

Amtsraadet er paa det rene med, at skal man have en Jærnbane fra Slagelse til Børslev — hvad Amtsrædet, ifølge Udtalelser i sidste Amtsrædsmøde, haaber og venter — maa det ordnes saaledes, at Togene kunne løbe ind til Kallundborg. Endvidere skal jeg minde om, hvad der blev vedtaget her forleden Dag ved Finanslovens 3dje Behandling, at Ruten Kallundborg—Aarhus skal oparbejdes, saaledes at der skal være daglig Dampstibsforbindelse. Ogsaa der gælder det om, at der kan være hurtig Forbindelse ad denne vestsjællandske Jærnbane ud til Kallundborg. Jeg skal her straks gøre en anden Bemærkning. Jeg ved nemlig, at der vil blive gjort den Indvending, at saa kan højest et eller to Tog komme ind til Kallundborg, og derfor behøver man ikke at udvide Kallundborg Station. For ikke senere at blive nødt til at gentage det, skal jeg straks her sige, at ifølge Jærnbanebestyrelsens Skrivelse vil en Udvidelse være nødvendig, hvis man skulde føre Togene fra Slagelse—Børslev Banen ind til Kallundborg, men nu kunde man jo sige: Hvad kommer det dette Lovforslag ved, hvilke Tog der skulle gaa? Det er ikke dette, der skal behandles her; det er for Tiden en ren AdministrationsSag, og om det bliver andet i Fremtiden, ved jeg ikke. Jeg skal imidlertid sige: Jo, det kommer denne Sag meget ved, thi hvis man foretager en større Udvidelse af Børslev Station og ikke nogen Udvidelse af Kallundborg Station, er det dermed givet, at Togene stoppe op ved Børslev uden at kunne komme ind til Kallundborg. Vedtage vi ikke en større Udvidelse af Børslev Station, men derimod en Udvidelse af Kallundborg Station, saa kunne Togene komme ind til Kallundborg. Derfor er det nødvendigt, at vi allerede nu tage Standpunkt til dette Spørgsmaal, fordi Loven kommer til at afgøre et Spørgsmaal, som ellers er underlagt Administrationen — hvorledes Administrationen saa siden vil ordne det, bliver Administrationens Sag — nemlig om Togene kunne komme i en saadan Forbindelse, at det enkelte Tog fra Børslev ikke behøver at gaa videre, og det er et Spørgsmaal, jeg ikke her skal udtale mig om. Meningen med Forslaget er, at Togene som Regel skulle ind til Kallundborg, saa at

alle Slagelse—Børslevtog komme i direkte Forbindelse med Kallundborg. Naar Kallundborg skal være med til at betale Udgifterne ved denne Bane, maa denne selvfølgelig indrettes saaledes, at Kallundborg ikke ødelægges ved Banen. Byen maa selvfølgelig tage Hensyn til sig selv og kan fornuftigvis ikke give større Bidrag til et Baneanlæg, som der ingen Tvivl kan være om, tilnærmelsesvis vil ødelægge Kallundborg, hvis Banen ikke skal gaa længere end til Børslev. Byen kan da ikke gaa hen og flaa sig selv ihjel. — Dette er i Grunden, hvad jeg som Ordfører har at sige om det foreliggende Lovforslag. Jeg skal yderligere tilføje, at af Holdepladser foreslaas der en ved Løve, en mellem Forsinge og Klobby, samt at der endvidere tænkes anlagt en Holdeplads i Terslev i Stedet for lidt uden for den. Med disse Bemærkninger skal jeg paa Flertallets Vegne anbefale det høje Ting at slutte sig til Vædringsforslag Nr. 1 samt til Vædringsforslag Nr. 3, idet jeg dog skal bemærke, at Flertallet her ikke falder sammen med det andet Flertal.

**Tauber:** Jeg maa meget beklage, at dette Lovforslag kommer saa sent til Forhandling her i Folketinget. Det blev forelagt den 8de Oktober, og nu ere vi 8 Dage før Udgangen af Marts. Dersom dette Lovforslag var blevet behandlet i Udvalget og fremmet med sædvanlig Hurtighed, vilde der ikke have været noget som helst til Hinder for, at det kunde have foreligget for Tinget til anden Behandling i Slutningen af Januar, medens det nu foreligger i Slutningen af Marts. Jeg kan her ikke andet end gentage, hvad jeg allerede har gjort opmærksom paa ved et Par tidligere Lejligheder, at Formanden for Udvalget, naagtet jeg gentagne Gange har opfordret ham til at tage denne Sag under Behandling i Udvalget, har unddraget sig derfor, og han bærer derved Hovedskylden for, at det er kommet saa sent frem. Det glæder mig, at Udvalgets ærede Formand i Dag til en Afvætsling er til Stede; det er første Gang, han er til Stede ved Behandlingen af de Lovforslag, som dette Udvalg har haft med at gøre. Hvad selve Lovforslaget angaar, slutter jeg mig selvfølgelig til Vædringsforslag Nr. 3 om, at § 7 skal udgaa, og jeg gør det ikke blot af