

253) Ny Konto. (Bil. Nr. 69)

Efter 10. indsettes en ny Konto, saaledende:
 „Til supplerende Arbejder ved Vandbefæstningen om Røben-
 havn 500,000 Kr.“

som forklæbde,

Det næste Affsnit, som fattes under For-
 handling, var det Marineministeriet ved-
 kommende, nemlig Vædringsforslagene Nr.
 189—217 til § 23 (se Tillæg B., Sp. 1007
 —14), hvortil høre Bilagene Nr. 77—88
 (se Tillæg B., Sp. 1165—82) samt Vædrings-
 forslagene Nr. 254—258 til § 26 V. (se Til-
 læg B., Sp. 1023—26), hvortil hører Bilag
 Nr. 108 (se Tillæg B., Sp. 1233—36).

Ordføreren (Tutein): Ved Vædringsforslag under Nr. 190 med tilhørende Underændringsforslag under Nr. 191, angående en Understøttelse til Enten efter en privat Assistent ved Orlogsværftet, foreslaar Marineministeren en aarlig Pension til hende, hvormod Udvalget har foreslaaet en Understøttelse en Gang for alle og desuden en aarlig Understøttelse til hendes Barn til dets 15de Aar. Grunden til, at dette Underændringsforslag er fremkommet, er den, at den paagældende Enke er temmelig ung, og man har derfor ment, at i Genhold til de gældende Regler vilde det være en meget betænkkelig Sag at paabyrde Staten en aarlig Understøttelse til hende i et forestaaende langt Liv. Udvalget har ligeledes foreslaaet en Medsættelse af Understøttelse til en privat Lømrervend ved Orlogsværftet fra 180 Kr. til 150 Kr. og til hvert af hans 5 Børn fra 48 Kr. til 40 Kr., idet man antager, at Udvalgets Forslag er mere i Overensstemmelse med de almindelige Regler end Ministeriets. — De følgende Forslag ere tiltraadte af Udvalget, og der er ikke andet for mig at bemærke, end at man vel har tiltraadt Forslaget om at give et personligt Tillæg til en Fuldmægtig — det er Vædringsforslag Nr. 200 — men har ment, at Summen burde nedsettes til 400 Kr., hvilket er anthet i Underændringsforslaget Nr. 201. — De følgende Vædringsforslag fra Nr. 202—208 angaa Bevillinger, som ere forklæbde ved 2den Behandling, og jeg finder derfor ikke Anledning til at komme nærmere ind paa dem. — Under Nr. 209 har Udvalgets Flertal stillet Forslag om at lændende det, som referer paa denne Konto C. I. 3, nemlig 146,000 Kr., til en Torpedobaad af første Række i Stedet for til at paabegynde et nyt panserskib. Deri ligger altsaa fra

Flertallets Side en Anerkendelse af, at denne Konto maa vedblive at have den Størrelse, som man en Gang er kommen overens om, nemlig 1,200,000 Kr. — Under Nr. 210 er der foreslaaet Anskaffelse og Drift af et Dampbaad til Lodsjerne i Helsingør. Det er jo en ret betydelig Udgift, og det er noget, som vi hidtil ikke have kendt, at der anskaffes Dampbaade til Lodsjerne, idet der ikke er noget dansk Lodsjeri, som hidtil har haft Dampfartøj. Udvalget har imidlertid, endstønt dette Forslag er fremkommet temmelig sent, ment, at det var rigtigt at gaa ind paa denne ret betydelige Udgift, idet nemlig Forholdene med Hensyn til Sejladsen mellem vore Farvande og Indløbet i vore Havne rimeligvis vil blive en Del paavirket af den forestaaende Nabring af den tykke Kanal fra Nordøen til Østersøen, og man har da ment, at der lige over for denne Begivenhed, som muligvis kunde blive en Kalamitet for vor Handel og Skibsfart, er fornødent at gøre alt muligt for at gøre Sejladsen gennem vore Farvande saa tilfredsstillende for Skibene som muligt, og det er en selvfølge, at de Skibe, der søge Lods ved Helsingør, vilde føle sig mere tilfredsstillende, naar der er Dampbaad, saa at de ere sikre paa selv i Vindstille og andet ugunstigt Vejr at kunne saa Lodsjer, medens det nu, naar Lodsjerne skulle ud med Sejlbaade, ofte er vanskeligt for disse at komme ud til de Lodsøgende Skibe. Udvalget indstiller derfor til det høje Ting at slutte sig til denne Anskaffelse af en Dampbaad, men jeg ønsker udtrykkelig at gøre opmærksom paa, at det er disse aldeles ejendommelige Forhold for vor Skibsfart, der have foranlediget Udvalget til at gaa ind paa denne betydelige Udgift. Naar der tillige er foreslaaet 1,500 Kr. til Driften af denne Dampbaad, mener man ikke, at det er rigtigt at tilvaade Tinget at gaa ind paa denne Udgift, idet man nemlig mener, at Driften af et saadant Fartøj maa høre til Lodsvesenets Driftsudgifter i det hele taget. Hvis Lodsernes Indtægter ikke stige i et saadant Forhold, som man ventte, at de ville kunne stige ved Hjælp af denne Dampbaad, har man en hel Del Erfaring for, at saa komme de alligevel hertil og forbre paa en eller anden Maade Understøttelse enten til