

Ordføreren (Tauber): Som jeg allerede tidligere har gjort opmærksom paa, ere disse Forslag, som ere stillede til det nærværende Lovforslag, ikke svarende til de Ændringsforslag, som vare stillede til og vedtagne ved Koncessionsloven. De gik ud paa noget andet baade derved, at det der var Ministerens Ret til at meddele Koncession, der var afhængig deraf, og derved, at det var de interesserede Kommuner i Almindelighed, som skulde spørges. Her er det Ministerens Ret til at gøre Brug af en af Rigsdagen vedtagne Lov, som betinges af dette Samtykke. Men Betingelsen indskrænkes derved, at det kun er de Kommuner, gennem hvilke Baneanlægget skal gaa. Det er altsaa derved, at der er væsentlia Forskel mellem dette og det ved Koncessionslovsforslaget vedtagne. Nu gjorde den ærede sidste Taler opmærksom paa, at det var principstridigt eller under alle Omstændigheder usædvanligt, at Lovgivningsmagten vilde gøre en Lov som den her foreliggende afhængig af visse Kommuner's Samtykke. Det er ganske sikkert usædvanligt, men her har man fundet det rigtigt, efter som man ønskede, at disse Kommuner skulle adspørges. Men man har ikke fundet det fornødent at spørge alle de Kommuner, som det ærede Medlem mener, have Interesse i Baneanlægget. Man har kun fundet det nødvendigt at spørge de Kommuner, gennem hvilke Banen skal føres. Der er en vis Modsigelse i, naar det ærede Medlem paa den ene Side anser over, at man overhovedet vil gøre en af Rigsdagen vedtagne Lov afhængig af visse Kommuner's Samtykke, og paa den anden Side anser over, at det ikke er udstrakt til mange flere Kommuner. Der er en vis Modsigelse derimellem, som jeg ikke kan undlade at fremhæve. Det er ganske sikkert, at det er disse Spørgsmaal, som her ere draagne frem, men jeg tror ikke, det har den Rækkevidde, som der synes at ligge i det, og jeg antager ikke, at det vil lægge Lovens nogen Hindringer i Vejen og heller ikke Banen.

Judenrigsministeren (Jørgensen): Det, der staar paa Koncessionsloven med Hensyn til Villaaene for at høre Kommunerne og søge deres Tilslutning, turde vel være fornødt og forklarligt nok, og derimod har heller ingen ytret sig. Jeg har allerede gjort opmærksom paa, at uden videre at overføre dette paa Baneanlæg, der ere vedtagne af Rigsdagen, er vanskeligt og aparte, og Stillingen maa absolut der blive en noget anden, allerede fordi man kan vel sige, at inden Koncessionen gives, skal Sa-

gen undersøges i Tilfælde, hvor man ikke behøver at gaa til Lovgivningsmagten, men skal man gaa til Lovgivningsmagten, hurden Slags Ting være bragt paa det rene. Imidlertid, jeg skal erkende, at naar man vil sætte det ind paa et Lovforslag som dette, hvad jeg ingenlunde vil tilraade, kan man ikke gaa saa vidt som paa Koncessionslovsforslaget. Om man derimod har truffet det rette netop her, er et andet Spørgsmaal. Paa det Lovforslag, der blev forhandlet for lidt siden og vedtaget, tror jeg ikke ret vel, der kan være Tale om andre Kommuner, end dem, der vare nævnte, men her kan der vel være Tale om andre Kommuner. Men for disse Kommuner vilde der være Tale om at give dem et Veto, at give dem et Forbud mod Jærnbaneanlæg, og det er noget, man altid maa være til en vis Grad varsom med at gøre.

Da ingen yderligere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Ændringsforslaget under Nr. 1 til § 1 af Udbalget:

3 Linie 2 ændres „Mullerup Havn“ til „Høng“, og der tilføjes:

„Dog kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Holbæk Amtsraad eller fra Sogneraadet i nogen af de Sognekommuner, gennem hvilke Banen skal anlægges, maatte fremkomme Indsigelse mod Anlægget.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 1 i den ændrede Stikelse saalydende:

Judenrigsministeren bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Tølløse Station over Stenlille og Ruds-Beby til Høng.

Dog kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Holbæk Amtsraad eller fra Sogneraadet i nogen af de Sognekommuner, gennem hvilke Banen skal anlægges, maatte fremkomme Indsigelse mod Anlægget.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget under Nr. 2 til § 2 af Udbalget:

Iste Stykke affattes saaledes:

Banen kan bygges som let Lokomotivbane, enten med samme Sporvidde som Statsbanernes eller med en smallere Sporvidde.

vedtoges uden Afstemning.