

5213 26 Marts 1892: 2. Beh. af Lovf. om Udvid. af Rentegarant. for den loll.-falst. Jærnb. 5214

vi jo gerne faa mange Penge til Jærnbaner; ellers er Ministeren umaadelig kneben med saadanne Bevillinger. Jeg tror, det er et Moment, som ogsaa fortjener at tages i Betragtning; det giver maaste Forklaringen af den Liberalitet, hvormed den ærede Minister denne Gang gaar ind paa at modtage 215,000 Kr. mere, end han har forlangt.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Ændringsforslag under Nr. 2 af Udvalgets Flertal (Aberg, Clausen, Dam, Dinesen, H. Holm, Kørsgaard, N. S. Larsen og Tutein):

§ 7de Linie forandres Summen „250,000 Kr.“ til „465,000 Kr.“

vedtoges med 38 Stemmer mod 27.

Underændringsforslag uden for Betænkningen til Ændringsforslag under Nr. 3 af Indenrigsministeren:

Efter „Overenskomst“ i 2den Linie sættes: „uden Brug af Stempel“

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 3, saaledes ændret:

„Regeringen bemyndiges til at afslutte Overenskomst uden Brug af Stempel om, at Driften af de faldsterke Baner senest den 1ste Januar 1893 overgaar til Statsbanerne mod, at der af Statskassen udredes en aarlig Forpagtningsafgift af 120,000 Kr.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets eneste Paragraf, saaledes ændret:

„Statens Rentegaranti for de til Anlæget af den lolland-falsterke Jærnbane medgaaede Summer kan af Regeringen udvides til at omfatte de Kapitaler, der bevislig medgaa til Anlæg af et 2det Dampfærgeleje i Drehoed Haven, til Udvidelse af Banens Materiel m. m. samt til Ombygning af Jærnbanebroen over Guldborgsund, derunder indbefattet de nødvendige Udgifter ved Pengemidlernes Tilvejebringelse. Den Rente-

garanti, der meddeles i Henhold til nærværende Lov, kan dog ikke gives for større Beløb end henholdsvis 100,000 Kr., 150,000 Kr. og 465,000 Kr. og kan først træde i Kraft fra det Tidspunkt, da henholdsvis Dampfærgelejet aabnes for Trafikken, den omhandlede Materieludvidelse m. m. har fundet Sted, og Broens Ombygning er tilendebragt.

Regeringen bemyndiges til at afslutte Overenskomst uden Brug af Stempel om, at Driften af de faldsterke Baner senest den 1ste Januar 1893 overgaar til Statsbanerne mod, at der af Statskassen udredes en aarlig Forpagtningsafgift af 120,000 Kr.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling

vedtoges med 48 Stemmer mod 10.

Formanden (Høgsbro): Ændringsforslag til den forestaaende tredje Behandling kunne indgives i Bureauet til i Morgen Middag Kl. 1.

Jeg har fra Landstingets Formand modtaget en Skrivelse, hvorefter „Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning“ er vedtaget af Landstinget i en fra det af Folketinget vedtagne Lovforslag afvigende Form, samt hvorefter Landstinget i Henhold til Grundlovens § 53 har besluttet at henvise Lovforslaget til et Fællesudvalg af bægge Ting og for sit Vedkommende forment, at dette Udvalg burde bestaa af 28 Medlemmer, 14 valgte af hvert Ting. Det meddeles med Anmodning om, at det maatte blive bragt til Folketingets Kundskab, og at det ved en Beslutning af samme maatte blive vedtaget, hvorvidt det tiltræder Landstingets Forslag om Antallet af Udvalgets Medlemmer.

Det vilde være ønskeligt, at denne Sag kunde fremmes saa hurtigt som muligt, og jeg vil derfor tillade mig at foreslaa, at Folketinget straks fatter Beslutning om, hvorvidt det vil tiltræde dette Antal af Fællesudvalgets Medlemmer, altsaa 14 fra hvert af Tingene. Men dette kan naturligvis ikke foretages nu, uden at Tinget dertil giver sit Samtykke med $\frac{3}{4}$ Stemmers Flertal.