

2,290,000 Kr., vi selv have bidraget til Banerne, er 100,000 Kr. til Svælsminde-Banen. Det er alle de Penge, vi have faaet, ellers have vi selv maattet bære hele Anlægget af disse Baner i Bølle Amt. Her er, som allerede bemærket af den højtærede Minister og den ærede Ordfører, en stor Jisseribefolkning, 40 Jisserfamilier, som ville have stor Gavn af en saadan Havn og være godt hjulene flere Gange dermed under Uvejr og lignende. Og her staar et godt Opland, som har taget meget store Byrder paa sig med Hensyn til Baneanlægget. Der kunde nu være Udbygning til, naar denne Havn kom at faa en forøget Trafik paa Banen, og det vilde komme til betydelig at lette den Udgift, vi have til den. At vi skulde drømme om en stor gennemgaaende Trafik til Kallundborg, er ingenlunde Tilfældet. Vi se blot paa den Havn som noget, der maatte kunde blive til Støtte for den Jisseribefolkning som lever derude, og give lidt forøget Trafik til Banen. Iaa vi kunne slippe for større Udgifter til Forrentningen af den. Jeg vil derfor gerne anbefale det høje Ting og den højtærede Minister at se paa denne Sag med Velvilje og støtte den, saaledes at vi i Tidens Løb kunne faa det søgte Laan og faa Havnen færdig.

Jens Buis: Det er kun nogle ganske korte Bemærkninger, jeg vil gøre til den ærede Minister i Anledning af hans Udtalelser om at vi i de sidste 5-6 Aar en Gang om Aaret plejede at overveje Spørgsmaalet om Postekspeditionen i Hølsted. Iaa det er netop det, der er Ulfken, for jeg tror, at der som det høje Ting var rigtig befændt med, hvor uøkonomisk og urimeligt Staten bærer sig ad med Postforholdene ovre i den Egn, vilde det være med til at opbyde sin Kraft lige over for Ministeren, at han dog en Gang kom i Tanker om at spare os for en Gang om Aaret at overveje den Sag. Jeg skal ikke fordybe mig videre deri, men kun gøre den Bemærkning, som jeg tror, alle maa være enige med mig i, at efter at vi have faaet Jærnbannerne, og navnlig Hovedjærnbannerne her i Landet, ville nu, enten vi ville eller ej, Knudepunkterne blive ved Jærnbanestationerne, hvor før paa Grund af Chausseerne en Landsby har været Knudepunkt, forbydes dette Forhold, hvis der ligger en Jærnbanestation i Nærheden. Nu have vi det mærkelige Forhold derovre, som den ærede Minister bliver ved at holde fast paa, at vi have en Landsby, hvor der en Gang er blevet en Postekspedition, som nu ligger 1/2 Mil eller vistnok mindre fra selve Hølsted Station, og Iaa blive vi ved hvert

Aar at befordre Posten fra Stationen til Landsbyen, og det give vi Iaa vidt jeg ved, 800 Kr. for om Aaret, og det er Iaa herligt et Forøgende, at den Mand, der har det, faar vistnok Penge for det ad privat Vej, og Iaa, Iaa det er ganske naturligt, at han holder fast paa, at det skal blive ved. Nu er det Iaa, at de ærede Bedøere ovre i den Egn fra forskellige Side mene, at Posthuset bør være ved Knudepunktet i Egnen, som er og nu i mange Aar har været ude ved Stationen. Om det Iaa vil have til Følge, at Posthuset i Hølsted By fuldstændig ophæves, skal jeg ikke indlade mig paa at bedømme eller udtale mig om, men det kunde jo være, at den allerførste praktiske Løsning af den Sag var, at der virkelig blev en Postekspedition ved Stationen og et Brevsamlingssted i Hølsted. Det tror jeg, var det naturlige, og derfor er det, at denne Sag gatter og gatter vender tilbage. Den Døllen, som Statskassen her paa dette Punkt viser, er aldeles ubegrundet. Nu vil jeg haabe, at det er sidste Gang, vi overbejse dette. Den højtærede Minister lod til at ville stille sig velvillig til Sagen, og Iaa maa der vel komme en Løsning, som alle Parter og ogsaa Statskassen kan være tilfreds med. — Endnu kun et Par korte Bemærkninger angaaende Laanet til Svælsminde Havn, som jeg paa det varmeste vil anbefale. Jeg vil haabe, at man vil komme til et Resultat ved Overbejse, og at Ministeren vil være villig til at gaa ind paa de Fordringer, som stilles. Det har naturligvis ikke været Andragernes Mening, at Rigsdagen og Regeringen skulde gaa ind paa dette Andragende uden Undersøgelse, men det er ganske vist Andragernes Mening, at vi kunne vedtage Laanet til en saadan Havn paa den Betingelse, at naar Ministeren ved sine Undersøgelser kom til det Resultat, at det var rimeligt og billigt, kunde den Løbet af Foråret have faaet Laanet. Nu skal jeg indbrømme den højtærede Minister, at han formelt har Ret, naar han forlanger, at et saadant Andragende skal være inde i Tide, men Grunden til, at de ikke ere komne med Andragendet før, er, at Ministeren har forlangt, at Amtet ogsaa skulde vise sin Velvilje, og de fik først Tilfald om Understøttelse fra Amtet lige nogle Dage, før de kom med dette Andragende ind til Rigsdagen. Jeg tror ikke, at den højtærede Minister har Ret deri, at der ikke er Tale om, at det kan blive en Trafikhavn her. Jeg skal gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at det viste sig i Vinter, som sædvanlig, at Svælsmindebugten har været fuldstændig fri for Is. Me-