

Forchold som Stationsbudene, idet de ogsaa lønnes paa høist forskellig Maade, alt efter som de befinde sig paa denne eller hin Side af Væltet. De ere ugelønnede, og deres Løn er i København og nærmeste Omegn 14 Kr., i Købstæderne 12,60 Kr. og paa Landstationerne 11,90 Kr. Alt dette gælder her paa Sjælland. I Thyland er det noget nær samme Lønningsstatser, men dog er der den Afvigelse, at de lønnes sine Steder med 12,25 Kr. og 10,50 Kr. ugentlig. Man vil altsaa se, at der her er en meget stor Forskel, og samtidig finder man en Del af det ældre Jærnbanelstabs Stationskarle, som lønnes med en Maanedsløn af 48 til 60 Kr., undtagelsesvis 70 Kr. Der er altsaa saa forviklede Lønningsforhold for denne Klasse af Bestillingsmænd, at det forekommer mig, at ogsaa disse Bestillingsmænd kunde have været dragne med ind under den høstærede Ministers Overvejelse og dermed være bragte med ind under Lovforslaget, saaledes at de kom paa fast Lønning og fik deres Forhold forbedrede. De Forslag, jeg har stillet her til denne eneste Behandling, affste en Del fra de Forslag, jeg stillede til 2den Behandling her i Tinget, idet de Fordringer, jeg den Gang fremsatte, ere betydelig nedfattede. Jeg er i det hele taget gaaet ned til det, som forekommer mig paa dette Omraade at maatte være Minimum. Hvad Vædringsforslag under Nr. 1 angaar, som omhandler Redelpassere, forekommer det mig, at det i rent organisatorisk Henseende vil være rigtigt at faa disse Bestillingsmænd ind blandt de fast lønede, idet de jo for største Delen udføre Arbejde som Konduktører ved i Sommeren delvis at gøre Tjeneste som Ekstrakonstruktører, medens de om Vinteren køre med og passe Varmeapparaterne. Ifølge den Beretning, der foreligger om Statsbanedriften, er der for Djebliffet 33 Redelpassere, men af selve Redelpasserne er det mig opgivet, at deres Antal er 37, og dette Tal vil stige, da der nu ogsaa i Thyland indlægges Varmeapparater og altsaa ogsaa der vil blive ansat Redelpassere. For øvrigt skal jeg henholde mig til, hvad min Meningsfælle i det andet Ting har udtalt desangaaende. Vædringsforslaget Nr. 2 omhandler Stationskarlene, hvilke jeg ligesom for foreslaar Lønne som Portører af 4de, 5te eller 6te Klasse, idet jeg har sat en Klasse til af Portører. Vædringsforslaget Nr. 3 gaar ud paa at forhøje Lønnen for den nederste Klasse af Konduktørerne med 60 Kr. Nu ere de jo delte i to Klasser, der have henholdsvis 1,020 Kr. og 900 Kr., og de ville altsaa efter mit Forslag faa henholdsvis

1,020 Kr. og 960 Kr. Vædringsforslaget Nr. 4 gaar ud paa at dele Portørerne saaledes, at der bliver een Klasse mere, altsaa seks, og Lønne den første med 900 Kr. Mit tidligere Forslag gif ud paa at forhøje Lønnen for Portørerne med 100 Kr. for hver hele Rækken igennem. Det vil altsaa ses, at jeg i denne Henseende er gaaet betydelig tilbage. Jeg behøver vel ikke at motivere disse Vædringsforslag yderligere, idet jeg antager, at Tingets ærede Medlemmer ville være bekendte med Forholdene fra Sagens tidligere Behandling. Hvad det finansielle Resultat af disse Vædringsforslag angaar, skal jeg ophjve, at naar de 37 Redelpassere lønnes som Konduktører af anden Klasse, vil det give en Forhøjelse af 3,620 Kr.; for 283 Stationskarle bliver Forhøjelsen 14,980 Kr.; for 121 Konduktører bliver den 7,260 Kr. og for 112 Portører 6,720 Kr. Det vil altsaa i alt være en Forhøjelse af 32,580 Kr., som disse Vædringsforslag dreje sig om. Man kunde nok mene, at det er en ganske betydelig Sum, men jeg haaber, at det er i et belejligt Øjeblik, at disse Vædringsforslag ere fremkomne, nemlig i et Øjeblik, da Tinget har, kunde man næsten sige, taget Spenderbukserne paa. I de sidste Dage have vi jo bevilget ganske antagelige Lønninger til Universitetet og de lærde Stoler, Lønninger, der ere saa store, at den nævnte Sum forsvinder til en ren Ubetydelighed ved Siden deraf. Og naar man tager Hensyn til de Udtalelser, der fra flere Sider falbt i Landstinget om, at Jolte-tinget havde udstemt Alderstillaegene til Post- og Telegrafbudene, kan man ikke tro, at der fra Landstingets Side vil rejse sig stor Misstemning mod disse Forslag. Medlemmer af Landstinget fra forskellige Sider udtalte sig jo stærkt dadlende om den Smaalighed, der var kommen frem her nede i dette Ting over for Post- og Telegrafbudene; og det forekommer mig, at Landstinget, naar det har udtalt sig saaledes herom, ikke godt kan stille sig skarpt imod de foreliggende Vædringsforslag. Der er endnu et, som har bragt mig til at komme frem med disse Vædringsforslag netop nu, og det er, at jeg haaber, at dette Forslag til Lov maa blive Lov i denne Samling. Jeg hører jo vel, at de to Ordførere synes at staa ret skarpt over for hinanden med Hensyn til de første 8 Paragraffer; men det er mit Haab, at det maa komme til en Overenskomst i Fællesudvalget, da denne Lovs Gennemførelse vil medføre to Fordele, nemlig for det første at drage en saa stor Administration ind under Rigsdagens Myndighed, og for det andet, idet det ikke kan nægtes, at denne Lov inde-