

mellem 41 og 42,000, paa Overarbejdspenge, falder igen den mindste Del paa Overarbejdspenge om Søndagen, fordi det, som sagt, selvfølgelig er Reglen, at der ikke løsses og lades om Søndagen. Det viser sig altsaa, at det aldeles ikke har nogen Interesse for det af mig nævnte Selskab, om Bestemmelsen i det sidste Stykke i § 96 udgaar, og jeg tror, jeg tør forudsætte, at det forholder sig i Virkeligheden ogsaa saaledes med Hensyn til andre Selskaber. For saa vidt det derfor kan være til Beroligelse for nogen, at denne omstridte Sætning i det andet Stykke af § 96 udelades, mener jeg for mit Bedkommende, at det er et Punkt, hvor man bør følge det ærede Mindretal fra 2den Behandling.

Der er nu to Forslag tilbage, de under Nr. 4 og 5 stillede til §§ 118 og 119. De kunne begge siges at gaa ud paa at ændre Lovforslagets Bestemmelser noget, særlig af Hensyn til smaa Skibe, i Favour af Skipperen. I § 119 var det foreslaaet, at den korteste Længde, som Liggedage skulde have, var 4 Dage for Sejlskibe og 2 for Dampskibe; man har ment, at for smaa Skibe burde Tiden indskrænkes, navnlig saaledes, at den kun blev til 3 Dage for Skibe, der vare over 20, men ikke over 35 Tons, og derimod kun 2 Dage, naar Skibet ikke er over 20 Tons. Det er jo, som sagt, i Skipperens Interesse, at Liggedagenes Antal forøges. I § 118 gives der Regel for, naar Liggedagene skulle begynde at løbe; Reglen er, at de begynde at løbe om Morgenen tidlig paa den Dag, som følger efter den Søgnedag, paa hvilken Skipperen har meldt sig forbig til at løse eller lade, forudsat efter Lovforslaget, at han gjorde denne Anmeldelse inden Kl. 4 om Eftermiddagen. Det foreslaas nu at forandre Klokketallet 4 til 6; derved gives der Skipperen en længere Frist til Anmeldelse, og det vil altsaa have til Følge, at medens Skipperen efter Lovforslaget ikke kunde forlange, at Liggedagene skulde begynde at løbe før den næst påfølgende Dag, naar Anmeldelsen er færdig mellem Kl. 4 og 6, vil han efter Ændringsforslaget kunne kræve, at Liggedagene skulle begynde at løbe den umiddelbart efter Anmeldelsen følgende Dags Morgen, naar Anmeldelsen sker før Kl. 6; man giver altsaa Skipperen 2 Timer mere at løbe paa. Jeg skal med Hensyn til disse Forslag sige, at man i Udvalget har ment, at der af praktiske Grunde var Anledning til at gøre disse dog i og for sig ikke meget væsentlige Ændringer i Lovforslaget. For mit eget Bedkommende maa jeg have Lov til at sige, at jeg ikke har ønsket disse Ændringer; jeg skal ikke

komme ind paa en Undersøgelse om, hvorvidt de søyndige Folk i Kommissionen have set rigtigt paa Tingene, naar de have ment, at det var passende at sætte Klokketallet til 4 og Liggedagene til ikke under 4 Dage, eller om de Medlemmer af Udvalget have Ret, som mene, at man skal sætte Kl. 6 i Stedet for 4 og forførte Liggedagenes Tal for de mindste Skibe. Det er naturligvis mere eller mindre en Stønsag, og det er formodentlig umuligt for nogen med Sikkerhed at sige, hvor Retten i den Henseende er. Der har imidlertid været overvejende Stemning i Udvalget for at gaa med til disse Ændringsforslag, og jeg har ikke følt mig opfordret til og ikke troet, at det kunde nytte noget, at jeg paa disse Punkter skilte mig fra det øvrige Udvalg, men ikke desto mindre vil jeg for mit Bedkommende fralægge mig Ansvar for disse to Paragraffer. Min Indvending mod disse Forslag er egentlig ikke dette, at jeg vil eller tør med Sikkerhed beskrive Rigtigheden af de Betragtninger, som have ført mine Kolleger i Udvalget til at anse det for rigtigt at gøre disse Smaaændringer; men min Indvending er den, at det forekommer mig, at netop fordi det er saa umuligt at afgøre, hvilken Betragtningssmaaede der egentlig er den rigtige, er det mindre heldigt paa disse Punkter at fremkalde en Uoverensstemmelse imellem, hvad der kommer til at gælde i Danmark, og hvad der kommer til at gælde i Norge og Sverige. Jeg vil tillade mig at illustrere dette ved nærmere at henvise til, hvorledes en dansk Skipper, der er vant til at fare paa danske Havne, og som, dels i Genhold til den derigennem indvundne Erfaring og dels i Genhold til dansk Lov, gaar ud fra, at det er tidsnok, at han gør sin Anmeldelse inden Kl. 6, let er udført for at blive vildledt, naar han saa til Forandring kommer til at sejle paa Norge og Sverige, og han gaar ud fra, at der her gælder samme Regel, og i Genhold dertil opsætter at gøre sin Anmeldelse til henimod Kl. 6; han vil da blive stiftet, og det tror jeg, er et praktisk Hensyn, som det vilde være rigtigt at have taget i Betragtning. Men, som sagt, paa dette Punkt maa jeg betragte mig som staaende ene i Udvalget, og derfor skal jeg med denne Forklaring af, hvad der har ført til disse Ændringsforslag, overlade til det ærede Ting, hvorledes De ville stemme paa disse to Punkter.

3. Sage: Jeg vil begynde med at takke den højtærede Ordfører, fordi han er gaaet ind paa de Ændringsforslag, han sidst dwælede ved. Og naar han har faaet den lille Betænkelse, at den danske Skip-