

Erhverves Ejendoms Dom paa Skibet eller Skibsparten, registreres den som Adkomstbrev.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 20—29 (se Tillæg C. Sp. 345—50).

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 8 til § 30 af Udvalget:

§ 2det Stykkes 3—4de Linie udgaa: „Nationalitets-Bogstaverne D. E. o: dansk Ejendom“, saa vel som Paragraffens 4de Stykke.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 30 med den vedtagne Forandring saalydende:

Det paahviler endelig endnu Bureauet at udfærdige et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat for Skibet, saa snart som det er registreret, hvori skal være optaget Skibets Maalebrev saa vel som samtlige de i § 4 II 1—3 og 7 krævede Oplysninger, og som i øvrigt skal være affattet efter en af Justitsministeriet godkendt Formular.

Certifikatet sendes til Registreringskontoret i det Distrikt, i hvilket Skibet er beliggende. Forinden Udleveringen, ved hvilken Stempelafgiften bliver at erlægge af Modtageren, har Kontoret at forvisse sig om, at Tallet, som betegner Skibets Netto-Registrations-Tonnage, og dets Registrerings Bogstaver tydelig ere mærkede paa Dæksbjælken i Agterkanten af Storlugen eller, hvor saadant ikke kan ske, paa et andet iøjnefaldende og passende Sted.

Hvis disse Mærker mangle, kan Rederiet ikke gøre Krav paa, at Skibet nyder de registrerede danske Skibe i offentligretlig Henseende tillagte Rettigheder.

Endvidere skal Kontoret forinden Udleveringen paase, at Skibet har sit Dybtgaaende tydelig mærket for og agter paa den ene Side i Decimeter, paa den anden Side i engelske Fod, og sit Navn og Hjemsteds Navn anbragt paa Agterspejlet paa et iøjnefaldende Sted med tydelig Skrift i latinske Bogstaver i lys Farve paa mørk Grund eller omvendt. Bestaar Skibets Navn af to eller flere Ord, skal der mellem hvert Ord være en fri Plads af mindst et Bogstavs Bredde.

Gaar Skibet i udenrigst Fart, skal dets Navn desuden paa tilsvarende Maade være anbragt paa hver af Siderne.

Twistigheder mellem Bureauet og Rederiet om de foranstaaende Forfristets behørigte Efterlevelse kunne indbringes til Afgørelse ved Toldbestyrelsen.

Skibets Navn maa ikke dølges eller borttages undtagen i Krigstid for at undgaa Opbriggelse af Sjenden.

Er der for Skibet blevet udfærdiget midlertidigt Certifikat, Pas eller Tillabelse i Henhold til § 5, andet og tredje Stykke, blive disse Beviser at tilbagelevere, forinden Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet udleveres, eller ogsaa bliver det at godtgøre, at og hvorfor Tilbagelevering ikke kan finde Sted.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 31—38 (se Tillæg C. Sp. 351—56).

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 9 til § 39 af Udvalget:

Begyndelsen af 4de Stykke affattes saaledes: „Vil Overdragelsen af en Skibspart medføre, at Skibet taber Ret til at føre dansk Flag, bliver Adkomsten osv.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 39 med den vedtagne Forandring, saalydende:

For Overdragelse af Ejendomsret til registreret Skib eller Part i samme, skal ved frivilligt Salg Overdrageren og ved tvungen Salg eller Udlæg til Ejendom henholdsvis Auktionsretten, Fogedretten eller Skifteretten indsende skriftlig Anmeldelse i Original og Genpart til Bureauet inden 8 Dage, efter at Adkomstbrevet er blevet udstedt.

Erhververen skal inden samme Tid indsende Adkomstbrevet, ledsaget af to Genpartier, til Bureauet, som efter at have jævnført dem og bevidnet deres Overensstemmelse med Originalen, beholder den ene og sender den anden til Skibets Hjemsteds Registreringskontor. Selve Adkomstbrevet registreres i vedkommende Afdeling paa Skibets Registrerside, og Afskrift deraf indføres i Skøde- og Pantebrev-Protokollen. Under Forudsætning af, at Adkomstbrevet har Gyldighed som saadant, erhverves Ejendomsretten over Skib eller Skibspart ved dets Registrering. I Henseende til Tidspunktet fra hvilket Adkomstbrevets Gyldighed som stiftende Ejendomsret i Skibet eller Skibsparten regnes, komme Reglerne i §§ 21 og 22 til Anvendelse.