

diget eller udleveret Formularer til Aldomstbreve baade paa Skibe og Skibsparter. Jeg henviser til Udviklingen i Betænkningen, hvor Chefen for Registreringskontoret har foreslaaet, at de skulde udfærdiges i en bestemt Formular. Den Tvang have vi af de i Betænkningen nævnte Grunde ikke villet underkaste dem, men vi have fundet, at det vilde været hensigtsmæssigt, at hvis nogen onster, at saadanne Formularer skulde kunne faas, saa vilde de kunne faas udleverede ved Justitsministeriets Foranstaltning i Registreringskontorerne. Derigennem have vi ment, at den Frygt, som er udtalt af et æret Mindretal, for, at denne ny Lov skulde medføre Udgifter til Retshjælp o. s. v., skulde være afværget; thi saa ere Formularerne der, og saa behøve de blot at udfylde dem for at faa de paagældende Dokumenter udfærdigede fuldkommen fyldestgørende. Jeg henviser til de Bemærkninger, som ere fremsatte af Registreringskontorets Chef til Bevis paa, hvor heldigt det dog turde være, at her gives Befolkningen Beskyttelse. Naar han fremhæver, at der fremkommer Skøder, af hvilke man ikke kan se, hvem der er Sælger, og hvem der er Køber, saa er det dog virkelig noget, som forekommer os at være i Befolkningens Interesse, at de saa saadanne Formularer, som kunne indeholde tilstrækkelig Anvisning for dem, saa at de ikke ere udsatte for, at naar de tro, at de have et Skøde, som siger, at de have købt, saa viser det sig i Virkeligheden, at de have solgt det, som de troede at eje. Derfor have vi taget Forslaget med den Bemyndelse, at de kun skulde være til at benytte, hvis nogen onster det. — Det følgende Endringsforslag er ogsaa stillet af Hensigtsmæssighedshensyn, for at Registreringskontorerne, naar de faa de paagældende Anmeldelser, straks kunne samle det hele i en overfærdig Fremstilling og derigennem forvisse sig selv om, at der ikke mangler noget, og tillige hurtigt gøre de paagældende opmærksomme paa, om saadanne Mangler maatte foreligge. De skulde derfor ikke nøjes med det raue Materiale, men skulde samle det i Uddrag og indsende det. Derved blive de baade nødt til at gennemgaa Papirerne, se deres Indhold efter, forvisse sig om, hvorvidt de ere behørigt, og saa vil derved tillige bevirkes, at de sende en fuldstændig Angivelse ind, saaledes at der ikke bagefter skal være Korrespondance for at indhente, hvad der mangler. Det er alt i Overensstemmelse med, hvad Registreringskontorets Chef foreslaar. Det følgende Endringsforslag har jeg allerede tidligere motiveret i Overensstemmelse med Bemærkningerne til § 1. — Nr. 33

er en Redaktionsændring, Nr. 34 ligesaa, Nr. 35 en Rettelset af „Skibsregistret“ til „Nederregistret“.

Der næst kommer jeg til Endringsforslagene til § 30, som jeg særlig vil henlede Opmærksomheden paa. Der er der foreslaaet forskellige Regler om, at naar et Skib sejler i udenrigst Fart, skal det have sit Navn mærket paa Siden og ligeledes sit Døbtgaaende mærket for og agter. Lovforslaget har overladt det til Rederne selv, hvilke Angivelser de ville vælge. Vi have i Overensstemmelse med Indstillingen fra Registreringskontorets Chef foreslaaet, at alle danske Skibe for og agter skulde være mærkede i Henseende til Døbtgaaende, paa den ene Side i engelske Fod og paa den anden i Decimeter, thi Decimeter og engelske Fod bele alle søfarende Lande imellem sig. Maaleenheden er enten den ene eller den anden, og hvis vi altsaa fastholde det Paalæg, vil intet dansk Skib komme til noget Land uden at være mærket i Overensstemmelse med Landets Maal, og det har sin store Betydning. Jeg henviser navnlig til, hvad Registreringskontorets Chef har ophøst, at f. Eks. naar de nu komme til et fremmed Land, en fremmed Havn, og skulde have deres Skib i Dok, saa angive de dansk Maal; men i det paagældende Land regne de efter engelsk Maal, og saa bevirker det, at de blive fiddende fast, og Dokken bliver ubrugelig, og derigennem paadrage de sig baade Bøder og Erstatningsansvar, hvilket tit kan volde dem stor Fortræd. Det vilde de ikke være udsatte for, naar de have engelske Fod paa den ene Side og Decimeter paa den anden. Naar vi saa ikke have medtaget danske Fod, kunde man maaste sige, det er uret, at Døbden ikke paa dansk Skib skal være anmærket i danske Fod, men jeg har i saa Henseende tilladt mig at henstille, at man kun opfatter Forholdet paa den Maade, at vi her paa dette Omraade indføre Meteren som Maalenhed inden for et vist Omraade. Man kan maaste være i Tvivl om, hvorvidt den bør indføres overalt, men paa dette Omraade kan der ikke være Tvivl om det; thi der er den danske Fod fuldstændig isoleret. Der er intet Land, som regner efter den; alle regne efter Meteren eller efter den engelske Fod. Derfor have vi ment, det ene fornuftige var at foreslaa dette: engelske Fod paa den ene Side, Decimeter paa den anden. Men saa have vi tillige i de midlertidige Bestemmelser under Nr. 62 foreslaaet, at denne Mærkning, som jo efter Fuldstændighedens forudsætter, at Skibet skal bringes i Dok og tølhales o. s. v., skulde de ikke