

dens Horsens Fjord har været tillagt i Maaeneder, har denne Bugt ifølge Strømforholdene og alle de stedlige ejendommelige Forhold været stillet saaledes, at der aldrig i Vinter har været Is der, og hvis det viser sig, at dette vedvarende holder Stik, er der der maatte et Landgangspunkt for Farten paa Sjælland, som kan faa den allerstørste Betydning. Jeg tror altsaa, at denne Havn kan faa større Betydning, end den højtærede Minister antager. Men, som sagt, nu har den højtærede Minister lovet at ville overveje Sagen, og naar han kommer til det Resultat, at det er et Projekt, der kan bruges, ville de ogsaa derovre faa det bestedne Vaan, som forlanges, og da baade Amts- og Sognekommuner og private ere villige til at styde til ogsaa, haaber jeg, der vil rejse sig et Foretagende, som skal vise sig at være brugbart for den sydøstlige Del af Sjælland. Jeg skal anbefale Sagen paa det varmeste, og jeg haaber, at den højtærede Minister vil komme til det Resultat, at disse Andragere kunne faa deres Ønske opfyldt, selv om der nu maa gaa et Aar længere hen, inden dette sker.

A. Sørensen: Maa jeg gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at Andragendet ikke er korrekt udtrykt i det korte Referat af det, der staar foran Indstillingen nemlig, at det er et Andragende fra Sejers Kommune om Hjælp til en ny Lægebolig. Nej, det er Andragendet slet ikke. Andragerne bede om en Hjælp, fordi de have for to Aar siden eller maatte for lidt længere siden, bygget en ny Lægebolig samt endvidere bygget ny Stoler, som de være tvungne til. Sagen er nemlig den, at de Sejers Folk for et Par Aar siden, eller hvor længe det nu var, ere blevene tvungne til at bygge en ny Lægebolig. De indgave da Andragendet til Justitsministeren om Hjælp dertil, men Andragendet blev afflaet. Siden have de, saa vidt jeg kan se, været med deres Andragende hos Finansministeren, men ogsaa der faaet Afslag. Dermed mener jeg, at Sagen er kommen ind i en ny Gænge. Der er ikke mere Tale om Hjælp til en ny Lægebolig; den staar der og er ikke ny længere. Jeg indrømmer, at Formen kunde være anderledes, men nu maa Andragendet fornuftigvis betragtes som et Andragende til Statskassen, og et saadant Andragende kan jeg ikke se kan vises andetsteds hen end til den Minister, som er Kommunernes Børge. Som sagt, jeg indrømmer, at, hvis jeg skulde have skrevet Andragendet, saa havde jeg formet det anderledes. Som Sagen nu foreligger, ser jeg ikke, at der er an-

dre Steder at henvende sig til. Hvis jeg var kommet dermed til andre Ministre, vilde de have sagt: Det vedrører ikke mig, gaa til en anden Minister! Efter de Udtalelser, som den ærede Indenrigsminister fremkom med, kan jeg imidlertid forstaa, at hans Sympati var for Andragerne, og at han gerne vilde have kommet dem til Hjælp, hvis han ikke havde haft disse formelle Betæneligheder, og jeg haaber da paa, at han senere hen vil kunne faa Lejlighed til at vise sin Sympati. Da jeg nu ikke venter at faa Henstillingen vedtaget, idet Finansudvalget ikke har villet være med til at indstille det, har jeg ikke nogen Interesse af at faa mit Forslag og dermed Sagen forkastet. Den vil komme igen under en anden Form, og saa har jeg den Tillid til den højtærede Minister og Finansudvalget, at de ville se med velvillige Øjne paa denne lille D. Nu tillader mig altsaa at tage mit Vædringsforslag tilbage.

Formanden (Høgsbro): Dette Vædringsforslag er saaledes taget tilbage.

Jeg skal efter Forretningsordenen spørge om nogen optager det. (Ophold). Da dette ikke er Tilfældet, er det altsaa bortfaldet.

Christofferien: Jeg har begæret Ordet, fordi jeg gerne vilde være med til at anbefale Havnen ved Suelsminde. Det er ikke de store Planer, som have været berørte, om Farten fra Kallundborg til Sjælland, men en mindre Plan, jeg siger til. Det har været omtalt af det ærede Medlem for Vejle Amts 5te Valgkreds (Bertelsen), hvor stor Betydning denne Havn vilde have for bortfiskeri paa disse Kyster, og jeg tror tillige, at denne Havn kan have Betydning for Forbindelsen mellem Fyn og Sjælland og ikke mindst for Bogenfse By. Vi vide allesammen, hvorledes ved Jærnbaneanlæg de mindre Byer blive satte til Side, og saaledes er det ogsaa gaaet med Bogenfse, at Trafikken er bleven draget ind til Fyns Hovedstad, medens Bogenfse ligger halvt øde. Kunde dette Havneanlæg bidrage til, at der kunde blive lidt mere Trafik og Forbindelse mellem Bogenfse og herved mellem Fyn og Suelsminde, saa vilde jeg betragte det som et stort Gode, og derfor vil jeg anbefale Henviisningen af dette Andragende.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Indstilling Nr. 1 af Udvalget:

(Det. Nr. 26). Andragende fra Lærer S. Christensen af Tøbling m. fl. om, at der