

Indenrigsministeren (Ingerslev):

For at den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Bernsen) ikke skal være i nogen Illusion, skal jeg tillade mig at sige, at fra Regeringens Side tænker man ganske vist ikke paa at foreslaa en Statsbane fra Kerteminde til Ullerslev. Er det Vilskaaret for, at en Bane kan komme i Stand paa denne Strækning, tror jeg ikke, det ærede Medlem skal vente at se den gennemført, og det ønsker jo i øvrigt det ærede Medlem heller ikke. Naar der tales om Byrepræsentanter, kan jeg være enig med den ærede sidste Taler i, at Baretagelsen af Byinteresserne maa dog vel føre til at se noget upartisk paa Sagerne, saaledes, at der ikke blot tages Hensyn til Odenses Interesser, men ogsaa til de vedkommende mindre Byers Interesser, og man bør da ikke tage endeligt Standpunkt, førend det er klart, hvad det er muligt at gennemføre, og det kan ganske vist ikke siges i Øjeblikket. Jeg tvivler ikke paa, at den ærede Ordfører for Forslagsstillerne foruden for Odense By ogsaa har Interesse for andre Byer, det har jeg ikke sagt noget om, men jeg tror, at det ærede Medlem første Gang, han havde Ordet, har hejset Odensebanen temmelig højt, ogsaa over Svineslagterierne og andre nyttige Institutioner i Odense.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingerne.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Bernsen: Hvis dette havde været i Begyndelsen og ikke mod Slutningen af denne Rigsdagsamling, eller i hvert Fald stærkt mod Slutningen, vilde jeg have foreslaaet et selvstændigt synsk Udvalg (Afbrydelse). Ja, jeg mener et Udvalg for denne synske Bane, hvortil eventuelt andre synske Baner kunne blive henvisne. Vi have jo 2 Jærnbaneudvalg, et for de jydske og et for de sjællandske Baner. Jeg havde nemlig ventet, at vi skulde have haft den Glæde at se et andet synsk Baneprojekt her i Salen, nemlig Banen fra Ringe til Nyborg. (Stemmer: Det kommer). Ja, maasse kommer det, men i hvert Fald er det i den 11te Time. (Indenrigsministeren [Ingerslev]: Den er kommen!) Naa, det er mig en stor Glæde, men formodentlig er det i en Skikkelse, saa der ikke er noget Haab om at saa den gennemført. Jeg skal derfor ikke spille Tingets Tid

med nu at foreslaa et selvstændigt nyt Udvalg, da vi, som sagt, allerede i Aar have 2 Jærnbaneudvalg. Jeg vil tillade mig at foreslaa denne Sag henvist til det Udvalg, der er nedsat angaaende de nordjydske Jærnbaner, men det er dog med den Reservation, at hvis jeg overlever de kommende Valg, som maasse ville komme en Gang i Løbet af Sommeren, og faar Sæde her i Tinget paa ny, vil jeg i Fremtiden, hvis der bliver Tale om Baneanlæg paa Fyn, meget ønske at faa et Udvalg, hvor ogsaa Fynboerne blive repræsenterede. Men som Stillingen foreløbig er, skal jeg tillade mig at foreslaa Sagen henvist til det af mig betegnede Udvalg.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges ovennævnte Forslag af Bernsen.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Kallehave over Præsto til Næstved.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3803—04).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (L. Pedersen):

Ja, dette Lovforslag om en Jærnbane i det østlige Sjælland fra Kallehave over Præsto til Næstved, som jeg indbragte forleden Dag, er i meget væsentlig Grad afvigende fra de af mig tidligere indbragte. Det ærede Ting vil erindre, at jeg indbragte et Lovforslag, som har været fremme i de 2 sidste Rigsdagsamlinger, og som omfattede en Linie fra Faxe over Ulfund, op igennem Møen til Møens Klint med en Sidebane fra Ellebrudgaard over Bordingborg til Mashedund. Men samtidig med, at dette Forslag havde været til 1ste Behandling, og var henvist til Udvalg, kom der et Forslag frem fra den ærede Indenrigsminister om et Beløb paa Finansloven til Forbedring af Færgeforholdene ved Ulfund, navnlig til de saakaldte Brohoveder, og derpaa kom jo saa godt som hele Rampen til at staa mellem mit Lovforslag og disse berømte Brohoveder. Det første Aar kaldt Brohovederne, saa vidt jeg husker, med 11 Stemmers Overvægt, og det gav Anledning til, at Forslaget kunde bringes ind paany, og det blev altsaa ind-