

Til III.

20) I Overskriften tilføjes: „og af Nationalitetsbeviser.“

§ 7 med de vedtagne Ændringer faa-lydende:

Bureauet faa vel som Registreringskontorerne skulle være pligtige til paa Forlangende at meddele Udskrifter til private Borgere af alt, hvad der er tilført Skibs- og Rederi-Registre og Skibs-Støbe og Pantebrev-Protokollen, mod Betaling af henholdsvis 2 Kroner for hver Register eller Protokol-Udskrift for ethvert Skib eller Rederi.

Mundtlige Oplysninger om hvert af Registreres og af Protokollens Indhold kunne begæres af enhver privat Mand imod Erlæggelse af 50 Øre, beregnet paa tilsvarende Maade som foran nævnt om Betalingen for Udskrifter.

Alle offentlige Myndigheder i den danske Stat, Grosserer-Societetets Komite derunder indbefattet, skulle faa vel Udskrifter som mundtlige Oplysninger om Registreres og Protokollens Indhold meddeles uden Betaling.

Udskrifter maa først udeliveres ved Udløbet af Kontortiden paa den Dag, de udfærdiges; og Anmærkning bliver at gøre paa Udskriften om samme Dag til Registrering indkomne Udskriftens Emne vedrørende Breve, faa vidt de ikke ere blevene registrerede straks.

III. Registrering af Skibe og Afkomster til Skibe og Skibsparter samt Udstedelse af Nationalitets- og Registrerings-Certifikater og af Nationalitetsbeviser.

§§ 8 og 9 (se Tillæg A. Sp. 3226—27).

Til § 10.

21) I Linie 2 ændres „foranledige“ til „drage Omjorg for“.

§ 10 med den vedtagne Ændring faa-lydende:

Naar danske Skibe under den i § 1 angivne Register-Tonnage agtes benyttede i udenrigst Fart, skal vedkommende Toldkammer drage Omjorg for, at der forinden Udklæringen af Bureauet meddeles dem et Nationalitetsbevis, affattet efter en af Toldbestyrelsen foreftreven Formular.

Til § 11.

22) I andet Stykke, Linie 3—4, ændres Ordene: „et dansk Skib“ til: „faa Skib registreret i Kongerigets Skibsregister.“

§ 11 med den vedtagne Ændring faa-lydende:

Et Skib, som er under Bygning her i Riget, kan gøres til Genstand for en foreløbig Registrering, naar dette begæres af Ejeren eller Medejerne eller, hvor det ejes af et Selskab med valgt Bestyrelse, af denne.

Begæring om Registrering skal indgives skriftlig gennem Registreringskontoret i det Distrikt, i hvilket Skibet bygges, og indeholde en paa Tro og Love afgiven Forsikring om Gjendomsforholdet til Skibet samt om, at Betingelserne for at kunne faa Skib registreret i Kongerigets Skibsregister fyldestgøres af den eller de angivne Ejere eller af det Skibet ejende Aktieselskabs Bestyrelse. Den skal dernæst indeholde Oplysning om det Bærst, paa hvilket Skibet bygges, Planen for dets Bygning, det Løbenummer, som maatte være tillagt det paa Bærstet, samt Navnet, for faa vidt et saadant alt maatte være bestemt for det.

Endelig skal Begæringen være ledsaget af Registreringskontorets Bevidnelse af, at Bygningen er fremskreden faa vidt, at Skrogget er opspantet, og at Skibet derefter med Sikkerhed kan skønnes at ville erholde den i § 1 krævede Register-Tonnage. Tillige skal Kontoret bevidne, at der ikke er det noget bekendt, som strider mod de i Begæringen indeholdte Angivelser.

Begæringen indgives i Original og Genpart, af hvilken den første forbliver i Bureauet, som derimod sender Genparten, efter at have bevidnet dens Overensstemmelse med Originalen, til Opbevaring i Registreringskontoret.

Naar de anførte Betingelser ere fyldestgjorte, bliver Skibet at gøre til Genstand for en foreløbig Registrering som „Skib under Bygning“, med Hensyn til hvilket Byggestedet behandles som Hjemsted og i øvrigt overensstemmende med de nedenfor om endelig Registrering givne Forskrifter.

De om Skibet af Rettigheder i registrerede Skibe gældende Regler finde ogsaa Anvendelse paa dette foreløbig registrerede Skib, hvorimod det ikke i Genhold til den foreløbige Registrering kan forshynes med Nationalitets- og Registrerings-Certifikat eller jeile under dansk Flag.

Naar den endelige Registrering finder Sted, overføres de foreløbige registrerede Rettigheder i Skibet til dets ny Register-