

sibe for saa vidt de ikke retsgyldig ere ud-
 lættede forinden.

Til § 12.

23) I Linie 3 sættes Komma efter
 „Registreringsdistrikt“; de følgende Ord: „i
 Henhold til et“ ændres til „efter at der“, og
 efter „Udlandet“ indskydes: „er bleven.“

24) I Linie 24 ændres „og“ til „dog“.

25) I sidste Linie ændres „forrige Pa-
 ragraf“ til „§ 11.“

§ 12 med de vedtagne Ændringer saa-
 lydende:

Endvidere kan der finde en foreløbig Re-
 gistrering Sted af et i Udlandet for dansk
 Regning bygget eller købt Skib, inden det
 endnu er ankommet til et indenlandsk Re-
 gistreringsdistrikt, efter at der af en dansk Kon-
 sul er blevet i Udlandet udstedt midlertidigt
 Nationalitets-Certifikat for Skibet, med hvil-
 ket det kan sejle under dansk Flag, indtil en
 foreløbig Registrering af det i Henhold til
 Certifikatet kan foregaa, dog ikke ud over det
 nedenfor bestemte Tidsrum for Certifikatets
 Gyldighed.

Et saadant Certifikat kan udstedes af den
 vedkommende Konsul, efter at der er meddelt
 ham de i § 14 I, II og III nævnte Bevis-
 ligheder, samt Indførelstolden for Skibet
 er erlagt, hvorhos Regeringen er bemyndiget
 til at gøre dets Udstedelse afhængig af, at
 der forelægges et af vedkommende udenlandske
 Myndighed udfærdiget eller paa anden be-
 tryggende Maade tilvejebragt Bevis for, at
 Skibet er sødygtigt.

Certifikatet skal indeholde Oplysning om:

- 1) Skibets Navn og Art.
- 2) En saa nøjagtig Beskrivelse af dets
 Bestaaffenhed, Bygning og Register-Ton-
 nage, som man efter Omstændighederne
 er i Stand til at skaffe til Veje.
- 3) Stedet, hvor, og Tiden, naar Skibet er
 blevet bygget eller købt, samt Navnet
 eller Navnene paa dets danske Ejere eller
 Ejere i Henhold til fremlagt Bilbrev
 eller Adkomstbrev.
- 4) Skipperens Navn.
- 5) Tidsrummet, for Certifikatets Gyldighed.

Et saadant midlertidigt Certifikat har,
 for saa vidt det ikke sættes ud af Kraft for-
 inden ved Bureauets Nægtelse af at registrere
 det, Gyldighed, indtil Skibet første Gang an-
 kommer til en dansk Havn, i hvilket Tilfælde
 det skal afleveres til Registreringskontoret
 sammesteds, dog i intet Tilfælde længere
 end to Aar fra dets Udstedelsesdag, for saa

vidt ikke særlig Tilladelse dertil er meddelt
 af Toldbestyrelsen.

En Afstrift af et saadant Certifikat til-
 ligemed bekræftede Genparten af de oven-
 nævnte Bevisligheder indsendes samtidig med
 Udstedelsen gennem vedkommende Ministerium
 til Bureauet. Finder dette, at Certifikatet
 er meddelt uden Fejle, nægter det Skibets
 Registrering og paalægger Roderiet snarest
 muligt at tilbagelevere Certifikatet.

Er derimod Bevislighederne i Orden,
 iværksættes en foreløbig Registrering af Ski-
 bet med den Virkning, at det fremdeles in-
 den for det ovennævnte Tidsrum i Henhold
 til det registrerede Certifikat kan sejle under
 dansk Flag, ligesom de om Rettighedens Er-
 hvervelse i registrerede danske Skibe gældende
 Regler finde Anvendelse derpaa.

Ved Skibets endelige Registrering for-
 holdes med de foreløbig registrerede Rettig-
 heder, ligesom i Slutningen af § 11 anført.

Til § 13.

26) Sidste Stykke affattes saaledes:

„Endelig skal ogsaa hver enkelt Anmel-
 delse indeholde fornøden Anmærkning om,
 hvilke andre Skibe der maatte være an-
 meldte til Registrering af den samme eller
 de samme Ejere, eller findes indførte i
 Skibsregistret som tilhørende ham eller dem.“

§ 13 med den vedtagne Ændring saa-
 lydende:

En endelig Registrering af et dansk
 Skib kan kun foregaa, naar det er bygget
 fuldt færdigt og ligger i dansk Havn, efter
 forudgaaet skriftlig Anmeldelse til det Re-
 gistreringskontor, i hvis Distrikt Skibet er
 beliggende.

Dog kan Bureauet paa Ansøgning til-
 lade, at Skibet registreres, naar det findes
 i en nærliggende fremmed Havn. Anmel-
 delsen med efterfølgende Foranstaltninger
 foregaaer da gennem det Registreringskontor,
 som Bureauet bestemmer, og de derved for-
 anledigede særlige Udgifter afholdes af Ski-
 bets Ejere.

Anmeldelsen, som skal være ledsaget af
 en Genpart, skal, hvis Skibet ejes af En-
 keltmand, være understrevet af Ejeren eller
 af den, der er legitimeret til at underskrive
 paa hans Vegne.

Er Ejeren tillige Skibets Fører, skal
 han i Anmeldelsen navngive en her i Riget
 bosat Person, der er bemyndiget til i hans
 Fraværelse at handle paa hans Vegne over
 for Registrerings-Myndighederne.