

Hvad der saaledes er blevet offentliggjort, skal anses for at være kommet til Tredjemands Kundskab, saafremt Omstændighederne ikke give Grund til at antage, at han hverken har været eller burde have været vidende derom. Saa længe den anførte Offentliggørelse ikke har fundet Sted, kan derimod det Forhold, der er eller skulde have været anmeldt, ikke gøres gældende imod Tredjemand, medmindre det bevises, at han har haft Kundskab derom.

Ved Bureauets Foranstaltning skal en for hele Riget fælles Samling af de offentliggjorte Anmeldelser til Rederiregistret efterhaanden udgives og snarest muligt forsynes med Årsregister. De til Udgivelsen medgaaende Beløb bevilges paa Finansloven.

Til § 27.

35) I sidste Linie ændres „Skibsregistret“ til: „Rederiregistret“.

§ 27 med den vedtagne Ændring saalydende:

Medens Anmeldelse til Handelsregistret i øvrigt er uden forpligtende Virkning i Henseende til Rederiforretninger, blive dog Aktieselskaber og Kommanditarieselskaber, som drive Rederi og have gjort Anmeldelse derom i Henhold til Lov 1ste Marts 1889 § 35 i Slutningen, ogsaa forpligtede ved denne Anmeldelse i Henseende til bemeldte Forretninger undtagen saadanne, som falde ind under § 28, uden Hensyn til mulige Uoverensstemmelser mellem Anmeldelserne til Handels- og Rederiregistret.

§§ 28 og 29 (se Tillæg A. Sp. 3341—42).

Til § 30.

36) Som fjerde Stykke tilføjes:

„De her givne Forrifter kunne dog, for saa vidt Skibets Mærkning med Nationalitetsbogstaver angaar, ophæves ved kongelig Anordning, saa snart tilsvarende Bestemmelser ere traadte i Kraft for Islands og de vestindiske Koloniers Vedkommende.“

37) I fjerde Stykke, Linie 2, tilføjes efter „agter“: „paa den ene Side i Decimeter, paa den anden Side i engelske Fod“.

38) I sidste Stykke, Linie 1 ombyttes Ordene „eller Pas“ med „Pas eller Tilbælgelse“.

§ 30 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Det paahviler endelig endnu Bureauet at udfærdige et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat for Skibet, saa snart som det er registreret, hvori skal være optaget Skibets Maalebrev, saa vel som samtlige de i § 4 II. 1—3 og 7 krævede Oplysninger, og som i øvrigt skal være affattet efter en af Justitsministeriet godkendt Formulær.

Certifikatet sendes til Registreringskontoret i det Distrikt, i hvilket Skibet er beliggende. Forinden Ubleveringen, ved hvilken Stempelafgiften bliver at erlægge af Modtageren, har Kontoret at forvisse sig om, at Nationalitets-Bogstaverne D. E. o: dansk Gjendom, Tallet, som betegner Skibets Netto-Register-Tonnage, og dets Registrerings-Bogstaver, tydelig ere mærkede paa Dæksbjælken i Agterkanten af Størlugen eller, hvor saadant ikke kan ske, paa et andet iøjnefaldende og passende Sted.

Hvis disse Mærker mangle, kan Rederiet ikke gøre Krav paa, at Skibet nyder de registrerede danske Skibe i offentligretlig Henseende tillagte Rettigheder.

De her givne Forrifter kunne dog, for saa vidt Skibets Mærkning med Nationalitetsbogstaver angaar, ophæves ved kongelig Anordning, saa snart tilsvarende Bestemmelser ere traadte i Kraft for Islands og de vestindiske Koloniers Vedkommende.

Endvidere skal Kontoret forinden Ubleveringen paase, at Skibet har sit Dybtgaaende tydelig mærket for og agter, paa den ene Side i Decimeter, paa den anden Side i engelske Fod og sit Navn og Hjemstedets Navn anbragt paa Agterspeilet paa et iøjnefaldende Sted med tydelig Skrift i latiniske Bogstaver i lys Farve paa mørk Bund eller omvendt. Bestaar Skibets Navn af to eller flere Ord, skal der mellem hvert Ord være en fri Plads af mindst et Bogstavs Bredde.

Saar Skibet i udenrigt Fart, skal dets Navn desuden paa tilsvarende Maade være anbragt paa hver af Siderne.

Twistigheder mellem Bureauet og Rederiet om de foranstaaende Forrifters behørigte Efterlevelse kunne indbringes til Afgørelse ved Toldbestyrelsen.

Skibets Navn maa ikke dølges eller borttages undtagen i Krigstid for at undgaa Opbringelse af Fjenden.

Er der for Skibet blevet udfærdiget midlertidigt Certifikat, Pas eller Tilbælgelse i Henhold til § 5, andet og tredje Stykke, blive disse Beviser at tilbagelevere, forinden Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet