

Er Skibet i Sameje, uden at der er valgt en Bestyrelse, underskrives Anmeldelsen af samtlige Medejere eller deres lovlige Repræsentanter.

Ejes Skibet af et Selskab, for hvilket der er valgt Bestyrelse, underskrive samtlige Bestyrelsens Medlemmer, og Anmeldelsen skal i dette Tilfælde være ledsaget af et Eksemplar af Selskabets Vedtægter eller dog af et bekræftet Uddrag deraf, indeholdende Bestemmelserne om Selskabets Bestyrelse, og en bekræftet Udskrift af den Selskabs-Beslutning, hvorved Bestyrelsens Medlemmer ere valgte.

Alle Underskrifter skulle være forsynede med Angivelse af Understribernes Bopæle.

Er nogen af dem anført at være bestyrende Meder, repræsenterer han Mejejerne og Selskabet i Forhold til Registrerings-Myndighederne. I modsat Fald kunne disse rette deres embedsmæssige Meddelelser i Registrerings-Anliggender til hver enkelt af Understribterne med forpligtende Virkning for alle.

Anmeldelsen skal være affattet efter en af Justitsministeriet godkendt Formular og indeholde en Angivelse af den Havn, i hvilken Skibet er beliggende, og af den, i hvilken det skal være hjemmehørende, samt i øvrigt Meddelelse om alle de Forhold, hvorom Skibsregistret ifølge § 4 II skal indeholde Oplysning. Desuden skal Anmeldelsen indeholde en udtrykelig Erklæring, om der tidligere for Skibet er blevet udstedt et midlertidigt Nationalitets-Certifikat, og om det er blevet foreløbig registreret i Henhold til §§ 11 eller 12.

Endelig skal ogsaa hver enkelt Anmeldelse indeholde fornøden Anmærkning om, hvilke andre Skibe der maatte være anmeldte til Registrering af den samme eller de samme Ejere, eller findes indførte i Skibsregistret som tilhørende ham eller dem.

Til § 14.

27) I Linie 4 ændres "Sølovens" til "nærværende Lovs", og i Linie 5 Ordene: "som dansk" til "i Kongerigets Skibsregister."

28) I II.), Linie 2 indskydes efter "Landet": "efter denne Lovs Strafftræden."

29) I samme Linie tilføjes efter "skulle": "for at kunne registreres".

30) Under III.) tilføjes som andet Stykke:

"Bureauet har at drage Omsorg for, at Formularer, godkendte af Justitsministeriet, til Adkomstbreve paa Skibe og Skibsparter

kunne faas i alle Landets Registreringskontorer."

§ 14 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Anmeldelsen skal være ledsaget af

I) En af Anmelderen eller Anmelderne paa Tro og Love afgiven skriftlig Erklæring om, at vedkommende Ejere, Medejere eller Selskabs Bestyrelse opfyldte de i nærværende Lovs § 1 krævede Betingelser for at faa Skibet registreret i Kongerigets Skibsregister.

Erklæringen skal indeholde de Meddelelser angaaende de vedkommende Personers Fødested eller faste Bopæl m. v., hvoraf Retten afhænger. Er Registreringskontoret selv bekendt med Rigtigheden af disse Kendsgerninger, har det at tilføje en skriftlig Bevidnelse deraf. I modsat Fald bliver Rigtigheden, for saa vidt den ikke foreligger tilstrækkelig bevidnet paa anden Maade, saasom ved Udskrift af Kirkebøger eller lignende, at godtgøre ved Vidnesbyrd af Ørigigheden paa den eller de vedkommende Personers Hjemsted;

at det Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, som maatte blive meddelt Skibet, ikke vil blive misbrugt til at skaffe dette Skib, naar det maatte være i fremmedt Eje, eller andet Skib Behandling som dansk.

Denne Erklæring, med hvilken skal følge en Afskrift af den, skal enten være understreven i Overværrelse af vedkommende Registrerings-Embedsmand, der har at tilføje en Bevidnelse deraf, eller ogsaa skal Understribtens Tegthed være notarialiter bekræftet.

II) Skibets Bilbrev eller Bygningsattest, ledsaget af to Afskrifter.

De her i Landet efter denne Lovs Strafftræden udstedte Breve af denne Art skulle, for at kunne registreres, være affattede efter en af Justitsministeriet godkendt Formular.

Har Skibet efter Bygningen stiftet Ejere, fremlægges yderligere

III) Det eller de Adkomstbreve, i Henhold til hvilke Skibet forlanges registreret som tilhørende den eller de angivne Ejere; ogsaa disse Breve skulle være ledsagede af to Afskrifter.

Bureauet har at drage Omsorg for, at Formularer, godkendte af Justitsministeriet, til Adkomstbreve paa Skibe og Skibsparter kunne faas i alle Landets Registreringskontorer.