

Det samme gælder i Henseende til Bevis for Egetskabs Indgaaelse, og, hvor Hensigten i udfattet Bo for Etnes Vedkommende finder Sted, skal ligeledes Afkomsten dertil paa tilsvarende Maade anmeldes til Registrering og indsendes i Original og Genpart inden Udløbet af 8 Dage, efter at den er anmeldt for Skifteretten.

Anmeldelsen af Afkomsten skal i alle Tilfælde indsendes i Original og Genpart og være ledsaget af de fornødne Erklæringer og Oplysninger (§ 14) om, at den eller de ny Erhverbere opfyldte Betingelserne for at kunne faa Skib registreret i Kongerigets Skibsregister.

§§ 42—44 (se Tillæg A, Sp. 3349—56).

Til § 45.

47) I Linie 1 og 2 ombyttes Ordet „og“ med „eller“.

§ 45 med den vedtagne Ændring, saalydende:

En Forandring af Skibets Navn eller af dets Hjemsted medfører altid Udstedelse af nyt Certifikat, i hvilket altid Anmærkning om Skibets forrige Navn eller Hjemsted skal være optaget.

Derimod kan Ændring af Skibets Ejer, af Medlemmer af det Skibet ejende Selskabs Bestyrelse eller af dets bestyrende Meder paategnes Certifikatet, med mindre Udstedelse af nyt Certifikat begæres.

Ved Forandring af Medejere i Skibet afgør Bureauet, efter Hensyn til den ønskelige Klarhed og Overskuelighed af Certifikatets Indhold, om Forandringen blot bliver at paategne Certifikatet, eller om et nyt Certifikat skal udstedes.

Det samme gælder, dersom der foregaar en saadan Ændring i Skibets Bestaffenhed, at det i Henseende til Art, Register-Tonnage eller øvrige Bestaffenhed ikke længere svarer til Beskrivelsen i Certifikatet.

Gøres Ændring ved Skibet i Udlandet, har Skipperen at henvende sig til den nærmeste danske Konsul, som skal give Certifikatet Paategning om Ændringen samt gennem vedkommende Ministerium uopholdelig indsende Genpart deraf til Bureauet. Desuden har samme Konsul at meddele Skipperen et Bevis, hvorved han bemhødiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, indtil han ankommer til en dansk Havn. Inden Udløb af 8 Dage efter Ankomsten skal Skibet anmeldes for Stedets Registreringskontor til

Undersøgelse, om det er undergaaet saadanne Forandringer, som bør medføre Udstedelse af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat for det.

Det meddelte Bevis har dog uden Toldbestyrelsens særlige Tilladelse i intet Tilfælde Gyldighed i et længere Tidsrum end to Aar fra Udstedelsen.

Forandring af Skipper paategnes Certifikatet paa den i § 33 foreskrevne Maade eller, hvis Forandringen indtræder i Udlandet, af den nærmeste danske Konsul, som uopholdelig gennem vedkommende Ministerium sender Meddelelse derom til Bureauet.

Til § 46.

48) I Linie 1 indstyttes foran „registreret“: „her i Riget“.

§ 46 med den vedtagne Ændring, saalydende:

V. Registrering af begrænsede Rettigheder i og af Naadigheds-Indskraenktninger i Henseende til Skib eller Skibspart.

Panteret i her i Riget registrerede danske Skibe eller Parter i samme kan kun stiftes ved Pantebrevets Registrering overensstemmende med de om Afkomstbreve til Skibe og Skibsparter givne Regler, dog at der forinden Registreringen ikke anstilles Undersøgelse om de ifølge Pantebrevet berettigede Personers Nationalitet.

Undtagne fra Reglen om Registreringens Nødvendighed ere i Overensstemmelse med Sølovens § 3 de i Sølovens Kapitel 11 omhandlede Søpanterrettigheder saa vel som den i Sølovens § 17 omtalte Panteret.

Medens den registrerede Panteret i Skib eller Skibspart staar tilbage for Søpanterrettighederne, og dens Forhold til den i Sølovens § 17 omhandlede Panteret bestemmes efter den i samme Paragraf indholdte Forskrift, finde i øvrigt i Henseende til Panthaverens Fortrinsret til Fyldestgørelse af Pantet frem for andre Jordringshavere de om Panterrettigheder i fast Ejendom gældende Regler tilsvarende Anvendelse paa registreret Pant i Skib og Skibspart.

§ 47 (se Tillæg A, Sp. 3351—54).

Til § 48.

49) I Linie 1 og 4 ombyttes Ordene „som dansk“ med: „her i Riget.“