

Den under I. omtalte Erkløring forbliver i Bureauet, medens den Afstrift, hvoraf den skal være ledsaget, ligesom Genparten af Anmeldelsen, efter at være jævnsført og bevidnet af stemme med Originalen, tilsendes Skibets Hjemsteds Registreringskontor.

De under II. og III. nævnte Breve tilbageføres Ejeren efter Afbenyttelsen; men af Afstrifterne, som bægge blive at jævnsføre og forshyne med Vidnesbyrd om deres Overensstemmelse med Originalen, forbliver den ene i Bureauet, medens den anden sendes til Skibets Hjemsteds Registreringskontor.

Mangler noget af de under II. og III. nævnte Breve, bliver dog Anmeldelsen at indsende til Bureauet, naar Anmelderen har vedføjet en Forklaring om Grunden til Manglen og forshynet Anmeldelsen med de Bevisligheder, som det har været ham muligt at skaffe til Veje angaaende de Forhold, som skulde oplyses ved Brevene.

Endelig skal endnu, hvis Skibet er erhvervet fra Udlandet, med Anmeldelsen følge Kwittering for, at Indførselstolden er erlagt.

Til § 15.

31) I Linie 3 sættes Punktum efter „Bestaffenhed“, hvorpaa tilføjes:

„Dernæst opføres samtlige de Kontoret foreliggende Angivelser, der skulle være Genstand for Registrering, i et det af Bureauet tilsendt Skema, der saa vidt muligt er indrettet i Overensstemmelse med Siderne i Skibsregistret“.

I Linie 4 indskrives dernæst efter „indsender“: „det udfyldte Skema, ledsaget af“.

§ 15 med den vedtagne Ændring saalydende:

Saa snart Anmeldelsen er indkommen i Registreringskontoret, har dette, for saa vidt det ikke alt tidligere er sket, at iværksætte Skibets Maaling og undersøge Rigtigheden af de i Anmeldelsen indeholdte Oplysninger om dets Bygning og Bestaffenhed.

Dernæst opføres samtlige de Kontoret foreliggende Angivelser, der skulle være Genstand for Registrering, i et det af Bureauet tilsendt Skema, der saa vidt muligt er indrettet i Overensstemmelse med Siderne i Skibsregistret, hvorefter Kontoret indsender det udfyldte Skema, ledsaget af Anmeldelsen med Bilag og Bevidnelse af Angivelsernes Rigtighed til Bureauet.

§ 16 (se Tillæg A. Sp. 3333—34).

Til § 17.

32) I andet Stykke, Linie 3, ændres Ordene: „se dansk Skib“ til: „at faa Skib registreret i Kongerigets Skibsregister“.

§ 17 med den vedtagne Ændring saalydende:

I umiddelbar Fortsættelse af den stedfundne Indførelse, gennemgaaes den indsendte Maalingsforretning, og, hvis den findes urigtig eller usfuldstændig, har Bureauet at foranledige den berigtiget og fuldstændiggjort, i fornødent Fald ved Skibets Ommaaling helt eller for en Del.

Derefter fortsættes med en Undersøgelse af de foreliggende Oplysninger om selve Skibets Bygning og Bestaffenhed, den eller de anmeldte Ejeres Adkomster og deres Berettigelse til at faa Skibsregistret i Kongerigets Skibsregister.

Findes Oplysningerne mangelfulde, har Bureauet at forlange dem fuldstændiggjorte. Genvendelse desangaaende sker gennem Registreringskontoret til en ifølge § 13, 8de Stykke, kompetent Person.

§§ 18 og 19 (se Tillæg A. Sp. 3335—37).

Til § 20.

33) I Linie 3 ændres Ordet „fuldføre“ til „fuldbyrde“.

§ 20 med den vedtagne Ændring saalydende:

Saa snart den i § 17 omtalte Undersøgelse har fundet Sted, og Anmeldelsen selv tilligemed de den ledsagende Bilag have vist sig at være i Orden, eller de Mangler, som maatte være befundne ved dem, ere afhjulpne, bliver Registreringen at fuldbyrde.

§§ 21—25 (se Tillæg A. Sp. 3337—39).

Til § 26.

34) I Linie 2 tilføjes efter § 18: „første Stykke“.

§ 26 med den vedtagne Ændring saalydende:

De i § 25 særlig fremhævede Angivelser paa Rederregistret skulle uopholdelig, saa snart som de ere registrerede, indrykkes i de i § 18, første Stykke, nævnte Tidender. De nærmere Regler angaaende Offentliggørelsen godkendes af Justitsministeriet.