

faa den halve Ekspropriation, dog ikke ud over 25,000 Kr.

N. Sørensen: Den Forstellighed i de to Forslag, som Ministeren sigtede til, kendes i Virkeligheden ikke paa dette Lovforslag; men den vil findes paa andre Forslag, naar vi føre denne Praksis videre. Thi at det her vil blive 25,000 Kr. som Statskassen vil komme til at udrede, betvivles ikke. Jeg skal tilføje, at det ikke er mig aldeles nødvendigt, og heller ikke er Flertallets Ønske her at tage ubetinget Standpunkt paa dette Spørgsmaal mod Ministeren, idet vi forudsætte, at dette Spørgsmaal senere vil komme under Behandling og saa kan finde sin endelige Løsning, og at vi saa kunne bringe det frem, som vi anbefale Tinget at gøre, og som vi haabe, Tinget vil gøre i Fremtiden. Vi have jo naaet at faa Spørgsmaalet drøftet og ere glade ved, at Ministeren ikke udtaler sig bestemt derimod, og vi have altsaa Haab om, at dette Spørgsmaal kan komme op igen og ordnes saaledes, som Flertallet foreslaar. Da nu dette er Tilfældet, og da denne Samling er saa langt fremrykket, og det er ikke Flertallets Mening at lægge Lovforslaget Hindringer i Vejen, og den ærede Minister mener, at der tiltrænges flere Overvejelser, hvis Ændringsforslag Nr. 3 bliver vedtaget end, hvis Ændringsforslag Nr. 2 bliver vedtaget, saa skal jeg paa Flertallets Vegne tage Ændringsforslag Nr. 3 tilbage.

Formanden (Høgsbro): Ændringsforslag Nr. 3 af Flertallet til § 2 er taget tilbage. Jeg maa spørge, om nogen optager det. (Ophold.) Det er saaledes bortfaldet.

Da ikke flere begærede Ordet var Forhandlingen sluttet.

Ændringsforslaget Nr. 1 til § 1 af Udvælget:

§ Linie 2 efter „Hornbæk“ tilføjes:
„Dog, kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Frederiksborg Amtsraad, Helsingør Byraad eller Tikøb Sogneraad maatte fremkomme Indsigelse mod Anlægget“.
vedtoges med 53 Stemmer mod 2.

Lovforslagets § 1 med den vedtagne Ændring saalydende:

Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk. Dog kan saadan Eneret ikke meddeles, dersom der fra Frede-

riksborg Amtsraad, Helsingør Byraad eller Tikøb Sogneraad maatte fremkomme Indsigelse mod Anlægget.

Banen kan bygges som let Lokomotivbane enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med en smallere Sporvidde og saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Niveauoverførsler i Reglen bortfalder.

Indenrigsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Concessionshaverne at fastsætte Enkelthederne af Banens Retning samt Vilkaarerne for dens Tilslutning til Statsbanerne.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 2 af et Mindretal (Fogtmann, S. Hage, Hammerich og Tauber):

Som 2det Stykke tilføjes:
„Halvdelen af det til Ekspropriationen medgaaede Beløb afholdes af Statskassen, dog ikke ud over 25,000 Kr. for hver Mil af Banens Længde og et forholdsmæssigt Beløb for den overstydende Del af en Mil“.
vedtoges enstemmig med 57 Stemmer.

Lovforslagets § 2 med den vedtagne Ændring saalydende:

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Ejendomme foretages i Henshold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Led, kommer til Anvendelse med Hensyn til dette Baneanlæg.

Halvdelen af det til Ekspropriationen medgaaede Beløb afholdes af Statskassen, dog ikke ud over 25,000 Kr. for hver Mil af Banens Længde og et forholdsmæssigt Beløb for den overstydende Del af en Mil.
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 4 til § 3 af Udvælget:

Paragraffen affattes saaledes:
„Indtil en Tredjedel af den til Baneanlægget medgaaede Sum kan med Indenrigsministerens Samtykke tilvejebringes ved Optagelse af Kaan i Anlægget eller ved Udstedelse af Jortrinsaktier“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 3 i den saaledes ændrede Skikkelse (se ovenfor)
vedtoges uden Afstemning.