

som vil ødelægge Præsto fuldstændig. For øvrigt have Sydsjællænderne ikke noget imod, hvis Møenboerne i Forening med Sjællænderne fik en Bane langs Kysten til Bordingborg, men de have meget imod en Bane op over Lilliendal. Det vil dog næppe volde nogen stor Vanfælighed at komme overens, naar vi fik rigtig fat paa Sagen, for saa vidt der kan tilvejebringes de fornødne Midler, og der er næppe noget i Vejen for at tilvejebringe de Midler, der med Billighed kunne forlanges i Tilskud af Kommunerne. Der er jo, naar man kapitaliserer til 5 %, tegnet noget over 400,000 Kr., og jeg tror ikke, at man er bange for at tegne mere, da man i Almindelighed er af den Mening, at der ikke er noget at risikere derved.

**Nøhr:** Jeg skal ikke opholde det høje Ting, men kun gøre den ærede Forslagsstiller opmærksom paa, naar han nævnte Præsto, som sit Valgsted, saa rette Byerne paa Landet sig jo ikke efter Valgstederne, men Byer, der høre til een Valgkrets, komme dog til den Købstad, der ligger nærmest, selv om det er i en anden Valgkrets. Valgstedet maa saaledes jævnlig afgive sit Op-land til Byer i andre Valgkrets, saa dette Hensyn spiller ingen Rolle, hvad jeg ogsaa antager, den ærede Forslagsstiller selv vil indrømme. Naar han talte om en Bane langs Kysten og at han ikke vilde have noget imod denne, saa kan jeg nok forstaa det, men en saadan Bane ved Siden af den, som han har foreslaaet, mener jeg dog vilde være noget aldeles urimeligt. Skulde det ske, som den højterede Minister sagde, at man skulde tilfredsstille bægge Parter, saa vilde den eneste Raade være at anlægge Baner fra Lilliendal og Mern, saa blive de ligestillede med Hensyn til Op-land, men Vanfælighederne ved at saa lavet to Baner ved Siden af hinanden vilde dog være større end ved den ene. I øvrigt skal jeg ikke gøre denne Bemærkning længere, men siige, at jeg vil naturligtvis stemme for Forslagets videre Fremme i Haab om, at man vil komme til et Resultat, som kan være tilfredsstillende til bægge Sider.

Da ingen yderligere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling  
vedtoges uden Afstemning.

**Boulsøfte:** Jeg vilde gerne have til-  
ladt mig at foreslaa et særskilt Udvalg for denne Sag, idet jeg mener, at den har en ganske ejendommelig Karakter, da den kan berøre ganske særlige Interesser. Jeg tør imidlertid ikke gøre det i dette Øjeblik, da jeg ser, at af Tingets Medlemmer ere de to Tredjedele fraværende, saa jeg er bange, hvis vi skulde saa en Afstemning. Jeg skulde heller ikke have begyndt paa at foreslaa Udvalg, hvis rette vedkommende havde været til Stede, men jeg ser, at han er forsvunden i sidste Øjeblik, og jeg vil derfor foreslaa, og haaber at saa alles Tilslutning dertil, at henvisse Sagen til det sjællandske Jærnbaneudvalg.

**Formanden (Høgskbro):** Naar det ærede Medlem udtalte, at  $\frac{2}{3}$  af Tingets Medlemmer ere fraværende, maa jeg dog antage, at han tog fejl deri.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges ovennævnte Forslag af Bønløfte.

**Formanden (Høgskbro):** Der er ikke mere paa Dagsordenen, men uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til Folketingsmanden for Københavns Amts 2den Valgkrets (Golding), for at han kan paa egne og Medforslagsstilleres Begne forelægge:

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige fra København og Kristianshavn udgaaende Jærnbaner.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Golding):** Naar jeg paa egne og Medforslagsstilleres Begne tager Ordet for at indbringe dette Lovforslag, skal jeg gøre det saa kort som muligt. Jeg har altsaa den Ære at indbringe for det ærede Ting Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af 3 Baner, alle udgaaende fra København, nemlig een fra