

5261 28. Marts 1892: 3. Beh. af Lovf. om Udv. af Rentegarant. for den loll.-falst. Jærnb. 5262

staaende ved, fordi man stod lige over for noget, som ikke kunde holdes gaaende længere. Derfor er man bleven presset ned under et fornuftigt Minimum, og der forekommer det mig, at Tinget, som tidligere har været med til at presse Sagen ned til dette Minimum, ikke kan fralægge sig Del i Ansvar, hvis man bliver staaende herved.

**Ordføreren** (Clausen): Ja, jeg skal ikke forlænge Diskussionen ret meget, men maa dog gøre det ærede Medlem for Frederiksberg Amts 2den Valgkreds (S. Hage) opmærksom paa, at her er slet ikke Tale om at paanøde Regeringen Penge, men det er Regeringens eget oprindelige Forslag. Vi have ved vor tidligere Stilling modet Regeringen til at komme med et saa billigt Forslag, som det var muligt, og som den ærede Minister bemærkede, kunde findes forsvaret, men han foretrak dog dette som bedre, det have vi hans gentagne Udtalelser for. Der er ikke Tale om at paanøde Regeringen noget, men kun om at give Regeringen det, Regeringen oprindelig vilde have og helst ønskede at faa. Over for den lange Udvikling, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds kom ind paa, skal jeg ikke sige meget. Hans Grunde ere som altid mere vidtløftige end vægtige. Hans Øner gaa efter min Mening mere i Retning af at gøre Forholdene uklare end klare. Naar han til Fordel for sine Ytringer om Sukkerfabrikken paaberaabte sig sin Betænkning fra i Fjor som noget, jeg skal lade staa, saa vil jeg sige, at jeg vil lade det staa, og jeg tør endog udsætte en Præmie for den, som ved, hvad det ærede Medlem har ment dermed. Hvad der især glæder mig ved denne Diskussion, er, at det ærede Medlem fra Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) har indrømmet mig en hel Del, da jeg gjorde opmærksom paa, hvilket stort Tilskud de lolland-falsterste Baner gav Statsbanen. Han gjorde opmærksom paa, at det var meget større, end jeg havde nævnt, men saa vilde han begynde paa at vække det ved, at han sagde, at naar det regnedes efter Bruttoindtægten, saa var det meget stort, men efter Nettoindtægten blev det meget mindre. Da han saa blev gjort opmærksom paa, at Nettoindtægten ikke

kunde beregnes saaledes, saa indrømmede han ogsaa det, men saa havde han en anden Udvej, og det var da den, at de sjællandske Baner skulde nok blive benyttede af Lollanderne og Falstringerne, selv om man ikke havde de lolland-falsterste Baner, det var altsaa ikke alt det, der kom fra Lolland-Falster, der kunde regnes til Indtægt for de lolland-falsterste Baner. Men det ærede Medlem svæver der igen i en stor Misforstaaelse. Dersom vi ingen Baner havde paa Lolland-Falster, saa fik de sjællandske Baner ikke mange Personer at føre til København om Aaret. Det vilde gaa, ligesom det gik, før vi fik Banerne, at Dampstibelselskaberne besørgede al Trafikken. Tror det ærede Medlem, at Befolkningen i Naakstov, Maribo, Nykøbing og Satskøbing tørte pr. Afsej til Gaabense eller Stubbekøbing for at komme paa Bane ved Bordingborg, eller at de fra Nykøbing tørte til Naakstov og saa sejlede med Dampstibet for at komme til Korsør? Nej, de tog simpelthen med Dampstib, ligesom den Gang Godstrafikken gik med Dampstibene, der da anløb alle Byerne, hvad de nu ikke gøre mere. Nej, det, der har bevirket den store Trafik paa Statsbanen, det er særlig det, at vi fik Dampfærgeforbindelsen, og da navnlig ogsaa, at vi have faaet de lolland-falsterste Baner, som fra de forskellige Egne paa Lolland kunde føre Befolkningen til det eneste Sted, hvor der er Forbindelse med Sjælland, saa den Betragtning, det ærede Medlem kom med der, holder heller ikke Stik, og jeg haaber, at ligesom han gjorde mig Indrømmelser i andre Punkter, vil han ogsaa nu gøre mig Indrømmelser paa dette Punkt.

**N. Andersen** (Tisted Amts 3dje Valgkreds): Jeg vil sige til det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hammerich), at hverken teoretisk eller praktisk har det ærede Medlem Ret, naar han sagde, at Jæren er lige saa stor for Trafikken ved en Bro med stor Spænding som med lille Spænding, at Jæren var lige stor ved 200 Fods Spænding og ved 20 Fods Spænding. Nej, hverken praktisk eller teoretisk har det ærede Medlem Ret i det, og han faar heller ikke nogen til at tro, at en eventuel Ulykke bliver lige stor, men det skal jeg lade ligge. Jeg vil kun nedlægge Ind-