerium til Bureauet.

Til § 63.

55) § Linie 5 ændres Tallet „400“ til: „200.“

§ 63 med den vedtagne Ændring, saalydende:

VII. Straffebestemmelser.

Enhver, der foretager nogen Handling, sigtende til ved Opdigtelse eller Fordølgelse af Rendsgerninger at saa registreret et Skib paa dansk Skibsregister, med Hensyn til hvilket de lovlige Betingelser for, at det kan sejle under dansk Flag, ikke er til Stede, skal saafremt saadan Handling ikke efter sin Bestaenhed medfører anden og større Straf, anses med en Bøde af 200 indtil 2,000 Kr., der, hvis Djemebet er blevet opnaaet, kan stige til 4,000 Kr. Er der udstedt Certifikat for Skibet, bliver dette derhos, hvis det ikke kan bringes til Stede, ved offentlig Bekendtgørelse af Bureauet at erklære for ugyldigt og at indbrage, saa snart ske kan.

Til § 64.

56) § Linie 4 ændres Tallet „200“ til: „100.“

§ 64 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Undlades det at anmelde nogen Rendsgerning, hvorved Retten til at have Skibet registreret som dansk fortabes, eller, hvor en saadan foreligger, at indsende Certifikatet, uden at gyldig Hindring derfor godtgøres, straffes hver den, hvem Anmeldelses- eller