

Paragraffens næstsidste Stykke udgaar, og i Stedet derfor indsættes:

„Sekretariatschefen erholder et aarligt Bestillingstillæg af 900 Kr. Hovedbogholderen og Hovedkassierereren erholde hver et aarligt Bestillingstillæg af 600 Kr.“

vedtoges med 56 Stemmer mod 12.

Ændringsforslag uden for Udvalgets Erklæring under Nr. 5 til § 13 af Harald Jensen:

§ 1ste Linie forandres „og“ til „“, og der tilføjes efter „Konduktører“ „og Kedelpassere“.

§ 7de Linie tilføjes efter „Konduktører“: „og Kedelpassere“.

betragedes som bortfalden ved Afstemningen over Nr. 1 sammesteds.

9) Ændringsforslagene i Udvalgets Erklæring under Nr. 5—10 af Udvalgets Flertal:

Til § 15.

5) Paragraffens 2det Stykke udgaar, og i Stedet derfor indsættes:

Ansatte, der henhøre til:

pr. Time. pr Døgn.

	D.	Kr.	D.
1ste almindelige Lønningsklasse	75.	9.	9.
2den	55.	8.	8.
3dje, 4de, 5te og 6te almindelige Lønningsklasse . . . . .	30.	6.	6.
7de, 8de og 9de almindelige samt I., II., III., IV., V. og VI. specielle Lønningsklasse . . . . .	20.	4.	4.
10de samt VII. specielle . . . . .	15.	3.	3.
VIII., IX. og X. specielle . . . . .	12.	2.	40

Til § 19.

6) Efter 3dje Stykke under Littr. h. indstyttes følgende ny Stykke:

„Ved Pensionsberegningen ansættes hvert Aar, i hvilken den til Pension berettigede har haft Ansættelse som Lokomotivfører, Fyrbøder eller Konduktør, til 1 $\frac{1}{2}$ % Aar, hvorhos hvert Aars Ansættelse som Togfører, Pakmester eller Skibsfyrbøder ansættes til 1 $\frac{1}{6}$ % Aar.“

7) Efter det sidste Ord i Littr. L. tilføjes:

„Dog kunne Trafikinspektører, Maskininspektører, Telegrafingeniører, Telegrafmestre, Telegrafformænd, Overbanemestre, Togførere og Pakmestre med det fyldte 65de Beveaar, samt Lokomotivførere, Fyrbødere og Konduktører med det fyldte 60de Beveaar forlange Afsted med Pension.“

Til § 25.

8) § 2det Stykke, 1ste Linie forandres „1895“ til: „1893“.

Til § 26.

9) § 2det Stykke, 1ste Linie forandres „1895“ til: „1893“.

10) Paragraffernes Numre samt Henvisningerne til enkelte Paragraffer rettes efter Afstemningen.

vedtoges uden Afstemning.

10) Lovforslaget saaledes ændret (se Tillæg C).

vedtoges enstemmig med 78 Stemmer.

**Formanden** (Høgshøj): Da Lovforslaget er undergaaet Forandringer her i Tinget, bliver det nu at tilbagevende til Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Værsløv.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 680 ff. Udvalgets Betænkning i Tillæg B.)

Uden for Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer med de stillede Ændringsforslag jattes til Forhandling under et.

**Ordføreren** (A. Sørensen): Den Jærnbane, som omhandles i det foreliggende Forslag, er jo i Virkeligheden ikke andet end Fortsættelse af den Bane, som nu er bygget færdig mellem Næstved og Slagelse. Da Rigsdagen for 3 Aar siden vedtog Banen fra Næstved til Slagelse, blev den jo kun vedtaget under den Forudsætning, at den skulde fortsættes Nord paa ad Kallundborg til. Nu i Foraaret, om en Maaned omtrent, aabnes Banen fra Næstved til Slagelse, og for saa vidt den Forudsætning, under hvilken vi vedtog Næstved-Slagelse Banen for 3 Aar siden, nu skal holde stik, er det paa Tide, at vi skynde os at faa Loven om Slagelse-Værsløv Banen vedtaget. Hvis dette ikke sker i denne Samling, saa