

Grund af en ny Banes Tilſlutning maattet anvendes meget betydelige Omkoſninger paa Jærnbaneſtationens Udvidelse. Det var den eneſte Lejlighed, ſom man kunde forudſætte vilde tilbyde ſig til paa en rimelig Maade at ſaa Stationen flyttet; naturligvis vilde det medføre nogle større Udgifter, men diſſe Udgifter kunde man jo indvinde tildels eller jeg tør ſige fuldstændig, ved Beſparelſer i Driften. Aldeles paa ſamme Maade ſer Tilfældet med Viborg, den nuværende Station ligger nede i et Hul, hvor en Udvidelse ikke kan finde Sted, man maa flytte den længere ud fra Byen og kommer der en Bane ſydtra, ſom det kan forudſes vil komme om ikke ſaa mange Aar, vil man ſlet ikke kunne bruge den ny Station, men vil ogsaa maatte flytte denne længere mod Syd eller bort fra Byen. Det er forbunden med Rebrouſſement at benytte denne Station, baade for den ene og den anden Bane, og naar nu Stationen flyttes, vil man ganſke viſt ſaa en større Udgiſt og denne Udgiſt anſlaar Landſtinget til 200,000 Kr., men det er et Tal, ſom ikke har den mindſte Hjemmel nogetſteds; denne Stations Udvidelse kan viſtnok ikke finde Sted paa en tilfredsſtillende Maade billigere end det, Regeringen har foreſlaaet, og det er 350,000 Kr. Muligvis kan man i Øjeblikket hjælpe ſig med at det kun bliver 200,000 Kr., men enhver der kender Forholdene og har ſat ſig ind deri, vil kunne forudſe, at de 150,000, der mangle, vil man alligevel om ſaa Aar være nødt til at anvende. Nu foreſlaas fra Folketingets Side 505,000 Kr. det er et Tilleg af 155,000 Kr. til den virkelige Udgiſt. Hvad opnaar man derved? Man opnaar at undgaa Rebrouſſement faar en henſigtsmæssig Forbindelse Nord fra og eventuelt en brugelig Forbindelse Syd fra. Jeg ſtal ſlet ikke gaa ind paa, om det bliver til Fordel eller ikke til Fordel for nogle eller andre næringsdrivende i Viborg. Jeg ſer bort fra dette Forhold, ſer kun Sagen ud fra Statens Synspunkt. Men man opnaar en Ting til, og det er billigere Driftsudgifter, ganſke viſt ikke for Statsbanen, Statsbanens Driftsudgifter ville viſtnok ikke blive formindſkede, men derimod Aaleſtrupbanens Driftsudgifter ville blive formindſkede og det er Tinget velbetændt, at Staten driver eller ſkal drive Aaleſtrupbanen og hvis dens Driftsudgifter forøges, vil det falde Statskaſſen til Laſt. Hvor meget ſtal jeg ikke kunde ſige, men at det vil medføre Beſparelſer i Aaleſtrupbanens Driftsudgifter, det er indrømmet viſtnok fra alle Sider. Der hører ikke meget til at forrente 150,000 Kr., der hører ikke nogen ſtor Beſparelſe i

Driftsudgifterne dertil, og derfor betragtet jeg det i og for ſig ſom henſigtsmæssigt og ikke ſom nogen virkelig Merudgiſt for Statskaſſen at vedtage Folketingets Forſlag. Nu er det ganſke ſikkert, at Sagen forſinkes, men den behøver ikke at forſinkes ſtort mere end et halvt Aar. Banen ſkal alligevel ſørſt være færdig i 1893, og vi ſe jo ved andre Banners Anlæg, at naar det er beſtemt, at en Bane ſkal være færdig ved Slutningen af et Aar, ſaa bliver den ikke færdig før henad Foraaret næſte Aar og muligvis endnu ſenere. Det ved man alſaa endnu ikke, men under alle Omſtændigheder behøver det ikke at være længere end til henimod Slutningen af 1893 og jeg er overbevist om, at derom det, der i det væſentlige er i Overenſtæmmelſe med Folketingets Standpunkt gennemføres, ſaa vil Banen alligevel være aaben i Slutningen af 1893 i ſin fulde Udſtrækning.

H. Nielsen: Det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkres (Jens Buſt) gjorde ſelv opmærksom paa, at han ikke ſærligt havde deltaget i diſſe Underhandlinger for Forhandlingerne i Fællesudvalget (Afbrydelse af Jens Buſt). Ja, Forhandlinger og Underhandlinger det falder ſammen. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkres (C. Hage) ſom han kom til at erſtatte i Udvalget, ſom Udvalgsmedlem for Folketingets Bedommende har været enig med Flertallet i Folketingets Indſtillinger og vilde alſaa ſandſynligvis, hvis han havde haft Sæde i Udvalget, have ſtøttet den Opfattelse, den ærede Ordfører har været Talſmand for. Det var egentlig en noget ejendommelig Maade, det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkres begrundede ſin Afſtielse paa at ville ſøge at fremme en Afſtemning her i de Folks velforſtaaede Interesſe, ſom ſkulle bruge denne Bane deroppe, men de Folk maa ſandſynligvis bedſt ſelv kende deres velforſtaaede Interesſe, og de have netop i de allerſidſte Dage, fordi de troede, at det var deres velforſtaaede Interesſe at følge Folketinget, belagt denne Interesſe med et Beløb af 25,000 Kr., alſaa et Vidnesbyrd om, at de ſatte meget ſtor Pris paa at ſaa den Ordning, der her er tilſigtet. Jeg ſtal ikke paa dette Tidspunkt forlænge Forhandlingerne, men jeg kan dog ikke undlade at gøre opmærksom paa, at jo mere jeg har hørlet med denne Sag, deſmere overbevist er jeg bleven om, at Flytningen af Viborg Station kan maatte undgaaas i Øjeblikket, men den vil inden ret mange Aar blive nødvendig alligevel, og der er jo ſaa