

Nørrebro over Mørkøv—Gladfælde—Bavgsvær gennem Store Harefob til Lille Bærløse med et af Indenrigsministeren nærmere bestemt Udgangspunkt, een fra Besterbro over Valby—Hvidovre—Arvedøre—Brøndbyvester til Ballensbæk med Udgangspunkt fra Gasværkshavnen og i Sporforbindelse med denne Havn, Københavns Havnepor, Kvægtorvet og de offentlige Slagterier, og een fra Kristianshavn med et af Indenrigsministeren nærmere bestemt Udgangspunkt over Kastrop—Dragør—Store Magleby eventuelt til Uglerup og Kongelunden over Tømmerup—Taarnby tilbage til Udgangspunktet med Holdepladser i den ydre Del af begge Sundbyerne. Det er altsaa ikke at flatte med det, det er tre Baner paa een Gang. Men naar de Herrer nu høre, hvilke Betingelserne ere, saa ville de maaske se lidt venligt til Forslaget — det haaber jeg nu i det hele taget, at de ville — og ogsaa med en saadan Interesse, at dette Forslag maaske kan blive et af de Forslag, som hurtigst ville blive færdige fra det Udvalg, som jeg vil tillade mig at foreslaa Sagen henvist til. Det forholder sig nemlig saaledes, at Banerne ville blive byggede som Lokomotivbaner efter lettere System til Befordring af Personer og Gods med en Sporvidde af 75 Centimeter og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverfærsler saa vel som Bevogtning af disse i Regelen bortfalder.

Dernæst anmodes der om, at Staten vil yde Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne; der forlanges ellers intet som helstpekuniært Tilskud af Staten til disse Baneanlæg. Hvad angaar Koncessionen, saa meddeles den kun paa Betingelse af, at der stilles et af Indenrigsministeren bestemt Depositum til Sikkerhed for, at Anlægene ere fuldførte jensef to Aar efter Koncessionens Meddelelse, og for saa vidt derom bliver Spørgsmaal, bemyndiges Indenrigsministeren til efter Overenskomst med Koncessionshaverne at fastsætte Vilkaarene for Banernes Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse af disse. De se altsaa, at det er tre Baner, hvor der ikke forlanges andet end Tilladelse til at anlægge dem, og saa eventuelt at saa den halve Ekspropriation godtgjort. Jeg siger eventuelt, thi det er meget muligt, at man ved yderligere Behandling af Sagen, hvis det skulde kunne bringe den hurtigere videre, bedre og sikrere frem, kunde drive denne halve Ekspropriationsgodtgørelse noget ned. Endnu skal jeg ganske fort meddele, hvem der ønsker disse Anlæg. Det er Beboerne i de Egne, Banerne skulde løbe igennem, der ere meget interesserede i An-

lægget, idet de mene at kunne gaa deres Jord meget ved, naar Banerne først ere anlagte, at saa Dag- og Natrenovationen fra København ført ud til de Landmænd, som nu have Besvær ved paa almindelige Vogne at gaa Godningen ud fra København. De ere i den Grad interesserede i disse Baneanlæg, at de mene af den Grund at kunne bygge Banerne paa disse Vilkaar. Jeg ser ikke noget, der kunde være til Hinder derfor, uden netop maaske Tilslutningen af disse Baner til de bestaaende Statsbaner, men naar man derved retter sig efter Indenrigsministerens Skøn, mener jeg ogsaa, at at man nok kunde overvinde disse Vanskeligheder. (Jens Buxf: Der bliver jo saa et Hjul i Fæstningen!) Ja, men det er et af de Hjul vi nok holde af, naar vi en Gang skulle til at gøre Udsal. Sagen er altsaa af Interesse for Landboerne, men ogsaa for København i sanitær Henseende, idet nemlig København nu er belejret med al den Renovation, der samler sig i Nærheden af en stor og tæt befolklet By, og som den har Vanskelighed ved at komme af med, men saa vi disse Baner, vil det blive ganske sikkert, at Renovationen vil blive taget i Forpagtning af Folk paa Landet, som hurtigst muligt ad Jærnbanen vilde bringe den bort og bruge den til Godning. Der er dernæst den Fordel, at Københavnerne og Landboerne, der komme til København, som nu kun have Forbindelse med Amager, ved en uhyggelig Sporvej paa tre Fjerdingvej, kunne køre hele Historien rundt paa Amager og se, hvad der er at se. Dernæst kunne Københavnerne paa en billig Maade komme ud at se de skønneste Egne ved Furesøen i Stedet for først at tage til Lyngby og tage Vogn der eller ogsaa med stor Bekostning leje Vogn fra København, for at komme til de skønneste Stove paa Sjælland. (Ufbrøydelse.) Nej der kommer ogsaa andre Vogne med; Banerne blive ogsaa baserede paa Persontrafik. Med disse saa Ord skal jeg, da der jo bliver nærmere Anledning til at udtale sig naar Sagen kommer tilbage fra Udvalget, tillade mig at anbefale Forslaget til Tingets Velvilje. Det Udvalg, jeg vil tillade mig at foreslaa, at Sagen bliver henvist til, er Udvalget for de sjællandske Baneanlæg.

Formanden (Høgsbro): Spørgsmaalet om Udvalgs Medsættelse ligger ikke for i dette Djeblif.

Eksemplarer af det fremsatte Forslag skulle blive omdelte.

Ved Skrivelse fra Landstingets Formand af D. D. har jeg modtaget Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Ringø til