

møde i København i 1892 og en i Forbindelse dermed staaende Udstilling er tiltraadt. Det behøver jeg altsaa ikke at beskæftige mig nærmere med. — Under Nr. 28 er stillet et Vædringsforslag om et Tilskud af 15,000 Kr. til danske Stytters Deltagelse i den skandinaviske Styttfest ved Christiania, hvilket af Udvalget er foreslaaet nedsat til 10,000 Kr. Jeg vilde selvfølgelig have sat Pris paa at faa de 15,000 Kr., jeg tror ikke, det er mere, end hvad der billigt kunde indrømmes i Anledning af en Styttfest; imidlertid følger det af sig selv, at jeg maa nøjes med, hvad der bevilges paa den Konto, og jeg skal da søge at anvende Pengene paa bedste Maade.

Paa § 26 har man foreslaaet at nægte Bevillingen af 40,000 Kr. til Forberedelse af Christiansborg Slots Genopbyggelse og til Tilvejebringelsen af en Nigsdagsbygning. Jeg beklager det meget; jeg har jo i flere Aar faaet det nægtet, og faar det altsaa nu nægtet igen. Det forekommer ogsaa mig, at det var paa Tide at give en Bevilling til Forberedelse af dette Djemed, som jo haade er Slottets Genopførelse og Tilvejebringelse af en Nigsdagsbygning, hvilken sidste jo kan blive nødvendig, hvad Dag det skal være — for øvrigt skal jeg med Hensyn til denne Post ganske henholde mig til de Udtalelser, som bleve fremjatte af det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkrets (Scharling), der førte Ordet for Mindretallet. — Det næste Vædringsforslag var det under Nr. 228: Et Bidrag af 50,000 Kr. til „Det forenede Dampstibselskab“ til en udvidet Dampstibsforbindelse mellem Kallundborg og Aarhus. Den ærede Ordfører mente, at naar man gif ind paa at give denne Bevilling, saa maatte det siges at være et Forsøg, man etablerede, et Forsøg, som naturligvis kan komme til at være en længere Tid, og deri kan jeg for saa vidt være ganske enig. Den ærede Ordfører udtalte ogsaa, at det sikkert var bedre — og flere ærede Medlemmer, navnlig det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkrets stemte i med — at faa et Stats-Dampstib og gøre det til en Statsrute; men ærede Medlemmer maa jo vide — jeg har da søgt at oplyse derom — at for Tiden er man ikke i Stand til at gøre det, ikke blot fordi man ikke har Materiel til det, og fordi det

er en Foranstaltning, som har en meget betydelig Rækkevidde, men ogsaa fordi man maa tage Forholdene paa Samsø med i Betragtning; og saa længe Havneforholdene der ikke ere ordnede bedre — og en Omordning vilde kunne opnaas uden store Udgifter. — Saa vil man ikke kunne gaa til den Slags Besejling, som man har ønsket at faa, og som man da maaste ogsaa vil kunne faa en Gang i Fremtiden. Det er ogsaa et Forsøg paa anden Maade, idet det vil ses, at den Sum, som her staaer, er kalkulatorisk, med andre Ord: man faar at vide, hvad Besejlingen vil komme til at koste, hvor megen Underbalance der vil komme ved denne Art af Besejling, ganske vist med noget tarveligere Skibe, end man i og for sig kunde ønske og frentidig haaber at faa, men dog saaledes, at det bliver hver Dag, ogsaa Søndag indbefattet. Det vil jeg bede ærede Medlemmer lægge Mærke til. Ved Siden af denne Foranstaltning er det Meningen at indføre Tog paa Sjælland mellem København og Kallundborg og Kallundborg — København tilbage, hurtigere Tog end de nuværende, som kun holde paa saa Steder. Og ved Hjælp af denne Foranstaltning vil man, selv om Sejladsen foreløbig bliver tarveligere, kunne faa et Begreb om, hvad Ruten vil koste at indrette, og hvilken Betydning den vil faa som Trafikrute. Det maa erindres, at den Udgift af 50,000 Kr., der kommer paa Dampstibsarten, er vel ikke givet, men høist sandsynlig. Ved Siden af den kommer der en lignende Udgift, mindst paa 50,000 Kr., paa Loggangen; med mindre end en Udgift af 100,000 Kr. i det hele som Subvention kan man ikke vente at faa denne Foranstaltning i Stand. Hvis man skulde gaa til denne store Foranstaltning straks, inden man havde prøvet Ruten nærmere, vilde dette Tal ganske vist blive fordoblet til et Par hundrede Tusinde, og det vilde dog ikke være rigtigt og passende at gaa til denne Udgift, for man har set, om Ruten er praktisk. Ruten's Betydning vil ligge ikke alene i, at den er daglig, men ogsaa deri, at man hurtigere kan komme til København fra Aarhus og andre Steder. Saaledes som det foreløbig tænkes ordnet, vil man komme fra København Kl. 9¹/₄ om Morgenen og til Aarhus Kl. 4¹/₄, til Herning Kl. 10 om Aftenen, til Randers henad Kl. 6, til