

være pligtige til at iværksætte straks, naar de kun gøre det inden 5 Mars Forløb og endda paa Betingelse af, at Skibet kommer herhjem, og det kan iværksættes. Saa er det tilstrækkeligt, idet vi ikke have villet paaføre Skibsførerne ufornoden Bekostning. — Forslaget under Nr. 38 har jeg allerede omtalt. — Forslaget under Nr. 39 er en Rettelse. — Vædringsforslag under Nr. 40 gaar ud paa, at der skal ske Meddelelse fra Registreringskontoret til Bureauet om, at Udskiftelsen har fundet Sted. — Vædringsforslaget under Nr. 41 er en Tilføjeelse, som er bleven forglemt, idet der efter "Bekaffenhed" skal tilføjes "Rendingsmaal", og Forslaget er altsaa for saa vidt kun formelt. — Vædringsforslaget under Nr. 42 er et Eksempel paa den almindelige Gruppe af Vædringsforslag, som jeg tidligere har omtalt, hvor en Henvisning til Kongerigets Skibsregister sættes i Stedet for "Ejeren af dansk Skib". — Vædringsforslaget under Nr. 43 er rent formelt. — I Vædringsforslaget under Nr. 44 sker der blot en Rettelse. — Ved Vædringsforslaget under Nr. 45 komme vi til den tidligere Gruppe af Vædringsforslag, som jeg ikke nærmere skal dvæle ved. — Med Vædringsforslaget under Nr. 46 forholder det sig paa samme Maade. — Vædringsforslaget under Nr. 47 er kun en Rettelse for Tydeliggørelsens Skyld. — Under Nr. 48 foreslaas, at der skal føjes til "registrerede danske Skibe": "her i Riget". Da der nemlig er Spørgsmaal om Pantebreve, have vi ment, at det var rigtigt at tilføje "her i Riget" for Sikkerheds og Betryggelses Skyld. — I Vædringsforslaget under Nr. 49 er det samme Tilfældet, ligesaa i Vædringsforslaget under Nr. 50. — Forslaget under Nr. 51 hører til den Gruppe af Vædringsforslag, som jeg har omtalt ved § 1, Forandringen foreslaas altsaa blot for Nøjsagtighedens Skyld. I Stedet for "dansk Skib" skal der staa: "Skib registreret i Kongerigets Skibsregistre". Ligesaa Nr. 52. — Nr. 53 er en Tydeliggørelse. Der staar Ordet "samme", og det kan baade sigte til Skib og Skibspart, men Meningen er, at det kun skal sigte til Skibspart, og ved at bruge Udtrykket "den" vil det blive tydeligt. — Forslaget under Nr. 54, at andet og tredje Stykke af § 62 skal udgaa, følger af andre Vædringsforslag, som vi have stillet om, at Nationalitetsbogstaverne skulle kunne udgaa. Det hører ligeledes til noget, som maaste burde være omtalt ved § 30. Nu mærkes alle danske Skibe med Bogstaverne "D. E.", men Registreringskontorets Chef har ønsket at blive fri

for denne Mærkning, som er til Ulejlighed og til ingen Verdens Nytte. Disse Bogstaver ere lige over for fremmede ingen Legitimation, det er fuldstændig ligegyldigt, om de staa der eller ikke. Det kan være en Ulempe at have dem, naar de skulle udskiftes, for at man kan saa Bevis for, at Skibet er udslettet af danske Skibsregistre. Et Skib kan strande paa de svenske Stær, som der har foreligget et Eksempel paa, med Bogstaverne i Behold, og saa skal der altsaa for at saa Skibet udslettet af Skibsregistre foretages en Notarialforretning, hvorved Folk skulle seje ud paa Stærne og udslette Bogstaverne, hvorefter den paa-gældende skal møde med Bevis for, at det er slet. Det er en Ulejlighed og en Bekostning, som der ingen Grund er til at paaføre vedkommende, og derfor have vi ment at kunne føje os efter Ønsket om, at disse Bogstaver, som ingen Betydning have, skulle udgaa, men dog kun med den Væmpelse, at vi ikke ville gennemføre denne Rettelse i Kongeriget, før det tilsvarende er slet paa Island og i Vestindien, thi for saa vidt der er Spørgsmaal om en bestemt Fordring med Hensyn til danske Skibes Legitimation over for Udlandet, have vi ment, at det ikke gaar an at stille Fordringerne i de forfættelige Landsdeles Lovgivning forfættelig. Vi have derfor betinget denne Udskiftelse af Bogstaverne "D. E." paa Kongerigets Skibe af, at en tilsvarende Bestemmelse gennemføres paa Island og i Vestindien. Men naar dette sker, have vi ment, at der ikke er nogen som helst Betænelighed ved at udslette dem, og saa falder ogsaa andet og tredje Stykke af Paragraffen bort, altsaa baade hvad der angaar Bogstaverne "D. E.", og hvad der angaar de andre Bogstaver, thi det har ikke Betydning, om de blive staaende. Selv om man tænker sig, at en eller anden Planke, hvor disse Bogstaver findes, skulde udtages og sættes ind i et andet Skib, har det ikke Betydning, thi der vil ikke være Tale om, at noget Skib derved vil kunne tilegne sig Legitimation som dansk Skib, og saa er det en Rettelse for Registreringsmyndighederne, som vi have ment, at der er god Grund til at indrømme dem. Jeg henstiller altsaa, at dette sker.

Saa have vi navnlig for at imødekomme Mindretallet foreslaaet en Nedsættelse af Bøderne o. desl. I Overensstemmelse med en Paragraf, som kom ind i Alfaloven, have vi endog ment at kunne eftergive dem og nedsætte dem under det mindste Maal, og at Justitsministeren i saa Henseende skal have Venaadningsmyndighed. Det foreslaas under Nr. 59. — Vædrings-