

§ 1 af Søloven ved dens tredje Behandling her, hvilket formodentlig ogsaa vil blive vedtaget i det andet Ting, efter som Udvælget her enstemmig har indstillet det til Vedtagelse, skal jeg ikke komme ind paa Striden derom, men jeg skal kun sige, at alle maa være enige om, at staar det først i Søloven, maa denne Lov rette sig derefter, og andet tilfaldt ikke ved de Vædringsforslag, som ere stillede. Jeg skal ikke komme ind paa Spørgsmaalet om Nødsfærdigheden af, at Loven gennemføres i denne Samling. Jeg har den Mening, at det er i høj Grad ønskeligt, og at det vil være lidet lysteligt for alle dem, der have bestæftiget sig med denne Sag, at de skulle tage fat paa den igen næste Aar, men videre skal jeg ikke udtale mig, da det, som bemærket, af flere ærede Talere først vil komme til at foreligge ved tredje Behandling. Paa Sagens nærværende Standpunkt forekommer det mig, at der ikke er videre Tvivl, men at man fra alle Sider er enig om at tilraade Vedtagelsen af de stillede Vædringsforslag.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Vædringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Udvælget:

2det Punktum i 2det Stykke affattes saaledes: „Ej end af Enkeltmand, maa denne derhos enten være bosat her i Riget eller have en her bosiddende, for Registreringsmyndighederne oggiven Fuldmægtig, der er bemyndiget til at handle paa hans Vegne over for disse; have flere Part i Skibet, maa i det mindste en af Parthaverne være bosiddende her eller paa den anførte Maade være repræsenteret ved en her bosiddende Fuldmægtig“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 1 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Alle her i Riget hjemmehørende Skibe (Sølovens § 2, jfr. § 313), der ere maalte til en Brutto-Register-Tonnage af 20 Tons eller derover, med Undtagelse af Orlogsskibe og andre Staten tilhørende Skibe, der ikke benyttes som Fragt- eller Handelskibe, skulle indføres i det nedenfor omhandlede offentlige Skibsregister. Forinden dette er sket, kan intet Skib af den nævnte Størrelse — jfr. dog § 5 — erholde Nationalitets-Certifikat med Ret til at sejle under det danske Flag, som er det ved Forordning af 1ste Juli 1748 § 1 anordnede almindelige danske

Handelsflag, hvilket danske Handelskibe, der ikke ere Regeringskibe, alene maa føre som Nationalitetsmærke.

For at et Skib skal kunne anses som hjemmehørende her i Riget og som Følge deraf indføres i Kongerigets Skibsregister, maa dets Ejer eller Ejere fuldbetge de i Sølovens § 1 krævede Betingelser for at lade Skibet sejle under dansk Flag. Ejend af Enkeltmand, maa denne derhos enten være bosat her i Riget eller have en her bosiddende, for Registreringsmyndighederne oggiven Fuldmægtig, der er bemyndiget til at handle paa hans Vegne over for disse; have flere Part i Skibet, maa i det mindste en af Parthaverne være bosiddende her eller paa den anførte Maade være repræsenteret ved en her bosiddende Fuldmægtig.

Har Raderiet valgt en bestyrende Rader, bør han i alle Tilfælde være bosat i Riget (Sølovens § 10), og det samme gælder, hvis der er valgt en Bestyrelse for Raderiet, om samtlige Bestyrelsesmedlemmer, hvad enten Raderiet er et Partieriet eller et Aktieselskab.

Endelig bør det for Skibet valgte Hjemsted være et Sted her i Riget (Sølovens § 4).

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 2 (se Tillæg C. Sp. 329—30).

vedtoges uden Afstemning.

Vædringsforslag under Nr. 2 til § 3 af Udvælget:

1ste Stykke. I Stedet for „4,500 Kr. aarlig, stigende hvert 3dje Aar med 500 Kr. til 6,000 Kr.“ sættes „4,800 Kr. aarlig, stigende hvert 5te Aar med 400 Kr. indtil 6,000 Kr. aarlig,“ og i Stedet for 3,000 Kr. aarlig, stigende hvert 5te Aar med 300 Kr. indtil 4,500 Kr.“ sættes: 3,200 Kr. aarlig, stigende hvert 5te Aar med 250 Kr. indtil 4,200 Kr.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 3 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet i København forestaas af en af Kongen udnævnt Chef, som lønnes med 4,800 Kr. aarlig, stigende hvert 5te Aar med 400 Kr. indtil 6,000 Kr. aarlig. Under Chefen ansættes en Registrator og en Sibsmaalers, som begge udnævnes af Kongen og lønnes hver med 3,200 Kr. aarlig, stigende hvert 5te Aar med 250 Kr. indtil 4,200 Kr.