

§ 1 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Alle her i Riget hjemmehørende Skibe (Sølovens § 2, ifr. § 313), der ere maalte til en Brutto-Registertonnage af 20 Tons eller derover, med Undtagelse af Orlogsskibe og andre Staten tilhørende Skibe, der ikke benyttes som Fragt eller Handelskibe, skulle indføres i det nedenfor omhandlede offentlig Skibsregister. Forinden dette er sket, kan intet Skib af den nævnte Størrelse ifr. dog § 5 — erholde Nationalitets-Certifikat med Ret til at sejle under det danske Flag, som er det ved Frd. 11te Juli 1748 § 1 anordnede almindelige danske Handelsflag, hvilket danske Handelskibe, der ikke ere Regeringskibe, alene maa føre som Nationalitets-Mærke.

For at et Skib skal kunne anses som hjemmehørende her i Riget og som Folge deraf indføres i Kongerigets Skibsregister, maa dets Ejer eller Ejere fyldestgøre de i Sølovens § 1 krævede Betingelser for at lade Skibe sejle under dansk Flag. Ejers det af Enkeltmand, maa denne derhos være bosat her i Riget; have flere Part i Skibet, maa i det mindste en af Parthaberne være hjemme sammesteds, medens andre af dem kunne have Hoved i andre Dele af den danske Stat (Sølovens § 5).

Har Nederiet valgt en bestyrende Keder, bør han i alle Tilfælde være bosat her i Riget (Sølovens § 10), og det samme gælder, hvis der er valgt en Bestyrelse for Kederiet, om samtlige Bestyrelsesmedlemmer, hvad enten Kederiet er et Partrederi eller et Aktieselskab.

Endelig bør det for Skibet valgte Hjemsted være et Sted her i Riget (Sølovens § 4).

Til § 2.

6) I tredje Linie sættes „ „ efter Toldbestyrelsen; de følgende Ord: „Forinden at“ ændres til: „ligesom“ og efter „denne“ indstyttes „ogaa“; hvorhos endelig Slutningen af Paragraffen fra „m. v.“ i næstsidste Linie udgaar.

§ 2 med den vedtagne Ændring saalydende:

## II. Registrerings-Nødvighederne.

Den øverste Ledelse af og Tilsynet med Udførelsen af de i denne Lov omhandlede Registreringsforretninger er underlagt Justitsministeriet, medens Skibsmaalingsforretningerne vedblive at henhøre under Toldbestyrelsen, ligesom denne ogsaa har at varetage de ved nærværende Lov eller dertil sig sluttende Anordninger paalagte Forretninger vedrørende Registreringen.

Til § 3.

7) Til andet Stykke føjes:

„Det samme gælder om de forøgede Udgifter til Registreringskontorerne, som de dem ved nærværende Lov paalagte Forretninger maatte nødvendiggøre.“

§ 3 med den vedtagne Ændring saalydende:

Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet i København forestaas af en af Kongen udnævnt Chef, som lønnes med 4,500 Kr. aarlig, stigende hvert 3dje Aar med 500 Kr. indtil 6,000 Kr. Under Chefen ansættes en Registratør og en Skibsmaaler, som begge udnævnes af Kongen og lønnes hver med 3,000 Kr. aarlig, stigende hvert 5te Aar med 300 Kr. indtil 4,500 Kr.

Til Pønning af det fornødne Kontorpersonale og til andre Udgifter ved Bureauet anslaaes en Sum af 10,000 Kr. aarlig. Om Forhøjelse af den kan der træffes Bestemmelse ved Finanslovene.

Det samme gælder om de forøgede Udgifter til Registreringskontorerne, som de dem ved nærværende Lov paalagte Forretninger maatte nødvendiggøre.

De nærmere Regler for Forretningernes Besørgelse og Fordeling mellem Bureauets Medlemmer, Kontorpersonalets Antagelse m. v. fastsættes ved en af Justitsministeriet godkendt Forretningsorden.

Til § 4.

8) I II., Linie 1 indstyttes efter „samtlige“: „i Medfør af nærværende Lovs §§ 11—13.“